

**UAB „DEMEKSA“  
INFORMACIJA ATRANKAI DĖL PLANUOJAMOS  
ŪKINĖS VEIKLOS –  
LAIVŲ PERDIRBIMO KLAIPĖDOS JŪRŲ UOSTE  
(Nemuno g. 42A, Klaipėda, krantinė Nr. 121)  
POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

(II redakcija)

**Planuojamos ūkinės veiklos  
Organizatorius (užsakovas):**

**UAB „Demeksa“  
direktorius Nedas Aleksandrovas**

**Informacijos atrankai dėl poveikio  
Aplinkai vertinimo rengėjas (vykdytojas):**

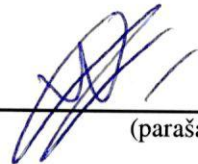
**UAB „Demeksa“  
Vadybininkas Linas Aleksandrovas**

**KLAIPĖDA  
2018**

**UAB „DEMEKSA“**  
**INFORMACIJA ATRANKAI DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS**  
**VEIKLOS –**  
**LAIVŲ PERDIRBIMO KLAIPĖDOS JŪRŲ UOSTE**  
**(Nemuno g. 42A, Klaipėda, krantinė Nr. 121)**  
**POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO**

**Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas):**

UAB „Demeksa“, įm. kodas 304555422,  
Registruota Lauko g. 3-1, Šilutė,  
Telefonas: +370 630 69903, el. paštas: [uabdemeksa@gmail.com](mailto:uabdemeksa@gmail.com)  
Direktorius Nedas Aleksandrovas



(parašas)



**Informacijos atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo rengėjas (vykdytojas):**

UAB „Demeksa“, įm. kodas 304555422,  
Registruota Lauko g. 3-1, Šilutė,  
Telefonas: +370 611 51111, el. paštas: [uabdemeksa@gmail.com](mailto:uabdemeksa@gmail.com)  
Vadybininkas Linas Aleksandrovas



(parašas)



**Planuojamos ūkinės veiklos vieta:** Nemuno g. 42A, Klaipėda, jūrų uosto krantinė Nr. 121.

**Informacijos atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo rengimo metai:** 2018 m.

## TURINYS

<b>I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ</b>	6
1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, el. paštas).	6
2. Tais atvejais, kai atrankos informaciją teikia PAV dokumentų rengėjas, pateikiami jo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, el. paštas).	6
<b>II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS</b>	6
3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant atrankos dėl PAV atlikimo teisinį pagrindą (Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo punktą (-us)).	6
4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz., inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.), susisiekimo komunikacijos, kai tinkama, griovimo darbų aprašymas).	7
5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą, nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus).	8
6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų (cheminių mišinių) naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingųjų (nurodant pavojingųjų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingųjų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų, medžiagų, preparatų (mišinių) ir atliekų kiekis.	39
7. Gamtos išteklių (gyvosios ir negyvosios gamtos elementų) – vandens, žemės (jos paviršiaus ir gelmių), dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracijos galimybės.	41
8. Duomenys apie energijos, kuro ir degalų naudojimą (planuojamas sunaudoti kiekis per metus).	41
9. Pavojingųjų, nepavojingųjų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), planuojamas jų kiekis, jų tvarkymas.	41
10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis ir užterštumas, jų tvarkymas.	66
11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis ir teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija.	68
12. Taršos kvapais susidarymas (kvapo emisijos, teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija.	73
13. Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė ir stacionarių triukšmo šaltinių emisijos, teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija.	74
14. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija.	79
15. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarių, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė ir jų prevencija.	79
16. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens, žemės, oro užterštumo, kvapų susidarymo).	79
17. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (ar) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra (pvz., pagal patvirtintų ir galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinius) gretimuose žemės sklypuose ir (ar) teritorijose (tiesiogiai besiribojančiose arba esančiose netoli planuojamos ūkinės veiklos vietos, jeigu dėl planuojamos ūkinės veiklos masto jose tikėtinas reikšmingas poveikis aplinkai). Galimas trukdžių susidarymas (pvz., statybos metu galimi transporto eismo ar komunalinių paslaugų tiekimo sutrikimai).	80
18. Planuojamos ūkinės veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas (pvz., teritorijos parengimas statybai, statinių statybų pradžia, technologinių linijų įrengimas, teritorijos sutvarkymas).	81
<b>III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA</b>	82
19. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal Lietuvos Respublikos teritorijos administracinius vienetus, jų dalis, gyvenamąsias vietas (apskritis; savivaldybė; seniūnija; miestas, miestelis, kaimas ar viensėdis) ir gatvę; teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafinės informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojamos ūkinės veiklos teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos teritorijos ir teritorijų, kurias planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti žemės sklypą ar teritorijas, kuriose yra planuojama ūkinė veikla (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, nuoma pagal sutartį); žemės sklypo planas, jei parengtas.	82
20. Planuojamos ūkinės veiklos teritorijos, gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus, taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Informacija apie vietovės inžinerinę infrastruktūrą, urbanizuotas	84

teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).	
21. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančius žemės gelmių išteklius, dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužas), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje ( <a href="https://epaslaugos.am.lt/">https://epaslaugos.am.lt/</a> ).	99
22. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esantį kraštovaizdį, jo charakteristiką (vyraujantis tipas, natūralumas, mozaikiškumas, įvairumas, kultūrinės vertybės, tradiciškumas, reikšmė regiono mastu, estetinės ypatybės, svarbiausios regyklos, apžvalgos taškai ir panoramos (sklypo apžvelgiamumas ir padėtis svarbiausių objektų atžvilgiu), lankytinos ir kitos rekreacinės paskirties vietos), gamtinį karkasą, vietovės reljefą. Ši informacija pateikiama vadovaujantis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijų CM/Rec (2008)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis ( <a href="http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929">http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929</a> ), Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 1 d. nutarimu Nr. 1526 „Dėl Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašo patvirtinimo“, Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. spalio 2 d. įsakymu Nr. D1-703 „Dėl Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano patvirtinimo“, sprendiniais ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija ( <a href="http://www.am.lt/VI/article.php?article_id=13398">http://www.am.lt/VI/article.php?article_id=13398</a> ), kurioje vertingiausias estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros yra išskirtos šioje studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, ir kurių vizualinis dominantiškumas yra a, b, c.	105
23. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančias saugomas teritorijas, įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, ir jose saugomas Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines bei rūšis, kurios registruojamos Saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenų bazėje ( <a href="https://stk.am.lt/portal/">https://stk.am.lt/portal/</a> ) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).	108
24. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančią biologinę įvairovę:	111
25. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančias jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas – vandens telkinių apsaugos zonas ir pakrantės apsaugos juostas, potvynių zonas (potvynių grėsmės ir rizikos teritorijų žemėlapis pateiktas – <a href="http://potvyniai.aplinka.lt/potvyniai">http://potvyniai.aplinka.lt/potvyniai</a> ), karstinį regioną, požeminio vandens vandenvietes ir jų apsaugos zonas.	111
26. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijos ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų taršą praeityje, jeigu jose vykdoma ūkinę veiklą buvo nesilaikoma aplinkos kokybės normų (pagal vykdyto aplinkos monitoringo duomenis, pagal teisės aktų reikalavimus atlikto ekogeologinio tyrimo rezultatus).	113
27. Planuojamos ūkinės veiklos žemės sklypo ar teritorijos išsidėstymas rekreacinių, kurortinių, gyvenamosios, visuomeninės paskirties, pramonės ir sandėliavimo, inžinerinės infrastruktūros teritorijų atžvilgiu, nurodomas atstumus nuo šių teritorijų ir (ar) esamų statinių iki planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).	114
28. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos žemės sklype ar teritorijoje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes (kultūros paveldo objektus ir (ar) vietoves), kurios registruotos Kultūros vertybių registre ( <a href="http://kvr.kpd.lt/heritage">http://kvr.kpd.lt/heritage</a> ), jų apsaugos reglamentą ir zonas, atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).	117
<b>IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS</b>	119
29. Apibūdinamas ir įvertinamas tikėtinas reikšmingas poveikis aplinkos elementams ir visuomenės sveikatai, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); suminių poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį), ir galimybes išvengti reikšmingo neigiamo poveikio ar užkirsti jam kelią:	119
29.1. Poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai dėl fizikinės, cheminės (atsižvelgiant į foninį užterštumą), biologinės taršos, kvapų (pvz., vykdoma veikla, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų ir pan.).	119
29.2. Poveikis biologinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo arba kitokio pobūdžio sunaikinimo, pažeidimo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, miškų suskaidymo, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir	120



radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas reikšmingas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui.	
29.3. Poveikis saugomoms teritorijoms ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms. Kai planuojamą ūkinę veiklą numatoma įgyvendinti „Natura 2000“ teritorijoje ar „Natura 2000“ teritorijos artimoje aplinkoje, planuojamos ūkinės veiklos organizatorius ar PAV dokumentų rengėjas, vadovaudamasis Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. D1-255 „Dėl Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, turi pateikti Agentūrai Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos ar saugomų teritorijų direkcijos, kurios administruojamoje teritorijoje yra Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija arba kuriai tokia teritorija priskirta Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo nustatyta tvarka (toliau – saugomų teritorijų institucija), išvadą dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijai reikšmingumo.	120
29.4. Poveikis žemei (jos paviršiui ir gelmėms) ir dirvožemiui, pavyzdžiui, dėl cheminės taršos; dėl numatomų didelės apimties žemės darbų (pvz., kalvų nukasimo, vandens telkinių gilinimo); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės žemės naudojimo paskirties pakeitimo.	120
29.5. Poveikis vandeniui, paviršinių vandens telkinių apsaugos zonoms ir (ar) pakrantės apsaugos juostoms, jūros aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai).	120
29.6. Poveikis orui ir klimatui (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui).	122
29.7. Poveikis kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais ištekliais, ypač vizualiniu poveikiu dėl reljefo formų keitimo (pvz., pažeminimo, paaukštinimo, lyginimo), poveikiu gamtiniam karkasui.	122
29.8. Poveikis materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas visuomenės poreikiams, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, dėl numatomų nustatyti nekilnojamojo turto naudojimo apribojimų).	123
29.9. Poveikis nekilnojamosioms kultūros vertybėms (kultūros paveldo objektams ir (ar) vietovėms) (pvz., dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, žemės naudojimo būdo ir reljefo pokyčių, užstatymo).	123
30. Galimas reikšmingas poveikis Informacijos 29 punkte nurodytų veiksmų sąveikai.	123
31. Galimas reikšmingas poveikis Informacijos 29 punkte nurodytiems veiksniams, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių pramoninių avarių ir (arba) ekstremaliųjų situacijų).	123
32. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis aplinkai.	127
33. Numatomos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, užkirsti jam kelią.	127
DEKLARACIJA	132

## PRIEDŲ SĄRAŠAS

Priedo eil. Nr.	Priedo pavadinimas	Lapų skaičius
1 priedas	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto 2016-10-05 žemės nuomos sutartis Nr. 20-106/2016ž/20-2016-565 tarp VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos ir UAB „Kaminteros krovinių terminalas“.	6
2 priedas	Išrašas dėl žemės sklypo, unikalus Nr. 2101-0010-0001.	27
3 priedas	Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas dėl inžinerinių statinių Nemuno g. 42A, Klaipėda (vandentiekis ir lietaus nuotekų tinklai).	3
4 priedas	Į aplinkos orą numatomų išmesti teršalų emisijų skaičiuotė.	6
5 priedas	Aplinkos oro taršos sklaidos modeliavimo ataskaita su priedais.	34
6 priedas	Planuojamos ūkinės veiklos vietos skleidžiamo triukšmo lygio skaičiuotė.	13
7 priedas	UAB „Demeksa“ ir UAB „Kaminteros krovinių terminalas“ 2017-07-07 sutartis Nr. KKTB-16 dėl infrastruktūros paslaugų prie krantinės Nr. 121 suteikimo .	4
8 priedas	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės g. detalusis planas, patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2004-06-23 sprendimu Nr. 1-247.	3

## I. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ (UŽSAKOVA)

1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, faksas, el. paštas).

<b>Įmonės pavadinimas</b>	UAB „Demeksa“
<b>Registracijos adresas</b>	Lauko g. 3-1, Šilutė, 99121, Šilutės raj. sav.
<b>Kontaktinis asmuo</b>	Direktorius Nedas Aleksandrovas
<b>Telefonas</b>	Mob.: +370 630 69903
<b>El. paštas</b>	<a href="mailto:uabdemeksa@gmail.com">uabdemeksa@gmail.com</a>

2. Tais atvejais, kai atrankos informaciją teikia PAV dokumentų rengėjas, pateikiami jo kontaktiniai duomenys (vardas, pavardė; įmonės pavadinimas; adresas, telefonas, el. paštas).

<b>Įmonės pavadinimas</b>	UAB „Demeksa“
<b>Registracijos adresas</b>	Lauko g. 3-1, Šilutė, 99121, Šilutės raj. sav.
<b>Kontaktinis asmuo</b>	Vadybininkas Linas Aleksandrovas
<b>Telefonas</b>	Mob.: +370 611 51111
<b>El. paštas</b>	<a href="mailto:uabdemeksa@gmail.com">uabdemeksa@gmail.com</a>

Aplinkos oro taršos sklaidos modeliavimą atliko UAB „Ekotėja“ direktorė Rasa Arcišauskienė, mob.: 8 698 11457, el. paštas: [rasa@ekoteja.lt](mailto:rasa@ekoteja.lt)

## II. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas, nurodant atrankos dėl PAV atlikimo teisinį pagrindą (Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo punktą (-us)).

**Planuojamos ūkinės veiklos (toliau - PŪV) pavadinimas** – laivų perdirbimas (demonravimas). Atsižvelgiant į 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 „Dėl laivų perdirbimo“, laivų perdirbimas apibrėžiamas, kaip veikla, kurios metu laivai visiškai arba iš dalies išmontuojami laivų perdirbimo kompleksuose, siekiant gauti perdirbimui, paruošimui pakartotiniam naudoti ar pakartotinai naudoti skirtas jų sudedamąsias dalis ir medžiagas, kartu siekiant užtikrinti pavojingų ir kitų medžiagų tvarkymą, taip pat su tuo susijusias operacijas, pavyzdžiui, sudedamųjų dalių ir medžiagų saugojimas ir apdorojimas vietoje, išskyrus jų tolesnį apdorojimą arba pašalinimą kituose įrenginiuose. Planuojamas laivų perdirbimo komplekso įrengimas atitinka 2011 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2011/92/ES dėl tam tikrų valstybės ir privačių projektų poveikio aplinkai vertinimo 2 priedo 4 papunkčio g) punkte nurodytą veiklą – *laivų statyklos*.

Atsižvelgiant į tai, planuojama ūkinė veikla atitinka Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (suvestinė redakcija nuo 2017-11-01) 2 priedo planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašo 4.7. punkte nurodytą veiklą – *laivų statyba, perdirbimas ar remontas*.

**4. Planuojamos ūkinės veiklos fizinės charakteristikos: žemės sklypo plotas ir planuojama jo naudojimo paskirtis ir būdas (būdai), funkcinės zonos, planuojamas užstatymo plotas, numatomi statiniai, įrenginiai ir jų paskirtys, reikalinga inžinerinė infrastruktūra (pvz., inžineriniai tinklai (vandentiekio, nuotekų šalinimo, šilumos, energijos ir kt.), susisiekimo komunikacijos, kai tinkama, griovimo darbų aprašymas (žr. 4.1. lent.).**

PŪV fizinės charakteristikos		Aprašymas	
Žemės sklypo plotas <sup>1</sup>	Žemės sklypo valdytojas/naudotojas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, UAB „Kamaineros krovinių terminalas“	
	PŪV planuojamas naudoti plotas (krantinei Nr. 121 priskirtas plotas)	1306 m <sup>2</sup>	
Naudojimo būdas <sup>2</sup>	Žemės naudojimo būdas	Kitos paskirties žemė, susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos	
Funkcinės zonos		Numatoma įrengti laikinas funkcinės zonos atviroje aikštelėje, ties krantine Nr. 121 (detalus zonų aprašymas pateikiamas Informacijos 5.3 punkte)	
Planuojamas užstatymo plotas		Statiniais naujas užstatymas neplanuojamas	
Numatomi statiniai		Nauji statiniai nenumatomi	
Numatomi įrengti giluminiai gręžiniai, kurių gylis viršija 300 m		Giluminių gręžinių įrengimas nenumatomas	
Numatomi griovimo darbai		Griovimo darbai nenumatomi	
Reikalinga inžinerinė infrastruktūra	Elektros energijos tinklai	<b>Nauja statyba nenumatoma.</b> PŪV vietoje jau įrengti ir funkcionuoja elektros tiekimo tinklai (tinklus eksploatuoja UAB „Kamaineros krovinių terminalas“)	
	Ryšių tinklai	<b>Nauja statyba nenumatoma.</b> PŪV teritorija pilnai aprūpinta telefono ryšio tinklais	
	Lietaus vandens nuotekų tinklai	<b>Nauja statyba nenumatoma.</b>	
	Susisiekimo komunikacijos	<b>Nauja statyba nenumatoma.</b> PŪV teritorijoje jau įrengtas automobilių transporto vidaus gatvių tinklas. Taip pat įrengta uosto krantinių ir pirsų su aptarnaujančiais įrenginiais sistema.	
	Priešgaisrinės saugos sistema	<b>Nauja statyba nenumatoma.</b> PŪV teritorijoje jau įrengta vidaus ir išorės gaisrų gesinimo sistema. Krantinėje įrengta gaisrų gesinimo sistema „krantas - laivas“ gaisrams, kilusiems laivuose, gesinti (priešgaisrinis hidrantas, užtikrinantis dvi sroves po 5 l/s).	
Krantinės Nr. 121 charakteristikos <sup>3</sup>	Akvatorija, ties krantine Nr. 121 – demontavimui skirtų laivų švartavimui ir laivų demontavimui. <b>Nauja statyba nenumatoma.</b>	Visas krantinės darbinis (švartavimo) ilgis	58,14 m
		Leistina maksimali laivų grimzlė prie krantinės	6 m
		Leistinos grimzlės akvatorijos plotis palei krantinę	20 m
	Atvira aikštelė ties krantine Nr. 121 – pagalbinių medžiagų, atliekų, susidarantių demontuojant laivus sandėliavimui. Laivų dalių pjaustymui. <b>Nauja statyba nenumatoma.</b>	Krantinės darbinis (švartavimo) ilgis konkrečiai leistinai maksimaliai grimzlei	58,14 m
		Naudojamas krantinės ilgis laivo švartavimui	58,14 m
		Inžinerinis (statinio) krantinės ilgis	61 m
		Krantinei priskirtas teritorijos plotas <sup>1</sup>	1306 m <sup>2</sup>

<sup>1</sup> – Duomenys pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos sutartį tarp VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos ir UAB „Kamaineros krovinių terminalas“ (žr. 1 Informacijos priede).

<sup>2</sup> – Duomenys pagal Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie LR Aplinkos ministerijos, teritorijų planavimo dokumentų registrą, prieiga per internetą: <https://map.tpd.r.lt>

<sup>3</sup> - Duomenys pagal Klaipėdos uosto kapitono 2016 m. spalio 27 d. įsakymą Nr. UK.14 „Dėl leistino laivų grimzlės Klaipėdos uoste“, vieša prieiga per internetą: <http://www.portofklaipeda.lt/regulations/detail/2016-m-spalio-27-d-Nr-UK-14-Del-leistinos-laivu-grimzles-Klaipedos-uoste---visos-krantines/28>

**5. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis: produkcija, technologijos ir pajėgumai (planuojant esamos veiklos plėtrą, nurodyti ir vykdomos veiklos technologijas ir pajėgumus).**

**5.1. Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis.**

Vadovaujantis 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 „Dėl laivų perdirbimo“, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 1013/2006 ir Direktyva 2009/16/EB, 3 straipsnio 7 dalimi, laivų perdirbimo kompleksas apibrėžiamas kaip valstybėje narėje arba trečiojoje valstybėje esanti nustatyta teritorija, *statykla* ar *įrenginys*, skirti laivams perdirbti. Atsižvelgiant į tai, planuojamas laivų perdirbimo komplekso įrengimas atitinka 2011 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2011/92/ES dėl tam tikrų valstybės ir privačių projektų poveikio aplinkai vertinimo 2 priedo 4 d papunktyje nurodytą veiklą – *laivų statyklos*, ir Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 4.7 punkte nurodytą veiklą – *laivų statyba ir remontas*. Atsižvelgiant į tai, pagal Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės generalinio direktoriaus 2007-10-31 įsakymu Nr. DĮ-226 patvirtintą Ekonominės veiklos rūšių klasifikatorių (įsigaliojo nuo 2008-01-01), planuojama ūkinė veikla priskiriama:

Sekcija	Skyrius	Grupė	Klasė	Pavadinimas
C				<b>APDIRBAMOJI GAMYBA</b>
	30			Kitų transporto priemonių ir įrangos gamyba
		30.1		Įvairių tipų laivų statyba
			30.11	<i>Laivų ir plūdriųjų konstrukcijų statyba</i>
	33			Mašinų ir įrangos remontas ir įrengimas
		33.1		Metalo gaminių, mašinų ir įrangos remontas
			33.15	<i>Įvairių tipų laivų remontas ir techninė priežiūra</i>
	38			Medžiagų atgavimas
		38.3		Medžiagų atgavimas
		38.31	<i>Mašinų duženų išmontavimas</i>	

Laivų perdirbimo (demontavimo) būdas, pagal tarptautinę klasifikaciją, priskiriamas „krantinės“ ir „doko“ metodams, kuomet laivas pradamas demontuoti jam esant uosto akvatorijoje, ties krantine ir baigiamas demontuoti plaukiojančiame doko arba ant krantinės. Pirmiausia išmontuojamas laivo inventorių ir lengvai pasiekiamos korpuso dalys. Laivo antstato demontavimas vykdomas ant vandens horizontalia kryptimi „nuo viršaus iki apačios“ iki tol, kol lieka laivo apatinis korpusas, kiek aukščiau vandens lygio. Likęs laivo apatinis korpusas iškeliamas ant krantinės.

**Planuojama perdirbti laivus** - planuojama demontuoti neeksploatuojamus laivus, tik patenkančius į 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 „Dėl laivų perdirbimo“ (toliau – Reglamentas 1257/2013) taikymo sritį, apibrėžtą Reglamento 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte - bet kokios rūšies jūros aplinkoje eksploatuojami arba eksploatuoti laivai, įskaitant povandeninius laivus, plūdriąsias konstrukcijas, plūdriąsias platformas, automatiškai pakeliamas platformas, plūdriuosius sandėliavimo įrenginius (FSU), plūdriuosius produkcijos sandėliavimo ir iškrovimo įrenginius (FPSO) ir laivus su išmontuota įranga arba velkamus laivus. Reglamento 2 straipsnio 2 dalis nustato išimtis laivams, kurie nepatenka į šio Reglamento sritį:

1. Demontavimui skirti laivai, plaukiojantys su trečiosios valstybės vėliava (Reglamento 1257/2013 2 straipsnio 1 dalis);
2. Demontavimui skirti karo laivai, karinio laivyno pagalbiniai laivai arba kiti Lietuvos ar (ES narei) priklausantys ar jos eksploatuojami laivai, naudojami tik valstybinei nekomercinei veiklai (Reglamento 1257/2013 2 straipsnio 2 dalies a punktas);
3. Laivai, kurių bendroji talpa (GT) mažesnė nei 500 GT (Reglamento 1257/2013 2 straipsnio 2 dalies b punktas);
4. Laivai, kurie visą jų gyvavimo ciklą buvo naudojami tik vandenyse į kuriuos valstybė narė, su kurios vėliava tie laivai plaukiojo, turi suverenias teises arba kurie priklauso jos jurisdikcijai (Reglamento 1257/2013 2 straipsnio 2 dalies c punktas).

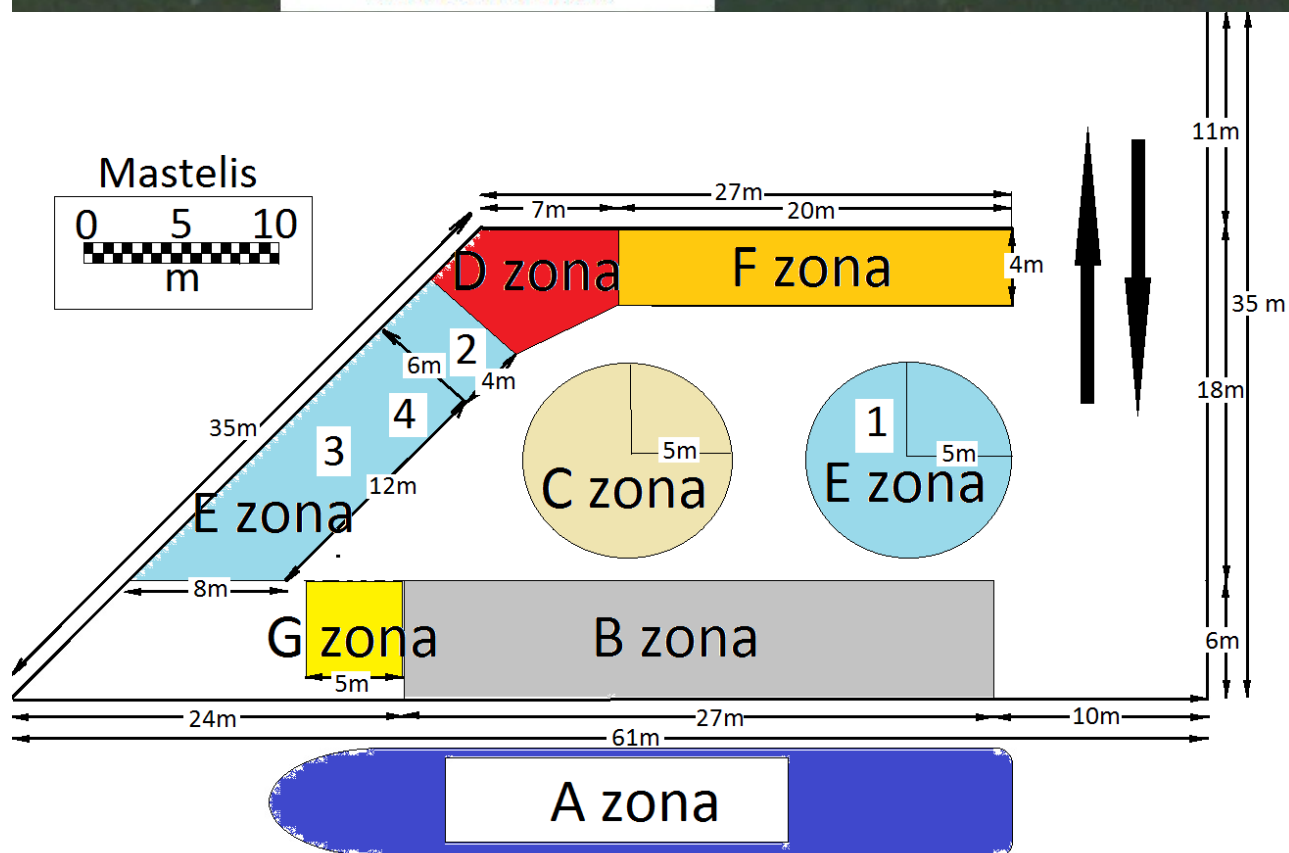
## 5.2. Planuojamos ūkinės veiklos pajėgumai

Darbuotojų skaičius	25 (įskaitant rangovų darbuotojus iš kitų įmonių)
Perdirbamų laivų charakteristikos	1500 DWT (naudingoji talpa) 3000 GT (bendroji talpa) 600-2500 LDT (nepakrauto laivo vandentalpa) Maksimalus ilgis: iki 58 m; Maksimalus plotis – 16 m; Maksimali gramzda – 5 m.
Galimų perdirbti laivų tipas	<b>Pagal paskirtį:</b> transportiniai, žvejybos, tarnybiniai-pagalbiniai, techniniai. <b>Pagal plaukiojimo rajoną:</b> jūros, reidiniai, plaukiojimo vidaus vandenimis, mišraus plaukiojimo. <b>Pagal judėjimo tipą:</b> savaeigiai. <b>Pagal pagrindinio variklio tipą:</b> turbininiai, šilumlaiviai. <b>Pagal judėjimo pobūdį:</b> vandenį išstumiantieji. <b>Pagal korpuso medžiagą:</b> metaliniai. <b>Pagal architektūrinį tipą:</b> vieno antstato. <b>Pagal iriamųjų velenų skaičių:</b> vieno veleno.
Vienu metu galimas laikyti ties krantine laivų skaičius, vnt.	1 vnt.
Vienu metu galimas perdirbti laivų (kurių bendroji talpa virš 500 GT) skaičius, vnt.	1 vnt.
Vieno laivo perdirbimo (demonravimo) maksimalus laikas	Iki 3 mėnesių
Perdirbamų laivų (600-2500 LDT) skaičius per metus	4-10 vnt.
Maksimalūs laivų perdirbimo metiniai pajėgumai (LDT vienetais)	10000 t/m

Technika, priemonės ir žaliavos	Kiekis	Naudojimo paskirtis
Automobilinis kranas „KATO“ 40 t keliamosios galios	1 vnt	Demontuotų laivo korpuso dalių perkėlimui ant krantinės. Stambių metalo laužo konstrukcijų pakrovimui/iškrovimui į autotransporto priemones.
Automobilinis kranas „KATO“ 50 t keliamosios galios	1 vnt	Demontuotų laivo korpuso dalių perkėlimui ant krantinės. Stambių metalo laužo konstrukcijų pakrovimui/iškrovimui į autotransporto priemones. Likutinio laivo apatinės dalies korpuso iškėlimui iš vandens ant krantinės.
Kaušinis ekskavatorius su greideriu „Kamatsu WB93s“	1 vnt	Metalo laužo pakrovimui/iškrovimui į autotransporto priemones
Sunkvežimis su kranu „Iveco daily“ (2 t keliamosios galios)	1 vnt	Nedidelių gabaritų metalo laužo ir kitų atliekų (iki 2 t) įkėlimui ant sunkvežimio platformos tolesniam transportavimui.
Metalo pjaustymo dujomis įranga	6 vnt	Laivo korpuso ir iš jo išmontuoto metalo laužo pjaustymui/smulkinimui.
SiurbLIAI skysčių išsiurbimui	1 vnt	Lijalinių vandenų ir kitų skystos frakcijos medžiagų išsiurbimui iš laivo ertmių.
Elektriniai diskiniai pjūklai „Boch metabo“	4 vnt	Laivo konstrukcijų pjaustymas vietose, kur negali būti naudojamos pjaustymas dujomis.
Elektros energija	10000 kW/m	Elektriniam pjūklams, kampiniams šlifluokliams, apšvietimui
Techninis deguonis (balionuose)	90 t/m	Metalo pjovimui
Propano dujos (balionuose)	10 t/m	Metalo pjovimui
Dyzelinas	5 t/m	Kuras autotransporto priemonėms

**5.3. Funkcinės zonos ir jų išsidėstymas ties krantinė Nr. 121**

Detalus zonų plotų, kuriose laikomos atliekos, pagrindimas pateiktas Informacijos 9.3. ir 9.4. lentelėse



1 – Juodųjų metalų laikimo vieta; 2 – Antrinių žaliavų (popieriaus, stiklo, plastiko) laikymo vieta, 3 – Medžiagos ir daiktai, nepriskiriami atliekoms (gelbėjimosi valtys, tinkama naudojimui laivo įranga, tinklai, siurbiai, kranai, inkarai, gervės ir kt.); 4 – Spalvotųjų metalų laikymo vieta.



Zona	Zonos pavadinimas	Zonos plotas
A	Laivo pirminio išmontavimo zona	600 m <sup>2</sup> , zona randasi akvatorijoje, ties krantine Nr. 121
B	Laivo antrinio išmontavimo ir išmontavimo metu susidarančių atliekų bei medžiagų pirminio rūšiavimo zona,	162 m <sup>2</sup>
C	Pavojingų ir nepavojingų medžiagų, atliekų ir antrinių žaliavų atskyrimo ir rūšiavimo zona.	78,5 m <sup>2</sup>
D	Pavojingųjų atliekų laikymo zona	37 m <sup>2</sup>
E	Atliekų, priskiriamų antrinėms žaliavoms, ir medžiagų laikymo zona	Juodųjų Metalo laužo ir atliekų laikymo vieta – 78,5 m <sup>2</sup>
		Antrinių žaliavų (popieriaus, stiklo, plastiko) laikymo vieta – 16 m <sup>2</sup>
		Medžiagos ir daiktai, nepriskiriami atliekoms (gelbėjimosi valtys, tinkama naudojimui laivo įranga, tinklai, siurbiai, kranai, inkarai, gervės ir kt.) – 100 m <sup>2</sup>
		Spalvotųjų metalų laikymo vieta – 12 m <sup>2</sup>
F	Nepavojingų atliekų laikymo zona	77 m <sup>2</sup>
G	Darbo priemonių ir medžiagų saugojimo zona	25 m <sup>2</sup>
Bendras naudojamos krantinės plotas		1306 m <sup>2</sup>
Bendras krantinės zonų plotas:		586 m
Likęs laisvas krantinės plotas, naudojamas privažiavimo poreikiams		720 m <sup>2</sup>

Pastaba: Detalus zonų plotų, kuriose laikomos atliekos, pagrindimas pateiktas Informacijos 9.3. ir 9.4. lentelėse

**A zona – laivo pirminio išmontavimo zona**, kuri yra ties krantine Nr. 121. Šioje zonoje švartuojamas perdirbimui atplukdytas laivas, kuris pritvirtinamas prie krantinės knechtų. Vienu metu prie krantinės perdirbamas (išmontuojamas) vienas laivas. Pirminio išmontavimo ties krantine zonos ilgis priklauso nuo perdirbamo laivo ilgio (iki 58 m), t.y. – ties laivo bortu (apie 6 m atstumu nuo krantinės ribos) paliekamas atviras plotas sunkiosios technikos (automobilinių kranų) privažiavimui prie laivo taip, kad technika galėtų privažiuoti išilgai prie laivo bet kurios vietos iš švartavimosi pusės. Šioje zonoje naudojant kranus iš perdirbamo laivo iškeliamos atskirto laivo dalys, medžiagos, kroviniai ir atliekos, kurios toliau perkeliama į pavojingų ir nepavojingų medžiagų, atliekų ir antrinių žaliavų atskyrimo ir rūšiavimo zoną (C zoną). Šioje zonoje iš demontuojamo laivo taip pat surenkami naftos produktų turintys skysčiai (naudojant asenizacinę autocisterną), konstrukcijose esančios asbesto turinčios medžiagos, iškeliami laivo mechanizmai ir įrengimai. Zonoje A laivo perdirbimo maksimali trukmė – iki 3 mėnesių, kaip nustatyta Reglamento Nr. 1257/2013 10 straipsnio 3 dalyje, t.y. – iki laivo paruošimo perdirbti sertifikato galiojimo termino pabaigos, kuris neilgesnis kaip trys mėnesiai.

**B zona – laivo antrinio išmontavimo ir išmontavimo metu susidarančių atliekų bei medžiagų pirminio rūšiavimo zona**, kurioje vykdomi stambiagabaritinių laivo konstrukcijų, turinčių pavojingų medžiagų ir dalių, ardymo, pjaustymo ir demontavimo darbai. Iš demontuojamo laivo perkeliama konstrukcijos įprastai yra didelių gabaritų (pavyzdžiui, navigaciniai bokšteliai, ar antstato blokai, galiausiai – apatinis laivo korpusas), todėl šioje zonoje vykdomas tokių konstrukcijų smulkinimas (pjaustant dujomis) iki transportavimui tinkamų gabaritų. Priklausomai nuo perkeltų demontuojamo laivo konstrukcijų sudėtingumo ir gabaritų, jų antrinis išmontavimas (iki tinkamo transportavimui gabaritų) trunka 1-4 darbo dienas. Šioje zonoje taip pat atliekama medžiagų ir daiktų, susidarančių perdirbant laivą, identifikavimo procedūra pagal Informacijos 5.6.3. punkte aprašytus procedūrinius veiksmus. Identifikavimo procedūra, ar laivo dalys ar komponentai yra medžiagos ar daiktai trunka 1-2 darbo dienas. Iš perdirbamo laivo į B zoną perkeliama medžiagos ir atliekos ilgai neužlaikomos, kad neužimtų vietos kitų medžiagų, įrengimų ar atliekų perkėlimui iš laivo. Zonoje B vykdomas technologinis procesas aprašytas Informacijos 5.6.2. punkto II etape. Darbų vykdymo taršos prevencija aprašyta Informacijos 32 punkte. Jūros aplinkos (uosto akvatorijos) taršos prevencijos priemonės bus nagrinėjamos įmonės rengiamame teršimo incidentų likvidavimo lokaliniame plane.

**C zona – pavojingų ir nepavojingų medžiagų, atliekų ir antrinių žaliavų atskyrimo ir rūšiavimo zona**. Šioje zonoje vykdomas demontuotų ir išardytų (iki transportavimui tinkamų gabaritų) laivo korpuso dalių, įrenginių ir mechanizmų tolesnis ardymas atskiriant pavojingas

sudedamąsias dalis, medžiagas ir atliekas. Taip pat atrenkamos antriniam naudojimui tinkamos medžiagos ir daiktai, kurie nebuvo identifikuoti zonoje B. Jeigu zonoje B identifikuojamos medžiagos ir daiktai, tinkantys pakartotinam naudojimui kaip savarankiški objektai (pavyzdžiui, inkarai, grandinės, trosai, tinklai, lynai, gelbėjimosi valtys, plaustai ir kt.), tai zonoje C atrenkami/atiskiriami daiktai, kurie gali būti tinkami naudojimui kaip kitų sistemų sudėtinės dalys – variklių ar elektros įrangos blokai, navigacinės įrangos komponentai, atsarginės dalys ir pan. Šioje zonoje vykdomos taip pat identifikavimo, ar atliekos priskiriamos pavojingoms ar nepavojingoms atliekoms, procedūros, toliau – vykdomas pagrindinis atliekų rūšiavimo procesas, kurio metu atliekos identifikuojamos pagal atskirus srautus ir konkrečias atliekų pozicijas (t.y. – atliekų sąrašo kodus). Iš zonos C identifikuotos medžiagos, daiktai, pavojingosios ir nepavojingosios atliekos perkeliama į atitinkamas zonas D, E ir F (žr. aprašymus žemiau). Zonoje C vykdomų pavojingų ir nepavojingų medžiagų, atliekų ir antrinių žaliavų atskyrimo ir rūšiavimo darbų trukmė – iki 3-5 darbo dienų, atsižvelgiant į perkeliama iš zonos B atliekų ir medžiagų apimtį. Zonoje C vykdomas technologinis procesas aprašytas Informacijos 5.6.2. punkto II etape. Darbų vykdymo taršos prevencija aprašyta Informacijos 32 punkte. Jūros aplinkos (uosto akvatorijos) taršos prevencijos priemonės bus nagrinėjamos įmonės teršimo incidentų likvidavimo lokaliniame plane.

**D zona – pavojingųjų atliekų laikino laikymo zona.** Šioje zonoje skirtingų kategorijų pavojingosios atliekos išdėstomos atskirai ir laikomos numatytose vietose. Zonoje įrengiamos nuolatinės atskirų pavojingų atliekų laikino laikymo vietos, paženklintos privalomaisiais ženklais, identifikuojantiems pavojingų atliekų rūši.

Pavojingųjų atliekų laikino laikymo zona yra krantinėje Nr. 121, kuri padengta krituliams ir skysčiams nelaidžia danga (betono plokštėmis), užtikrinant kad paviršinės nuotekos nuo teritorijos nenutekėtų ant šalia esančių teritorijų ir ant jų nepatektų vanduo nuo šalia esančių teritorijų. Paviršinės nuotekos, susidarančios ant krantinės, surenkamos į atskirą paviršinių nuotekų surinkimo sistemą (nuotakyną), kurioje įdiegtos priemonės, leidžiančios vykdyti nustatytus reikalavimus atitinkančią nuotekų apskaitą, laboratorinę kontrolę ir, esant reikalui, uždaryti nuotekų išleistuvą (žr. Informacijos 10 punkte). Paviršinės nuotekos, susidarančios ant krantinės, prieš išleidžiant į aplinką valomos nuotekų valymo įrenginyje.

Laikiniai laikomos aplinkos poveikiui neatsparios atliekos (tokios kaip alyvos, lijaliniai vandenys ir pan.) būtų apsaugotos nuo šio poveikio, iš laikinai laikomų atliekų ar jų laikymo talpų netekėtų skysčiai, jos neskleistų kvapų, dulkių ir pan. Taip pat, pavojingųjų atliekų laikino laikymo zonoje užtikrinama, kad laikiniai laikomos atliekos būtų stabilios, t. y. savaime nekeisti fizinių ar cheminių savybių. Siekiant išvengti pavojingųjų atliekų ar jose esančių skysčių patekimo ant krantinės paviršiaus, pavojingųjų atliekų laikino laikymo zonoje pavojingosios atliekos sandėliuojamos į uždarus talpas (uždarus konteinerius, metalines (0,2 m<sup>3</sup>) ar plastikinius (1 m<sup>3</sup>) didmaišius). Didesnių gabaritų pavojingosios atliekos (laivo mechanizmai su alyvomis ir pan.) laikomi ant krantinės jas uždengiant krituliams nelaidžiu audiniu (brezentu) ar tvirta polietileno plėvele.

Bet kokios operacijos (perkėlimo, laikymo ir paruošimo transportavimui) su pavojingosiomis atliekomis vykdomos taip, kad atliekos nepatektų ant krantinės teritorijos paviršiaus. Atsitiktinai patekusios ant teritorijos paviršiaus pavojingosios atliekos (ypač skystos frakcijos) surenkamos arba neutralizuojamos sorbentais (smėliu, pjuvenomis arba specializuotais skysčiais), kad jos nepatektų į paviršinių nuotekų tvarkymo sistemas ar aplinką.

Teisės norma Reglamento Nr. 1257/2013 10 straipsnio 3 dalyje nustato, kad laivo paruošimo perdirtbti sertifikato galiojimo terminas yra ne ilgesnis nei 3 mėnesiai (tai yra, laivas turi būti perdirtbamas ne ilgiau nei per 3 mėnesius). Atsižvelgiant į tai, laivo perdirtbimo metu susidarančios atliekos laikomos ne ilgiau nei trunka laivo perdirtbimo procesas – iki 3 mėnesių. Visos laivo demontavimo metu susidarančios atliekos turi būti surenkamos ir perduodamos atliekų tvarkytojams iki laivo perdirtbimo pabaigos. Darbų vykdymo taršos prevencija aprašyta Informacijos 32 punkte. Jūros aplinkos (uosto akvatorijos) taršos prevencijos priemonės nagrinėjamos įmonės teršimo incidentų likvidavimo lokaliniame plane.

**E zona – atliekų, priskiriamų antrinėms žaliavoms, ir medžiagų laikino laikymo zona.** Šioje zonoje laikomos atliekos, priskiriamos antrinėms žaliavoms – juodųjų ir spalvotųjų metalų laužas,

popieriaus, stiklo ir plastikų atliekos. Ši zona atskirta nuo kitų atliekų, kadangi metalų laužas yra didžiausia atliekų kategorija (apie 80 %), susidaranti demontuojant laivą. Metalų laužas laikomas ant atviros aikštelės, plastikų, stiklo ir popieriaus atliekos, priklausomai nuo šių atliekų susidarymo apimčių. Ruošiamas transportavimui metalų laužas gali būti laikomas 12 m<sup>3</sup> talpos konteineriuose, kuriais toliau ir transportuojamas į šių atliekų tvarkymo įmones.

Zona E padengta krituliams ir skysčiams nelaidžia danga (betono plokštėmis), užtikrinant kad paviršinės nuotekos nuo teritorijos nenutekėtų ant šalia esančių teritorijų ir ant jų nepatektų vanduo nuo šalia esančių teritorijų. Paviršinės nuotekos, susidarančios ant krantinės, surenkamos į atskirą paviršinių nuotekų surinkimo sistemą (nuotakyną), kurioje įdiegtos priemonės, leidžiančios vykdyti nustatytus reikalavimus atitinkančią nuotekų apskaitą, laboratorinę kontrolę ir, esant reikalui, uždaryti nuotekų išleistuvą (žr. Informacijos 10 punktą). Paviršinės nuotekos, susidarančios ant krantinės, prieš išleidžiant į aplinką valomos nuotekų valymo įrenginyje.

Šioje zonoje taip pat laikomos laivo dalys ir mechanizmai, tinkantys pakartotiniam naudojimui. Tuo atveju, kai medžiagos ir daiktai nebūtų atlygintinai ar neatlygintinai perduoti gavėjams (t.y. – nepavykus jų realizuoti) iki laivo perdirbimo pabaigos, medžiagos ir daiktai būtų tvarkomi kaip atliekos – surenkami ir perduodami atliekų tvarkytojams. Pagrindinis antrinių žaliavų srautas – metalų laužas, sandėliuojamas betonuotoje aikštelėje. Laivo dalys ir komponentai, identifikuoti kaip medžiagos ir daiktai, atliekos laikomi ne ilgiau nei truktų laivo demontavimo procesas (t.y. – ne ilgiau kaip 3 mėnesius nuo laivo demontavimo pradžios).

Laivo demontavimo metu atliekos yra periodiškai surenkamos ir išvežamos (perduodant atliekų tvarkytojams) iš krantinės. Laivo demontavimo metu susidarančių atliekų išvežimo periodiškumas priklauso nuo susidarančių atliekų kiekio, jų pavojingumo bei atsparumo atplinkos poveikiui. Kadangi aikštelės plotas yra ribotas (1306 m<sup>2</sup>), tai susidarantis metalų laužas iš aikštelės išvežamas kasdien. Nedideliais kiekiais susidarančios atliekos (pvz., gumos, plastikai) iš aikštelės gali būti išvežamos rečiau, priklausomai nuo konteinerių (talpyklų), kuriose laikomos talpos (t.y. – išvežamos, kai užsipildo konteineris). Ant atviros aikštelės laikomos medžiagos ir tinkamos naudojimui dalys – inkarai, lynai, gelbėjimosi valtys gali būti išvežamos baigos laivo išmontavimą arba anksčiau, jeigu laikymo vieta užsipildo. Esminis atliekų išvežimo iš aikštelės periodiškumą įtakojantis veiksnys – aikštelės santykinai nedidelis naudojamas plotas, kas lemia aikštelės vietos atlaisvinimo poreikį, tuo pačiu ir atliekų išvežimo dažnumą. Priklausomai nuo perdirbamo laivo ypatumų (t.y. – nuo susidarančių atliekų pobūdžio ir kiekių), atliekų išvežimo periodiškumas gali būti nustatomas atskiro laivo perdirbimo plane. Darbų vykdymo taršos prevencija aprašyta Informacijos 32 punkte. Jūros aplinkos (uosto akvatorijos) taršos prevencijos priemonės nagrinėjamos įmonės teršimo incidentų likvidavimo lokaliniame plane.

**F zona – nepavojingų atliekų laikino laikymo zona.** Šioje zonoje sandėliuojamos stambiagabaritinės (pvz., laivo baldai, grindų dangos) ir smulkios frakcijos nepavojingos atliekos (buitinės, kamštinė mediena, plastikų atliekos), išskyrus atliekas, priskiriamas antrinėms žaliavoms (metalo laužą, stiklo, plastiko ir popieriaus/kartono atliekas), kurios laikomos zonoje E (žr. aukščiau). Zona F yra padengta krituliams ir skysčiams nelaidžia danga (betono plokštėmis), užtikrinant kad paviršinės nuotekos nuo teritorijos nenutekėtų ant šalia esančių teritorijų ir ant jų nepatektų vanduo nuo šalia esančių teritorijų. Paviršinės nuotekos, susidarančios ant krantinės, surenkamos į atskirą paviršinių nuotekų surinkimo sistemą (nuotakyną), kurioje įdiegtos priemonės, leidžiančios vykdyti nustatytus reikalavimus atitinkančią nuotekų apskaitą, laboratorinę kontrolę ir, esant reikalui, uždaryti nuotekų išleistuvą (žr. Informacijos 10 punktą). Paviršinės nuotekos, susidarančios ant krantinės, prieš išleidžiant į aplinką valomos nuotekų valymo įrenginyje.

Birios ar lengvos frakcijos atliekos (pavyzdžiui, izoliacinių medžiagų plaušai, kabelių žievės, gumos, gipskartonio, birios atliekos ir pan.) laikomos 1 m<sup>3</sup> didmaišiuose supakuotos arba 6 m<sup>3</sup> konteineriuose ir paruoštos transportavimui į atitinkamas atliekų tvarkymo įmones. Laikant nepavojingąsias atliekas užtikrinamas jų stabilumas, t. y. - užtikrinama, kad laikomos atliekos savaime nekeisti fizinių, cheminių savybių. Tai yra, aplinkos poveikiui neatsparios atliekos (tokios kaip tekstilė, izoliaciniai pluoštai, ir pan.) apsaugomos nuo kritulių (sudarančių sąlygas atliekoms absorbuoti skysčius) poveikio – atliekos, jei laikomos palaidos ant krantinės, yra uždengiamos krituliams nelaidžia plėvele ar tekstiline/polietilenine danga (pvz., brezentu). Inertinės atliekos,

tokios kaip betonas, padangos, medienos gaminiai, balkiai, sijos ir pan., gali būti laikomos palaidos užtikrinant, kad laikomos palaidos nepavojingosios atliekos nepasklistų teritorijoje (pvz., dėl vėjo poveikio) bei skirtingų pozicijų atliekos nebūtų sumaišomos tarpusavyje. Tai užtikrinama skirtingų pozicijų atliekas laikant atskiruose konteineriuose, atskiriant pertvaromis arba laikant skirtingų rūšių atliekas pakankamu atstumu viena nuo kitos, kad nesusimaišytų.

Nepavojingosios atliekos gali būti periodiškai nevežamos (priklausomai nuo susidarymo apimčių), o kaupiamos krantinėje ir saugiai laikomos iki laivo galutinio perdirbimo pabaigos. Tuo atveju, kai atliekų susidaro pakankamas transportavimui kiekis, atliekos gali būti iš krantinės periodiškai surenkamos ir išvežamos (perduodant atliekų tvarkytojams). Atliekų išvežimo periodiškumas priklauso nuo susidarančių atliekų apimčių konkrečiu laikotarpiu – užpildžius atskirų pozicijų atliekų didmaišius ar konteinerius, laikomus krantinėje. Bet kuriuo atveju, nepavojingosios atliekos iš krantinės turi būti surenkamos ir perduodamos atliekų tvarkytojams iki laivo perdirbimo pabaigos. Darbų vykdymo taršos prevencija aprašyta Informacijos 32 punkte. Jūros aplinkos (uosto akvatorijos) taršos prevencijos priemonės nagrinėjamos įmonės teršimo incidentų likvidavimo lokaliniame plane.

**G zona – darbo priemonių ir medžiagų saugojimo zona.** Zona numatyta tokių medžiagų, kaip techninio deguonies ir propano balionų, naudojimo metalų pjaustymo procese, saugojimui, taip kitų pagalbinių medžiagų – elektrodų, darbo rūbų, elektrinių prietaisų ir kitokio darbo inventoriaus. Zonoje G laikomos medžiagos pagal jų tarpusavio suderinamumą taip, kad neįvyktų abipusė sąveika atsižvelgiant į priešgaisrinės saugos reikalavimus. Pavyzdžiui, techninio deguonies balionai negali būti laikomi kartu su medžiagomis ar daiktais (pavyzdžiui, tepaluotais apsauginiais drabužiais), galinčiomis sukelti staigios oksidacijos (tuo pačiu ir sprogo) pavojų. Šioje zonoje nelaikomos degiosios medžiagos, galinčios būti gaisro priežastimi. Zonoje G taip pat įrengtos personalo patalpos jūriniuose konteineriuose.

#### **5.4. Veiksmai prieš pradendant perdirbti laivą**

Prieš pradendant perdirbti laivą laivų perdirbimo komplekso operatorius privalo atlikti procedūras, nustatytas 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamente (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 1013/2006 ir Direktyva 2009/16/EB (OJ L330, 2013, p. 1).

Laivų perdirbimo komplekso operatorius prieš priimant perdirbimui laivą privalo atlikti šiuos veiksmus:

1. Pradėjus taikyti pilna apimtimi Reglamento Nr. 1257/2013 nuostatas, laivų perdirbimo komplekso operatorius privalės parengti laivo perdirbimo planą, atsižvelgiant į laivo savininko pateiktą pavojingų medžiagų sąrašą ir kitus duomenis apie laivą, kaip nustatyta Reglamento Nr. 1257/2013 7 straipsnyje.

2. Kompetentingos institucijos patvirtintą laivo perdirbimo planą laivų perdirbimo komplekso operatorius privalės nusiųsti laivo savininkui ir Administracijai, kaip nustatyta Reglamento Nr. 1257/2013 13 straipsnio 2 dalies a punkte.

3. Gavus paruošimo perdirbti sertifikatą bei pasirengus perdirbti laivą, laivų perdirbimo įrenginio komplekso operatorius privalės pranešti Administracijai, kad laivų perdirbimo įrenginys visiškai pasirengęs pradėti laivo perdirbimą, kaip nustatyta Reglamento Nr. 1257/2013 13 straipsnio 2 dalies b punkte.

4. Pateikti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto priežiūros tarnybai laivo nuosavybės dokumentus arba užsienio valstybių institucijų išduotus dokumentus (jie turi būti legalizuoti ar patvirtinti pažyma (*Apostille*), patvirtinančius nuosavybės teisę į laivą, kaip nustatyta Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 2014 m. liepos 7 d. įsakymu Nr. 3-274-(E) patvirtintų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklių 107 punkte.

#### **5.5. Perdirbimui skirtų laivų atvykimo ir saugaus laikymo valdymas**

Į laivų perdirbimo įrenginio vietą atplukdant perdirbimui skirtą laivą Klaipėdos uosto akvatorijoje saugus judėjimas, švartavimas ir stovėjimas prie krantinės užtikrinamas vadovaujantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklėmis.

Perdirbimui skirtas laivas visoje uosto akvatorijoje plukdomas ne didesniu kaip 6 mazgų greičiu arba tokiu greičiu, kad būtų galima saugiai valdyti laivą. Praplaukiant vietas, kur laivo

sukeltos bangos yra pavojingos, privaloma plaukti tokiu minimaliu greičiu, kad laivą dar būtų galima valdyti. Pučiant stipresniam kaip 20 m/s vėjui, be atskiro Klaipėdos valstybinio jūrų uosto kapitono leidimo draudžiama uosto akvatorija plukdyti laivą, jį švartuoti, atšvartuoti ir peršvartuoti.

Atliekant neturinio eigos laivo vilkimo operaciją uosto akvatorijoje, kai padidėja pavojus uosto įrenginiams, privaloma ne mažiau kaip prieš 24 valandas gauti uosto kapitono leidimą atlikti vilkimo operaciją uosto akvatorijoje, pateikti uosto kapitonui raštą, kuriuo prisiimama atsakomybė už vilkimo operaciją, būsimos vilkimo operacijos planą, patvirtintą laivų klasifikacinės bendrovės, ir vilkimo lynų tvirtinimo schemą. Taip pat privaloma vykdyti papildomus uosto kapitono saugios laivybos reikalavimus, atsižvelgus į operacijos sudėtingumą, konkrečią situaciją, hidrometeorologines sąlygas uoste ir jūroje, išankstinę orų prognozę plaukimo rajone iki paskirties punkto. Vilkimo operaciją privaloma atlikti tik šviesiu paros metu.

Atplukdyto perdirbimui skirto laivo švartavimas turi būti vykdomas pagal laivų švartavimo Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste taisykles, tvirtinamas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro.

Prieš laivui atplaukiant prie krantinės, švartavimo brigada turi būti numatytoje vietoje, švartuotojai paskirstyti aptarnauti konkrečią laivo dalį (laivo priekį, laivagalį). Prie švartavimo stulpelių neturi būti jokių pašalinių daiktų, galinčių trukdyti švartavimą atlikti laiku ir saugiai. Švartuojant laivą naktį, švartavimo brigadininkas su žibintu privalo rodyti reikiamą laivo priekinės dalies padėtį, dieną tai daro su vėliavėle. Švartavimo lynai ant švartavimo stulpelių tvirtinami taip, kad bet kuri lyną galima būtų atlaisvinti neliečiant kitų. Švartavimo lynai tvirtinami ant švartavimo stulpelių pagal eiliškumą, nurodytą laivo kapitono ar locmano. Draudžiama tvirtinti švartavimo lynus iš dviejų laivų ant vieno stulpelio, esant šalia laisviems švartavimo stulpeliams. Štormų ar audros metu nutraukti lynai nedelsiant ištraukiami iš vandens, nuimami nuo švartavimo stulpelių, sukraunami saugioje vietoje krantinėje, o po to išvežami iš uosto.

Jeigu švartuodamasis prie krantinės laivas naudojo inkarą, prisišvartavus jis nedelsiant turi būti įtrauktas į laivo šliuzą. Priešais švartuojamo laivo priekį ir laivagalį, ne mažiau kaip 25 metrų atstumu į abi puses, krantinėje neturi būti kranų, mechanizmų, statinių, už kurių gali užkliūti laivas.

Švartavimo brigadų nariai, pastebėję trūkumus, kurie gali trukdyti saugiai prišvartuoti laivą, nedelsdami praneša Uosto direkcijos dispečeriui. Švartavimo brigadoje turi būti tiek narių, kad užtikrintų operatyvų ir saugų laivo švartavimą.

Atšvartuojant laivą, švartavimo lynai nuimami nuo švartavimo stulpelių tik pagal laivo kapitono ar locmano nurodymą taip, kad lynas nenukristų į vandenį ir neapsivyniotų aplink laivo sraigatą. Baigus laivo švartavimo darbus, švartavimo brigados vadovas ar jo įgaliotas asmuo praneša uosto direkcijos ir krovos kompanijos dispečeriams apie švartavimo operacijos pradžios ir pabaigos laiką, laivo švartavimo eigą ir, jei buvo, apie įvykusius avarinius atvejus.

Atplukdytas perdirbimui skirtas laivas prie krantinės privalo stovėti taip, kad atstumai tarp išilgai krantinės stovinčių laivų arba tarp laivo ir bet kokios kliūties būtų ne mažesni kaip 10 % didesniojo laivo ilgio.

Gavęs pranešimą apie pavojingas hidrometeorologines sąlygas, išanalizavęs situaciją, laivo technines galimybes, gresiančio pavojaus laipsnį (vėjo greitis didesnis kaip 20 m/s, bangavimas ir traukūnas akvatorijoje, intensyvus ledonešis), uosto kapitonas priima sprendimą dėl laivų galimybės stovėti prie krantinių. Jis nustato reikalavimus laivų ir uosto saugumui užtikrinti.

## 5.6. Laivo perdirbimo procesas

### 5.6.1. Laivų perdirbimo metodas

Tarptautinėje praktikoje išskiriami keturi pagrindiniai laivų išmontavimo metodai, priklausomai nuo ardomo laivo padėties vandens – sausumos atžvilgiu:

1. „Paplūdimio“ metodas (angl. k. – „beaching“);
2. „Slipo“ metodas (angl. k. – „slipway/dismantling slip“).
3. „Krantinės“ metodas (angl. k. – „afloat/alongside“)
4. „Doko“ metodas (angl. k. – „dry or floating dock“).

Laivų išmontavimo metodai	Metodo ypatumai
„Paplūdimio“	Išmontavimui skirtas laivas tiesiog išplukdomas į gamtinę priekrantę pasitelkiant potvynio bangą, kol dugnu įsiremia į smėlį. Iš visų metodų aplinkai pats nesaugiausias metodas, kuomet priekrantės aplinka visiškai neapsaugota nuo medžiagų ir teršalų patekimo iš demontuojamo laivo. Nėra specialios uosto infrastruktūros, technika beveik nenaudojama, o išmontavimas atliekamas visumoje rankiniu būdu.
„Slipo“	Metodas panašus į paplūdimio, tik šiuo atveju laivas į krantą ištraukiamas nepasinaudojant potvynio banga, o ištempiant mechaniniu būdu. Krante įprastai nėra reikalingos infrastruktūros, nelaidaus paviršiaus ir pan., todėl išlieka žemės ir dirvos taršos pavojus. Perdirbimo vietose kartais įrengiama betoninė nuožulni aikštelė – slipas, kuria laivas ištraukiamas iš vandens. Skirtumas nuo paplūdimio metodo tas, kad išmontuojamas laivas turi mažiau sąlyčio su vandeniu (tuo pačiu mažesnis pavojus vandens taršai), kadangi išmontavimo metu sumažėjus laivo svoriui jis galutinai ištraukiamas į krantą.
„Krantinės“	Laivo išmontavimas pradedamas, kuomet laivas yra vandenyje, ties įrengta krantine, turinčia uostui būdingą infrastruktūrą - nuotekų surinkimo sistemą, stacionarius kranus, elektros įvadus, transporto linijas ir pan. Pirmiausia išmontuojamas laivo inventorių ir lengvai pasiekiamos korpuso dalys. Visas laivo demontavimas vykdomas ant vandens (principu „nuo viršaus iki apačios“) iki tol, kol lieka laivo korpusas, kiek aukščiau vandens lygio. Toliau likęs laivo korpusas iškeliamas ant krantinės, kur galutinai išmontuojamas.
„Doko“	Laivas nukreipiamas į doką (gali būti tiek stacionarus, tiek plaukiojantis), kuriame visas korpusas iškeliamas virš vandens. Išmontavimas vyksta stambiomis sekcijomis, kurios toliau perkeliamos smulkinimui į kitus įrenginius. Aplinkosauginiu požiūriu, šis metodas yra pats saugiausias, kadangi laivo išmontavimo metu išvengiama laivo sąlytis su aplinka, užtikrinant taršos prevenciją.

Įmonės laivų išmontavimo būdas, pagal tarptautinę klasifikaciją, priskiriamas „krantinės“ metodui, kuomet laivas pradedamas demontuoti jam esant uosto akvatorijoje, ties krantine Nr. 121. Pirmiausia išmontuojamas laivo inventorių ir lengvai pasiekiamos korpuso dalys. Visas laivo demontavimas vykdomas ant vandens (principu horizontalia kryptimi „nuo viršaus iki apačios“) iki tol, kol lieka laivo apatinis korpusas, kiek aukščiau vandens lygio. Galutinis laivo korpuso išmontavimas vykdomas iškelus jį ant krantinės. Išimtiniais atvejais, nesant galimybės laivą išmontuoti (pvz., atsiradus laivo paskendimo pavojui) ties krantine, laivas išmontavimui gali būti perkeliamas į AB „Vakarų laivų gamykla“ plaukiojantį doką, kur išmontavimas vykdytų pagal „doko“ metodą. Tačiau įprastinis laivų perdirbimas vykdomas pagal „krantinės“ metodą.



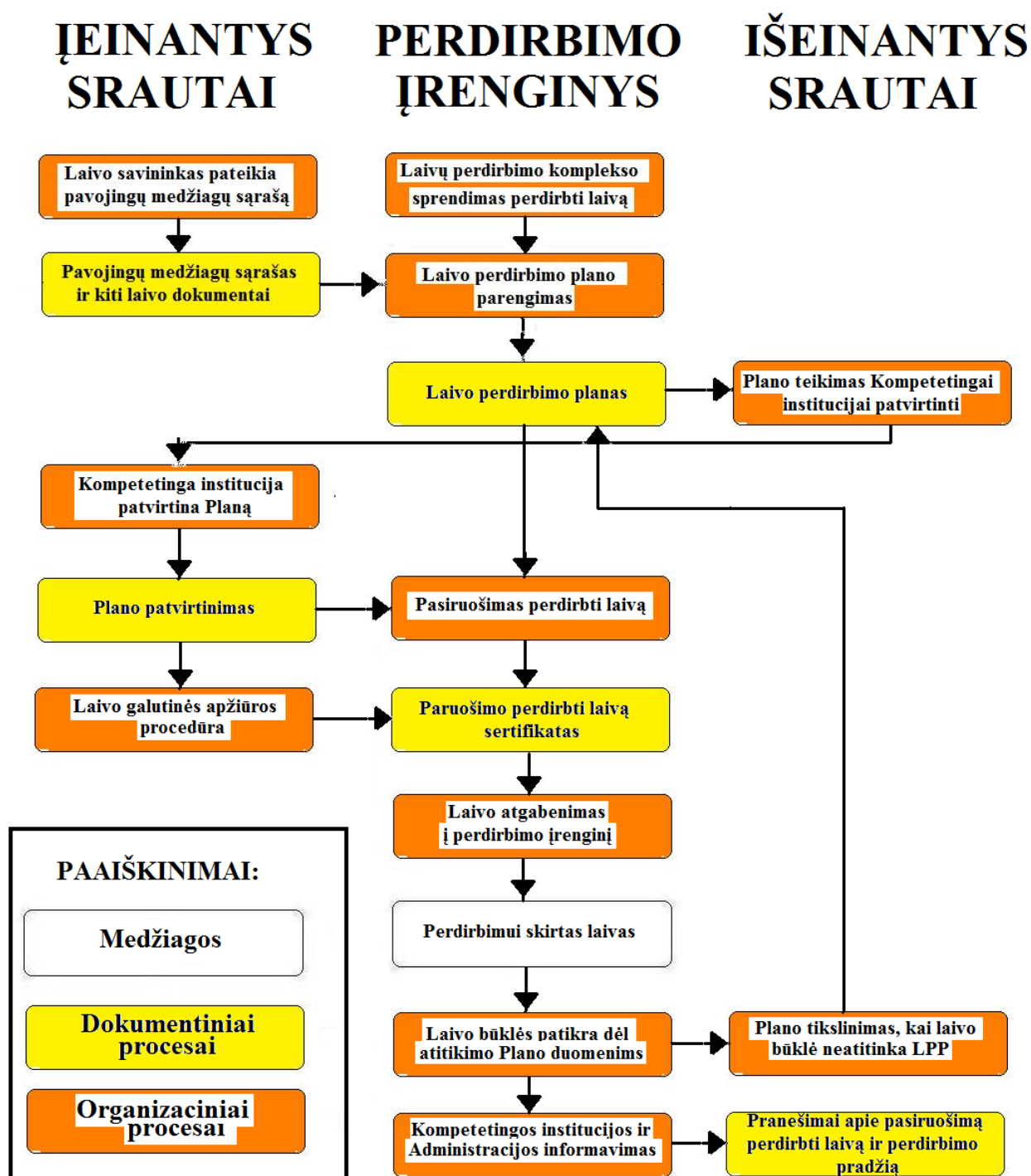
## 5.6.2. Laivų perdirbimo proceso aprašymas

Pagal Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) gaires, laivų perdirbimo procesas santykinai išskiriamas į tris apibendrintas dalis:

- 1 – laivo perdirbimo paruošiamasis etapas;
- 2 – laivo išmontavimo (technologinis) etapas;
- 3 – medžiagų srautų (susidarančių išmontuojant laivą) tvarkymo etapas.

Visi trys etapai vykdomi nuosekliu eiliškumu, t.y. – nuo pasiruošimo iki galutinio medžiagų, susidarančių išmontavus laivą, sutvarkymo. Laivų perdirbimo procesas apima ne tik laivo išmontavimą technologine prasme, bet ir dokumentinį procesą, užtikrinantį saugaus perdirbimo proceso kontrolę.

### I ETAPAS. LAIVO PERDIRBIMO PARUOŠIAMASIS ETAPAS



Pasiruošimas laivo perdirbimui pradedamas vykdyti dar prieš perdirbti numatomą laivą atplukdant į laivų perdirbimo įrenginį (kompleksą). Pradėjus taikyti Reglamentą Nr. 1257/2013 pilna apimtimi, perdirbimui atplukdomi laivai, kurie patenka į šio Reglamento taikymo sritį, bus perdirbami pagal veiklos vykdytojo parengtą ir pagal Reglamento reikalavimus patvirtintus laivų perdirbimo planus. Laivas į perdirbimo įrenginį bus priimamas tik jei turi visus dokumentus, kurie privalomi turėti atplukdžius laivą perdirbimui, pagal Reglamento Nr. 1257/2013 reikalavimus. Pradėjus taikyti Reglamentą pilna apimtimi, prieš priimant laivą, bus išnagrinėjamas laivo savininko pateiktas privalomas Pavojingų medžiagų sąrašas (angl. k. – inventory of hazardous materials) ir visa kita techninė dokumentacija, susijusi su laivo duomenimis bei sudaromas laivo perdirbimo planas (angl. k. – ship recycling plan). Ardant (demontuojant) laivą, bus vadovaujama laivo perdirbimo planu bei pavojingų medžiagų sąrašu.

Atsižvelgiant į Tarptautinės Jūrų Organizacijos (TJO) 2012 priimtas laivų perdirbimo gaires, laivų perdirbimo įrenginio (komplekso) operatorius turi vykdyti penkias nuoseklias paruošiamąsias laivo perdirbimo operacijas:

Nr.	Operacija	Operacijos aprašymas
1	Laivo perdirbimo plano parengimas	Laivo perdirbimo plane atsižvelgiama į visus su konkrečiu laivu susijusius aspektus, kurie nėra įtraukti į laivų perdirbimo komplekso planą arba kurių atžvilgiu reikės taikyti specialias procedūras. Laivo Perdirbimo Planą turi būti rengiamas vadovaujantis Honkongo Konvencijos nuostatomis ir atsižvelgdamas į atitinkamas TJO gaires bei su konkrečiu laivu susijusią informaciją, kurią pateikia laivo savininkas.
2	Laivo apžiūra įvertinant pavojingų sudedamųjų dalių, medžiagų ir atliekų srautus.	Įvertinimas atliekamas tikrinant laivo pavojingų medžiagų inventorizacijos sąrašą ir kitą dokumentaciją, nurodančią pavojingų sudedamųjų dalių, medžiagų ar atliekų susidarymą laive. Laivo apžiūros metu tikrinama, ar dokumentacijoje nurodyti duomenys atitinka faktinę padėtį. Esant duomenų neatitikimui, turi būti tikslinamas laivo perdirbimo planas.
3	Pavojingų dalių, medžiagų ir atliekų, esančių laive identifikavimas ir ženklinimas	Pavojingos laive medžiagos ir dalys (nurodytos dokumentacijoje ar nustatytos apžiūros metu) yra paženklinamos taip, kad būtų galima identifikuoti medžiagos pobūdį. Tiesiogiai laivo išmontavimo darbus atliekantys darbuotojai įspėjami apie laive esančias pavojingas medžiagas, jų vietas ir jų saugaus pašalinimo būdus.
4	Laive esančių pavojingų medžiagų pašalinimo organizacinių priemonių parengimas	Sudaromas planas, nustatantis laive esančių pavojingų medžiagų pašalinimo darbų eiliškumą ir saugos priemones. Nustatomos laive likusių dujų pašalinimo priemonės. Taip pat nustatomas laivo erdmėse esančių cheminių medžiagų likučių pašalinimo priemonės. Numatomos priemonės, kurios turi būti taikomos siekiant išvengti vandens taršos.
5	Laivo vidaus sistemų ir mechanizmų funkcionavimo sustabdymas	Nutraukiamas darbas hidraulinių sistemų, boilerių, gaisro gesinimo sistemų, kuro ir elektros sistemų (generatorių), vandens siurblių, kuro padavimo sistemų ir kitų, mechanizmų, susijusių su laivo eksploatacija. Įprastai laivo vidaus sistemos turi išjungimo mechanizmus, kurie ir yra išjungiami. Laivas atjungiamas nuo krante esančių elektros, vandens, kuro ir kitų tiekimo sistemų.

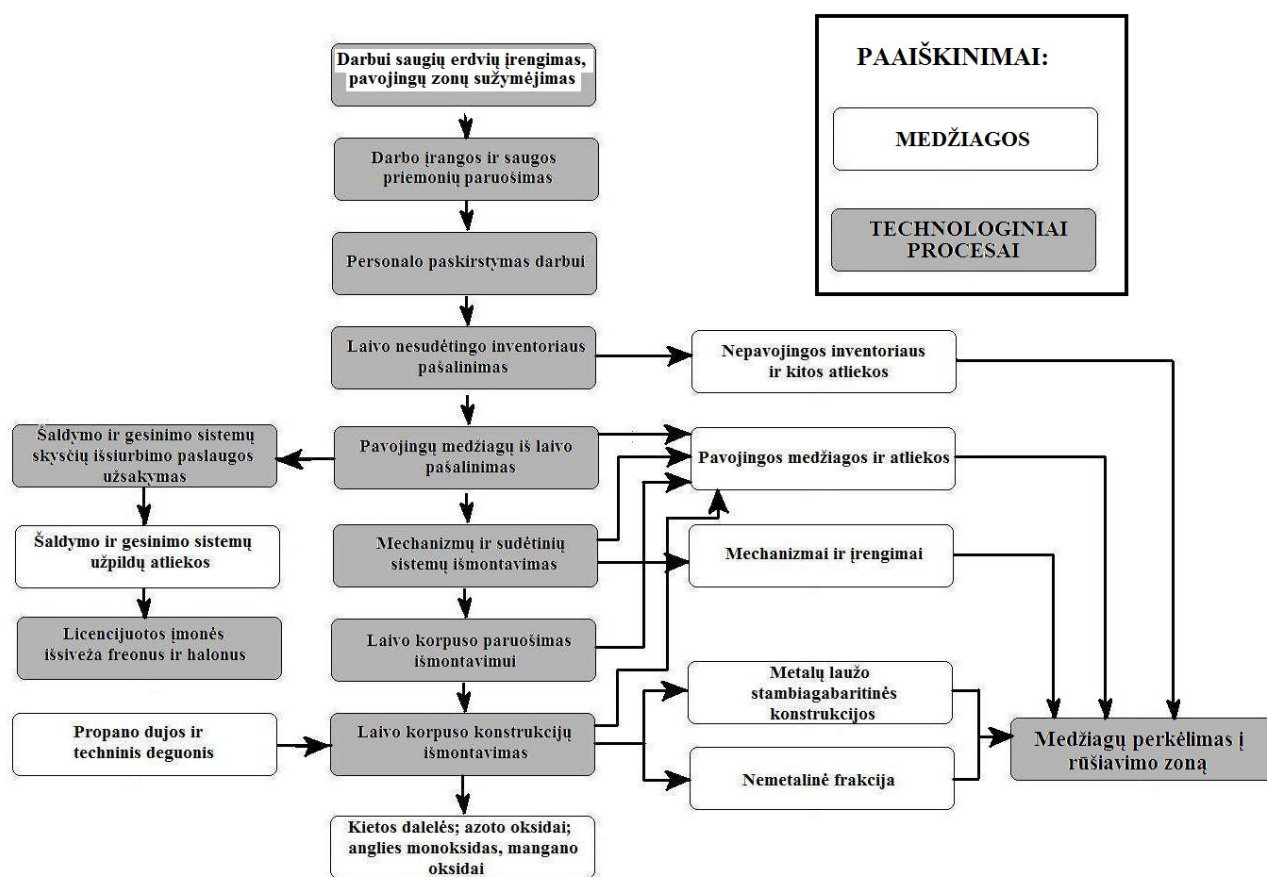
Laivo perdirbimo plano (LPP) tikslas būtų sudaryti sąlygas išmontuoti laivą aplinkai saugiu būdu. LPP sudaro laivų perdirbimo komplekso operatorius, įvertinus galinčių susidaryti pavojingų medžiagų ir atliekų srautus ir susidarymo kiekius. Pradinis etapas pradedamas išnagrinėjant laivo sandarą – patalpų, triumų, kamerų, saugyklų išsidėstymą, identifikuojant vietas, kuriose gali būti pavojingos medžiagos ar dalys (tokios kaip kuro likučiai, asbestas, PCB ir kt.). Pagrindinis dokumentas, aprašantis laivo būklę ir jame esančias medžiagas bei atliekas, yra laivo savininko pateikiamas Pavojingų medžiagų sąrašas, kurį laivo savininkas/naudotojas/pardavėjas privalo turėti ir tikslinti reikalui esant visą laivo eksploatacijos laiką. Įsitikinus, kad iš perdirbimui skirto laivo yra iškrauti visi kroviniai ir pašalintos eksploatuojant laivus susidarančios kitos medžiagos, kurios gali būti klasifikuojamos kaip pavojingos medžiagos arba atliekos, įvertinamos pavojingos medžiagos,

esančios laivo konstrukcijose ir įrangoje. Įvertinimas apsunkinamas tuo, kad vizualiai identifikuoti pavojingų medžiagų buvimą (pvz., izoliacinių medžiagų, turinčio asbesto, laivo pertvarose) laivo konstrukcijose ar įrangoje neįmanoma nepradėjus faktiškai laivo išmontavimo darbų.

Laivą atplukdžius ties krantine - į pirminio išmontavimo zoną, atliekama laivo apžiūra natūroje ir nustatomas faktinės laivo būklės atitikimas laivo dokumentacijoje nurodytiems duomenims. Tuo atveju, jei laivo faktinė būklė neatitinka duomenų, nurodytų laivo dokumentuose, laivo perdirbimo planas tikslinamas atsižvelgiant į faktinę laivo būklę. Be esamų pavojingų medžiagų ir atliekų srautų, įvertinami ir tie atliekų srautai, kurie susidarys laivo išmontavimo metu – tepaluoti vandenys, korpuso valymo šlakas, vandeniniai plovimo skysčiai, metalų dulkės ir dalelės.

Paruošiamajame laivo perdirbimo etape parengiamos darbuotojų saugos ir aplinkos pasaulos priemonės – asmeninės darbo apsaugos priemonės, pavojingų medžiagų (atliekų) surinkimui ir laikymui skirtos talpyklos ir kt. Tuo pačiu vykdomi paruošiamieji darbai ir krantineje, ties kuria švartuojamas perdirbimui skirtas laivas. Krantinė atlaisvinama nuo laikomų medžiagų, susidariusių perdirbant ankstesnį laivą, ir paruošiamos būtinos darbo priemonės (pjovimo įranga) ir technika (kranai, traktoriai, krovininis transportas ir kt.). Darbuotojai, tiesiogiai vykdantys laivo išmontavimo darbus, supažindinami su laivo perdirbimo planu ir instruktuojami pagal atitinkamą darbų pobūdį. Laivo išmontavimo paruošiamasis etapas baigiamas parengus laivą išmontavimui ir sustabdžius laivo technologines sistemas.

## II ETAPAS. LAIVO IŠMONTAVIMO (TECHNOLOGINIS) ETAPAS



Atsižvelgiant į Tarptautinės Jūrų Organizacijos (TJO) priimtas laivų perdirbimo gaires, laivų perdirbimo įrenginio (komplekso) operatorius turi vykdyti septynias nuoseklias laivo išmontavimo operacijas:

Nr.	Operacija	Operacijos aprašymas
1	Darbo įrangos, darbo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių paruošimas	Nustatomas laivo išmontavimui būtinų darbo priemonių išdėstymas. Paruošiamos priemonės galimam aplinkos teršimui neutralizuoti – sorbentai, siurbiai ir kt. Taip pat paruošiamos priešgaisrinės saugos priemonės.
2	Darbuotojų paskirstymas pagal kompetenciją	Paskirstymas pagal laivo perdirbimo plane numatytą darbų eiliškumą. Paskiriami tinkamos kvalifikacijos darbuotojai techniniams darbams atlikti bei kompetentingas asmuo laivo apžiūrai.
3	Lengvai pasiekiamo išorinio ir vidaus laivo inventoriaus, dalių ir apdailos pašalinimas	Lengvai pasiekiamų daiktų ir dalių demontavimas, atliekamas rankiniu ar mechanizuotu (kranais) būdu. Nuimami inkarai, gelbėjimusi valty, lynai, baldai ir kt.
4	Pavojingų medžiagų ir atliekų iš laivo pašalinimas	Kietų, skystų ir dujinės frakcijos medžiagų ir atliekų surinkimas iš laivo sistemų, talpyklų ir ertmių (balastiniai vandenys; kuro; šaldymo agentų ir priešgaisrinių sistemų agentų (halonų) likučiai ir kt.
5	Laivo mechanizmų ir eksploatacinių sistemų išmontavimas	Nuardomas antstatas ir viršutinis laivo denis, užtikrinant priėjimą prie laivo vidaus sistemų. Stambūs mechanizmai ir įranga iš laivo kranais perkeliama ant krantinės.
6	Laivo korpuso išmontavimas	Pagrindinis ir ilgiausiai trunkantis laivo išmontavimo technologinio proceso etapas, kurio metu korpusas demontuojamas nuo viršaus iki apačios. Demontuojama tol, kol virš vandens lieka laivo apatinės dalies korpusas be antstato ir viršutinių denių.
7	Likutinio laivo apatinės dalies korpuso išmontavimas	Laivo apatinės dalies korpusas kranais ištraukiamas iš vandens ir perkeliama ant krantinės, kurioje galutinai išardomas.

Laivo išmontavimo etapas pradamas aikštelėje, ties krantine, pasiruošiant reikiamas darbo priemones ir medžiagas (pjaustymo įrangą, dujų balionus, kitas pagalbines medžiagas). Saugos priemonės, pagal paskirtį numatomos dviejų rūšių: 1 – uosto akvatorijai apsaugoti nuo potencialios taršos ir 2 – kranto teritorijai apsaugoti nuo potencialios taršos. Kranto teritorijoje numatomi naudoti sorbentai, skirti atsitiktinių prapylimų pavojingų skysčių surinkimui.

Laive nustatytose darbo zonose prieš išmontavimo darbų pradžią įrengiamas dirbtinis apšvietimas, atitinkantis darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus. Laivo pavojingose zonose (ties atviromis ertmėmis, triumais ir pan.), kuriose dėl darbo pobūdžio gali kilti pavojus nukristi darbuotojui ar daiktui, įrengiami apsauginiai tinklai ir lyno turėklai.

Identifikuojamos ir pažymimos laive *patekti saugios erdvės* ir *karštojo apdirbimo darbams saugios erdvės*, kurių patikrai ir tolesnei kontrolei paskiriamas *kompetentingas asmuo*, turintis reikiamą kompetenciją, patirtį ir įgūdžius. Kompetentingas asmuo užtikrina laivo patalpų ir ertmių, tinkamų ar netinkamų darbui, tinkamą žymėjimą. Taip pat priima sprendimus apie laivo uždaru ertmių ir patalpų darbo aplinkos tolesnės stebėsenos reikalingumą, atsižvelgiant į darbo rizikos veiksnis.

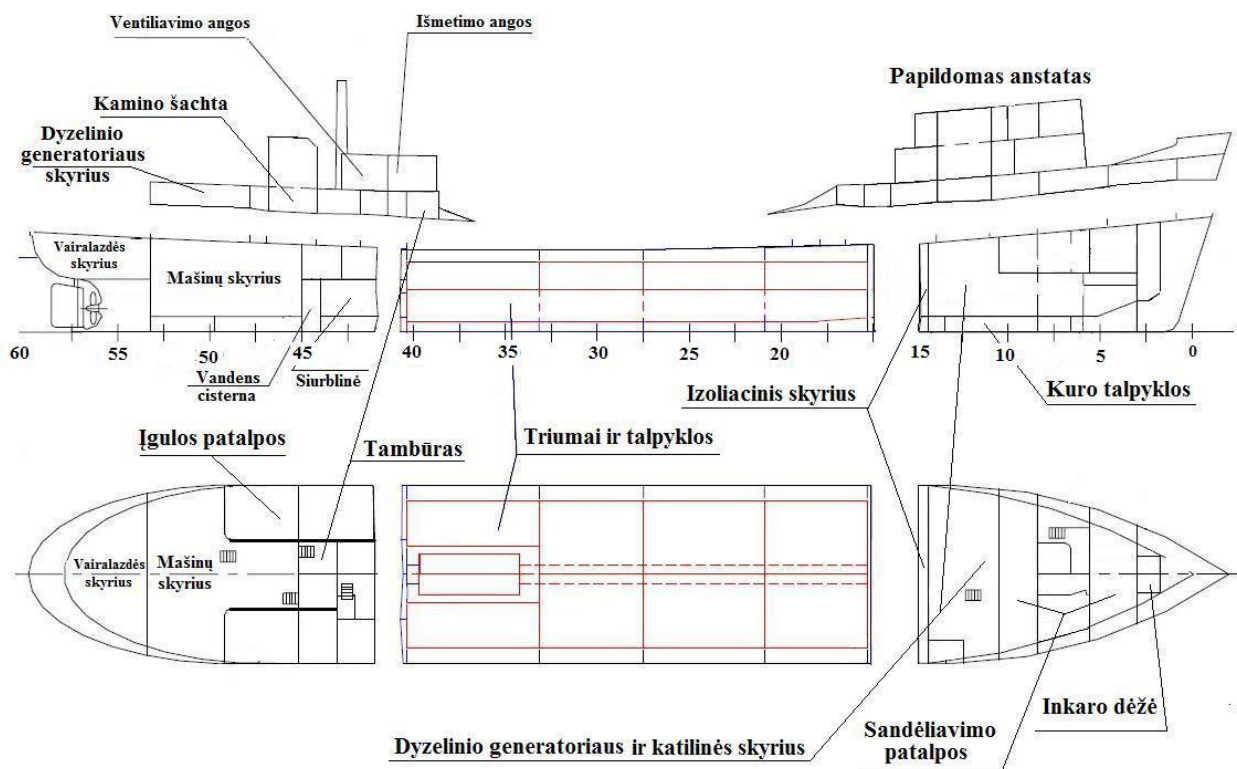
Darbuotojų paskirstymas darbui priklauso laivo ypatumų, lemiančių darbo imlumą ir pobūdį. Paprastai išmontuojami laivai yra tipinės konstrukcijos ir gabaritų, todėl ardymo metu vykdomos standartinės darbo procedūros, kurios nustatomos laivo perdirbimo plane. Darbuotojai paskirstomi operacijoms, atsižvelgiant į laivo išmontavimo plane numatytą darbų eiliškumui.

Prieš pradėdant darbus ir darbus naudojant atvirą ugnį laivo uždaroje ertmėse, pašalinamos degiosios ir lengvai užsiliepsnojančios medžiagos (tepaluotos pašluostės, popieriaus ir tekstilės atliekos). Pirmiausia pašalinamos skystos frakcijos medžiagos (kuro, tepalų likučiai ir kt.) iš laivo talpyklų ir eksploatacinių sistemų.

Pašalinus iš laivo pavojingas medžiagas, išmontavimo darbai pradami nuo nesudėtingai pasiekiamo laivo vidaus ir išorės inventoriaus pašalinimo. Demontuojami baldai, tekstilinės ir kitos dangos bei apdailos elementai, kurie šalinami paprastai rankiniu būdu. Nuimamos gelbėjimo valty, inkarai, laivo antstato pasiekiamos dalys, lynai. Sunkiau pasiekiamose vietose gali būti naudojami rankiniai elektriniai pjūklai. Inventorius pirmiausiai pašalinamas tam, kad būtų lengviau prieinamos konstrukcijos ir dalys tolesniam laivo konstrukcijų demontavimui.

Baigus laivo vidaus inventoriaus ir medžiagų pašalinimo darbus, pradedamas vykdyti laivo korpuso išmontavimas. Laivo korpuso ardymo eiga numatoma atsižvelgiant į tipinio iki 60 m. ilgio laivo korpuso struktūrą, kuri paprastai sudaryta iš sujungiamų sekcijų (žr. paveikslą žemiau).

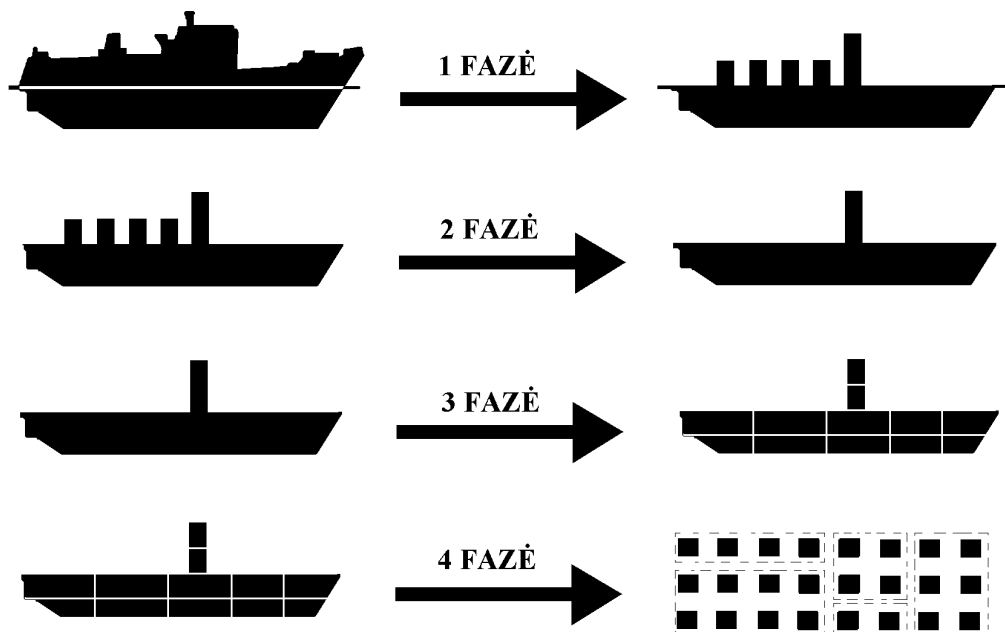
### Laivo korpuso struktūros schema



Išskiriamos dvi pagrindinės laivo struktūros dalys – antstatas ir apatinė dalis. Priklausomai nuo laivo tipo, antstatas gali būti vienas arba du – priekinis ir galinis. Apatinė laivo korpuso dalis paprastai skaidoma į tris sekcijų grupes – priekinę, vidurinę (triumai ir talpyklos) ir mašinų skyrius su vairalazdės sekcijomis. Kadangi laivo išmontavimas vykdomas laivui esant vandenyje, tai darbai vykdomi nuo viršaus link apačios (t.y. – vertikalia kryptimi) taip užtikrinant laivo išsilaikymą vandenyje.

Korpuso konstrukcijos išmontavimo eiliškumas - nuo viršutinės dalies link apačios (vertikalia kryptimi). Laivo korpuso konstrukcijų išmontavimas vykdomas keturiomis fazėmis (žr. laivo korpuso išmontavimo eigos schemą):

### Laivo korpuso išmontavimo eiga





## **1 fazė. Laivo antstato ir pagrindinio denio išmontavimas**

Laivo antstato konstrukcijų, esančių aukščiau vandens lygio - vaterlinijos, išmontavimas vykdomas pjaustant metalinį karkasą dujiniu būdu (naudojant techninį deguonį ir butano-propano dujas). Laivo antstato konstrukcijos pjaustomos 5x5 m dydžio lakštais, tačiau neatskiriant visiškai jų nuo laivo, tam kad konstrukcijos neatitrūktų ir nenukristų į gilesnes laivo ertmes, krantinę ar vandenį. Taip dalinai atskirtos konstrukcijų dalys tvirtai pritvirtinamos prie ant krantinės esančio kranų lynų ir galutinai atskiriamos (atkertamos pjaustant) nuo laivo (žr. paveikslą žemiau).

### **Laivo korpuso stambios dalys paruošiamos perkėlimui (kranu) ant krantinės**



Toliau ant krantinės esančio kranų pagalba atskirtos laivo dalys iškeliamos ant krantinės – į antrinio išmontavimo zoną (įrenginio plane pažymėtą B), kurioje smulkinamos (pjaustant dujomis) iki transportavimui tinkamo dydžio (žr. paveikslą žemiau).

### **Laivo stambios dalys iškeliamos ant krantinės**



Ant krantinės iškeltos stambios laivo metalinės dalys toliau smulkinamos jas pjaustant dujomis (t.y. – karštuoju būdu) iki transportavimui tinkamo dydžio (žr. paveikslą žemiau). Pjaustant dujomis



turi būti atsižvelgiama į tai, kad metalo paviršius nebūtų užterštas naftos produktais ar kitomis degiomis medžiagomis (smala, dervomis, izoliacijos putomis ar gumomis). Uždaro tipo konstrukcijos (su uždromis ertmėmis, talpyklos), kuriose gali būti degių medžiagų likučių turi būti pjaustomos diskiniiais pjūklais, kad nekiltų gaisro pavojus. Stambiose uždaro tipo konstrukcijose, kurių tarpuose gali būti degių medžiagų, esant galimybei turi būti padaromos ertmės, pro kurias pašalinamos (ištraukiamos, išsiurbiamos) esančios medžiagos. Tik po to, tokios konstrukcijos pjaustomos karštuoju būdu (dujomis).

### **Iš laivo iškeltos stambios korpuso dalys smulkinamos ant krantinės (antrinio išmontavimo zonoje B)**



Iš antrinio išmontavimo zonos susmulkintos iki transportavimui tinkamo dydžio laivo korpuso dalys perkeliamos į rūšiavimo zoną (zoną C), kurioje galutinai atskiriami spalvotųjų ir juodųjų metalų srautai bei kitų medžiagų, tinkamų naudojimui dalių ir atliekų srautai.

Metalų laužo rietuvė (kaupas) formuojama su šlaitais, kur šlaitų nuolydis priklauso nuo kaupo pagrindo skersmens (10 m), taigi, esant 5 m pakrovimo aukščiui, šlaito nuolydis sudarytų 45°, kas yra priimtina birių krovinių krovimo praktikoje. Formuojant kaupą, metalo laužas pradedamas krauti nuo rietuvės centro kraštų link. Išformuojant rietuvę (t.y. – nukraunant krovinį), krovos darbų eiga vykdoma kaušiniu kranu kraunant nuo aukštesnių rietuvės sluoksniu link žemesnių, taip išvengiant kaupo griūties, kuomet iš apatinės dalies nukrovus krovinį, viršutinė dalis netenka stabilumo.

### **2 fazė. Įrangos ir apdailos išmontavimas**

Priklausomai nuo laivo vidaus apdailos, išmontavimo procesas turi būti vykdomas nuo viršutinio link apatinio denių iki variklių skyriaus. Mašinų skyriuje esantys varikliai turi būti ištraukiami (kranais) iš laivo kiek įmanoma jų nepažeidus, tam, kad juose esantys pavojingi skysčiai nepatektų į aplinką.

Prieš pradėdant darbus uždaroje laivo ertmėse ir patalpose, pašalinamos jose esančios degiosios ir pavojingos medžiagos, taip pat konstrukcijų dangų (dažų, tekstilės, plastiko, medienos apdailos) medžiagos užtikrinant *saugios patekti erdvės* ir *karšo apdirbimo darbams saugios erdvės* paruošimą išmontavimo darbams.

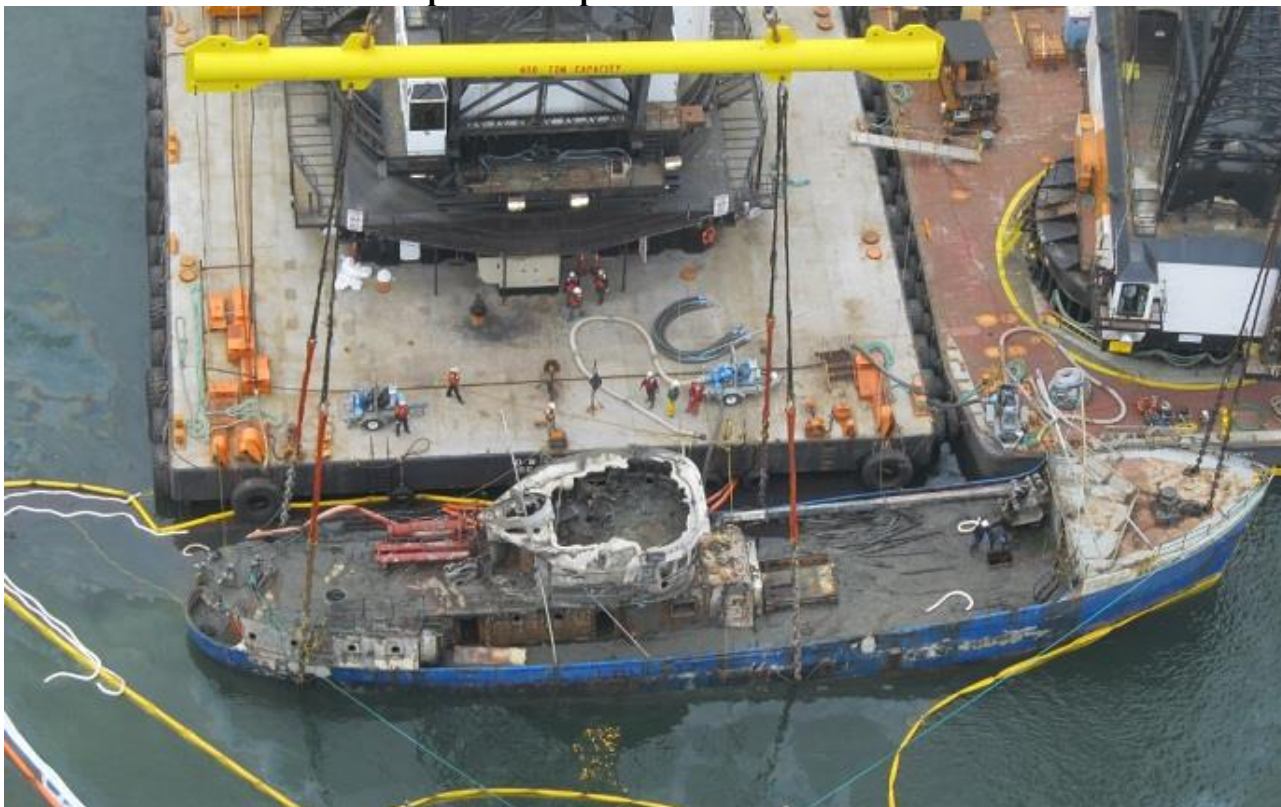
Pjaustymas dujomis uždaroje ir sunkiai prieinamose laivo korpuso vietose yra ribotas, tačiau palankus būdas pjaustymo darbus vykdyti esant neigiamai aplinkos temperatūrai. Korpuso išmontavimas vykdomas nepažeidžiant karkaso vientisumo, kad likusi korpuso dalis išsilaikytų ant vandens.

### **3 fazė. Korpuso karkaso išmontavimas**

Išmontuojami laivo apatiniai deniai ir korpuso vidinės pertvaros. Likusios pavojingo medžiagos (izoliacija, skysčiai ir kt.) tarp pertvarų yra pašalinamos tuo pačiu metu (išsiurbiamos ar kitaip surenkamos). Sunkiai prieinamose korpuso vietose gali būti naudojamas elektrinis diskinis pjūklas. Kadangi demontavus antstatą laivo korpusas yra atviras, vykdomas susidarantių vandenių (lietaus ar pjaustymo metu susidarantys metalo dalelių plovimo skysčiai) išsiurbimas siurbliu į autocisterną. Ant vandens esantis laivas išmontuojamas tol, kol pasiekiamas korpuso dugnas.

Išmontavus laivo antstato ir vidaus konstrukcijas, likęs ant vandens (kiek aukščiau vaterlinijos) laivo korpusas kranais toliau iškeliamas ant krantinės (antrinio išmontavimo zoną B), kur smulkinamas (pjaustant dujomis) iki transportavimui tinkamo dydžio gabaritų, kaip ir prieš tai antstato ir vidaus konstrukcijos (žr. paveikslą žemiau).

#### **Laivo apatinio korpuso iškėlimas ant krantinės**



Baigus laivo išmontavimo 3 fazę, t.y. – iškėlus iš vandens likusios apatinės dalies korpusą ant krantinės, akvatorija yra atlaisvinama ir laikoma, kad laivas yra jau dalinai perdirbtas ir jam gali būti išrašoma *užbaigimo pažyma*, aprašyta laivo perdirbimo dokumentinio proceso skyriuje.

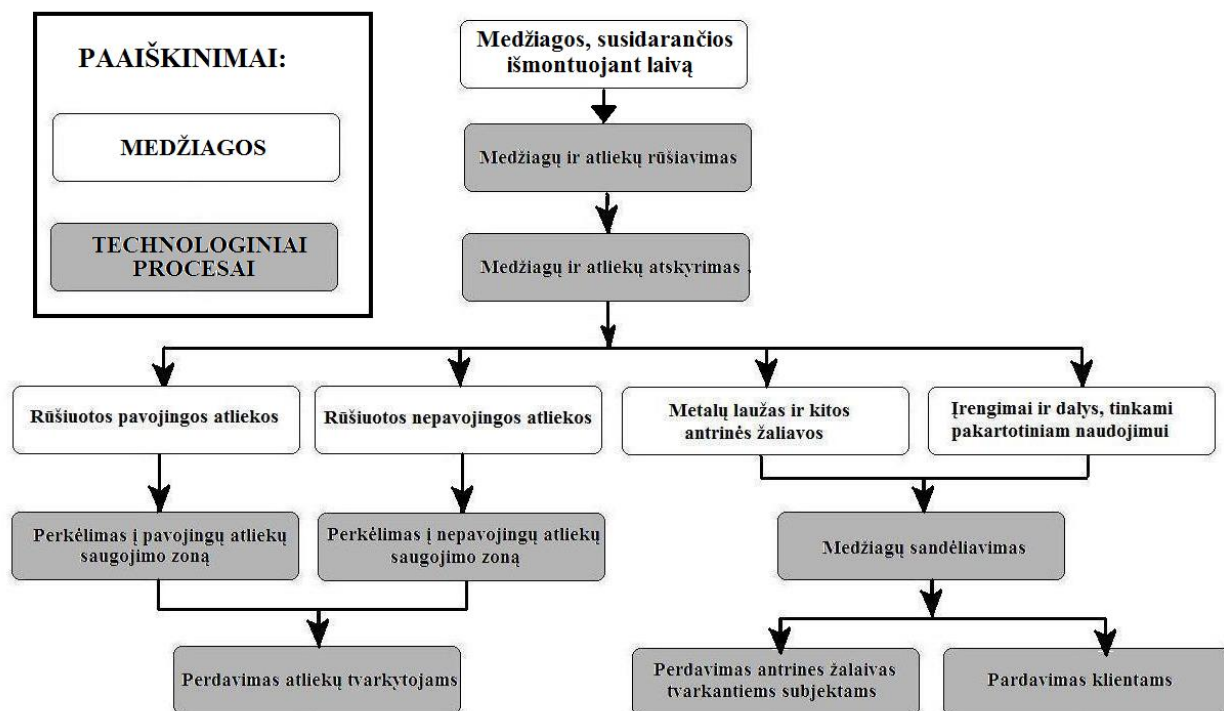
Tam, kad laivas būtų galutinai (t.y. - visiškai) perdirbtas (išmontuotas), būtina ant kranto perkeltas laivo dalis, medžiagas bei atliekas galutinai sutvarkyti (perduoti ar realizuoti kitiems subjektams) ir atlaisvinti krantinę (žr. 4 fazės aprašymą žemiau).

### **4 fazė. Apatinės dalies korpuso išmontavimas**

Ištrauktas iš vandens apatinis laivo korpusas yra didžiausios apimties laivo konstrukcija, todėl ant krantinės (antrinio išmontavimo zonos B) iškeliamas tuomet, kai iš šios zonos išgabėtos kitos prieš tai smulkintos laivo dalys. Apatinė laivo korpuso dalis skaidoma į mažesnes sekcijas horizontalia kryptimi – nuo laivo pradžios link laivagalio. Atskirtos korpuso konstrukcijos dalys pakeliamos į rūšiavimo zoną (C zoną). Supjaustytos laivo korpuso dalys (rūšiavimo zonoje C) toliau rūšiuojamos pagal metalų rūšis – paprastai į dvi grupes: nerūdijančios plieno frakciją ir juodųjų metalų frakciją. Galutinai baigus laivo korpuso išmontavimą ir jo dalių smulkinimo darbus, toliau vykdomas susidariusių medžiagų ir atliekų tvarkymas (žr. III etapo aprašymą žemiau).

Laivo perdirbimo maksimali trukmė – iki 3 mėnesių, kaip nustatyta Reglamento Nr. 1257/2013 10 straipsnio 3 dalyje, t.y. – iki laivo paruošimo perdirbti sertifikato galiojimo termino pabaigos, kuris neilgesnis kaip trys mėnesiai.

### III ETAPAS. MEDŽIAGŲ SRAUTŲ TVARKYMO ETAPAS



Šiame etape tvarkomos medžiagos ir atliekos, susidarančios laivo pirminio (laivui esant ant vandens) išmontavimo metu. Darbai pradunami susidarančias medžiagas ir atliekas perkeliant iš laivo ant krantinės (B zona). Laivo išmontavimo metu susidaro trys medžiagų srautai:

- 1 – atliekos;**
- 2 – antrinės žaliavos;**
- 3 - pakartotiniam naudojimui tinkamos laivo dalys ir įranga.**

Laivų išmontavimo metu, priklausomai nuo laivo užterštumo pašalinėmis medžiagomis, gali susidaryti iki 50 pozicijų atliekų, kurių didžiausią dalį sudarytų antrinės žaliavos – metalų laužas (numatoma išeiga 70-90 %). Įprastinėje praktikoje, iš utilizavimui skirtų laivų, jau būna pašalinta didžioji dalis juose esančių įrengimų, inventoriaus ar eksploatacinių medžiagų, todėl šių medžiagų likučių išmontuojamuose laivuose numatoma itin nedaug. Pavojingų atliekų didžiąją dalį sudarytų lijaliniai ir tepaluoti vandenys, susidarantys laivo viduje vykdant laivo korpuso demontavimo darbus.

**Laivo išmontavimo metu numatoma, kad galėtų susidarytų iki 50 pozicijų atliekų:**

Atliekų kodas pagal Atliekų tvarkymo taisyklių 1 priedą	Atliekų pavadinimas pagal Atliekų tvarkymo taisyklių 1 priedą	Tikslus atliekų pavadinimas
08 01 11*	Dažų ir lako, kuriuose yra organinių tirpiklių ar kitų pavojingų cheminių medžiagų, atliekos	Laivo konstrukcijų paviršiaus dangos, eksploatacinių medžiagų dažų likučiai
15 01 10*	Pakuotės, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų likučių arba kurios yra jomis užterštos	Insekticidų, rūdžių tirpiklių ir kitų buityje naudojamų dujų balionėliai
15 01 01	Popieriaus ir kartono pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai



15 01 02	Plastikinės (kartu su PET (polietilentereftalatas)) pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai
15 01 03	Medinės pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai
15 01 04	Metalinės pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai
15 01 07	Stiklo pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai
13 01 13*	Kita alyva hidrauliniams sistemoms	Panaudotos alyvos, lijaliniai vandenys, kuro likučiai, susidarę laivų eksploatavimo metu
13 02 08*	Kita variklio, pavarų dėžės ir tepalinė alyva	
13 03 10*	Izoliacinė ir šilumą perduodanti alyva	
13 04 03*	Kitų laivininkystės rūšių lijaliniai vandenys	
13 07 03*	Kitos kuro rūšys (įskaitant mišinius)	
16 07 08*	Atliekos, kuriose yra tepalų	
16 01 14*	Aušinamieji skysčiai, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų	Laivų aušinamieji skysčiai
16 01 07*	Tepalų filtrai	Laivų filtrai
14 06 01*	Chlorfluorangliavandeniliai, HCFC, HFC	Laivo šaldymo sistemose esantys šaldymo agentai (R12, R22 ir kt.)
16 05 04*	Dujos slėginiuose konteineriuose, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų (įskaitant halonus)	Šaldymo, oro kondicionavimo ir priešgaisrinių sistemų konteineriuose esančios dujos (amoniakas ir kt.)
13 05 02*	Naftos produktų/vandens separatorių dumblas	Laivo triumų, talpyklų ir rezervuarų nuosėdų dumblas
16 01 09*	Sudedamosios dalys, kuriose yra polichlorintų bifenių ir polichlorintų terfenių (PCB/PCT)	Laivo įranga, turinti PCB/PCT - kaloriferių, šildytuvų izoliaciniai sluoksniai
16 02 09*	Transformatoriai ir kondensatoriai, kuriuose yra polichlorintų bifenių ir polichlorintų terfenių (PCB/PCT)	
16 02 10*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra ar kuri užteršta polichlorintais bifenilais ir polichlorintais terfenilais (PCB/PCT), nenurodyta 16 02 09	
15 02 02*	Absorbentai, užteršti pavojingomis cheminėmis medžiagomis	Tekstilės atliekos, užterštos naftos produktais
16 02 11*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių, hidrochlorfluorangliavandenilių	Buitiniai šaldikliai, laivų šaldymo ir kondicionavimo sistemų įranga
20 01 23*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių	

15 02 03	Absorbentai, filtrų medžiagos, pašluostės ir apsauginiai drabužiai, nenurodyti 15 02 02	Rūbai, tekstilės atliekos, oro filtrai
16 01 03	Naudotos padangos	Korpuso apsaugai naudojamos autotransporto priemonių padangos
16 02 12*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra grynojo asbesto	Laivo konstrukcijų izoliacinės medžiagos
17 06 01*	Izoliacinės medžiagos, kuriose yra asbesto	
16 02 13*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra pavojingų sudedamųjų dalių, nenurodytų 16 02 09-16 02 12	Elektros ir elektroninės įranga, laivo elektronika, priskiriama pavojingoms atliekoms
16 02 15*	Pavojingos sudedamosios dalys, išimtos iš nebenaudojamos įrangos	
20 01 35*	Nebenaudojama elektros ir elektroninė įranga, nenurodyta 20 01 21 ir 20 01 23, kurioje yra pavojingų sudedamųjų dalių	
16 02 14	Nebenaudojama įranga, nenurodyta 16 02 09 – 16 02 13	Elektros ir elektroninės įranga, laivo elektronika, priskiriama nepavojingoms atliekoms
16 02 16	Sudedamosios dalys, išimtos iš nebenaudojamos įrangos, nenurodytos 16 02 15	
20 01 36	Nebenaudojama elektros ir elektroninės įranga, nenurodyta 20 01 21, 20 01 23 ir 20 01 35	
16 01 21*	Pavojingos sudedamosios dalys, nenurodytos 16 01 07-16 01 11, 16 01 13 ir 16 01 14	Šaldymo agentų balionai, kompresoriai
16 01 19	Plastikai	Laivo plastikinės dalys
16 01 20	Stiklas	Laivo langai, stiklai
16 01 22	Kitaip neapibrėžtos sudedamosios dalys	Laivo interjero dalys – durys, baldai, suolai ir pan.
16 06 01*	Švino akumuliatoriai	Mašinų skyriaus stacionarūs ir mobilūs akumuliatoriai
16 06 02*	Nikelio-kadmio akumuliatoriai	Laivo įrangoje esančios baterijos
20 01 33*	Baterijos ir akumuliatoriai, nerūšiuotos baterijos ar akumuliatoriai, kuriuose yra tos baterijos	Nešiojamos baterijos ir akumuliatoriai
17 01 01	Betonas	Balastinis betonas ar betoninės laivo pertvaros
20 01 21*	Dienos šviesos lempos	Laivo apšvietimo lempos
17 02 04*	Stiklas, plastikas ir mediena, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų arba kurie yra jomis užteršti	Užterštos plastiko, stiklo, gumos, atliekos
18 01 09	Vaistai, nenurodyti 18 01 08	Pirmosios pagalbos vaistinėlėse ir laivo personalo patalpose likę vaistai
17 09 04	Mišrios statybinės ir griovimo atliekos, nenurodytos 17 09 01, 17 09 02 ir 17 09 03	Laivų įrangos ir apdailos atliekos (mediniai rėmai, plytelės, sienų apmušalai, grindų dangos ir kt.)
17 04 11	Kabeliai	Laivo elektros sistemų kabeliai

17 04 10*	Kabeliai, kuriuose yra alyvos, akmenų anglių dervos ir kitų pavojingų cheminių medžiagų	Laivo elektros sistemų kabeliai
16 01 17	Juodieji metalai	Laivo korpuso lakštai, metalo konstrukcijos
16 01 18	Spalvotieji metalai	Laivo konstrukcijos ir mašinų skyriaus dalys

Pastaba: \* - atliekų kodai pagal Atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217, 1 priedą.

**Laivo demontavimo metu numatoma, kad galėtų susidaryti šie antrinių žaliavų srautai:**

Antrinių žaliavų grupė	Atliekos, iš kurių gali būti atskiriamos antrinės žaliavos*	
	Atliekų kodas pagal	Atliekų pavadinimas
Metalo laužas	16 01 17	Juodieji metalai
	16 01 18	Spalvotieji metalai
	15 01 04	Metalinės pakuotės
Popierius ir kartonas	15 01 01	Popieriaus ir kartono pakuotės
Stiklas	16 01 20	Stiklas
	15 01 07	Stiklo pakuotės
Plastikas	16 01 19	Plastikai
	15 01 02	Plastikinės pakuotės

Pastaba: \* - atliekų kodai pagal Atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217, 1 priedą.

**Laivo demontavimo metu numatoma, kad galėtų susidaryti šios pakartotinam naudojimui tinkamos dalys ir komponentai:**

Kombinuotosios nomenklatūros (KN) kodas*	Pavadinimas pagal klasifikatorių
8414	Oro arba vakuuminiai siurbliai, oro arba kitų dujų kompresoriai ir ventiliatoriai; ventiliacijos arba recirkuliacijos gaubtai (traukos spintos) su įmontuotu ventiliatoriumi, su filtrais arba be filtrų.
8409	Dalys, tinkamos vien tik arba daugiausia varikliams.
8421	Centrifugos, įskaitant išcentrines (centrifugines) džiovyklas; skysčių arba dujų filtravimo arba valymo mašinos ir aparatai.
8408	Stūmokliniai vidaus degimo varikliai su slėginiu uždegimu (dyzeliniai arba pusiau dyzeliniai varikliai).
7610	Aliumininės konstrukcijos (išskyrus surenkamuosius statinius) ir aliumininių konstrukcijų dalys (sekcijos, bokštai, ažuūriniai stiebai, stogai, stogų konstrukcijų karkasai, durys ir langai bei jų rėmai, durų slenksčiai, baliustrados, atramos ir kolonos); aliuminio plokštės, strypai, profiliai, vamzdžiai ir panašūs dirbiniai, paruošti naudoti statybinėse konstrukcijose.
8413	Skysčių siurbliai su pritvirtintais matuokliais arba be jų; skysčių keltuvai.
8526	Radarai, radionavigaciniai ir nuotolinio valdymo radijo bangomis aparatai.
8903	Vandens transporto priemonės (gelbėjimosi valtys)
8908	Laužui skirti laivai ir kitos plaukiojančios konstrukcijos, įskaitant laivo atsargines dalis (pvz., laivasraigčius) ir kilnojamuosius dirbinius (balda, virtuvės įranga, tinklai, lynai ir pan.).
8307	Lankstūs vamzdžiai, pagaminti iš netauriųjų metalų, su jungiamosiomis detalėmis (fitingais) arba be jungiamųjų detalių (fitingų).
8311	Viela, strypai, vamzdžiai, plokštės, elektrodai.

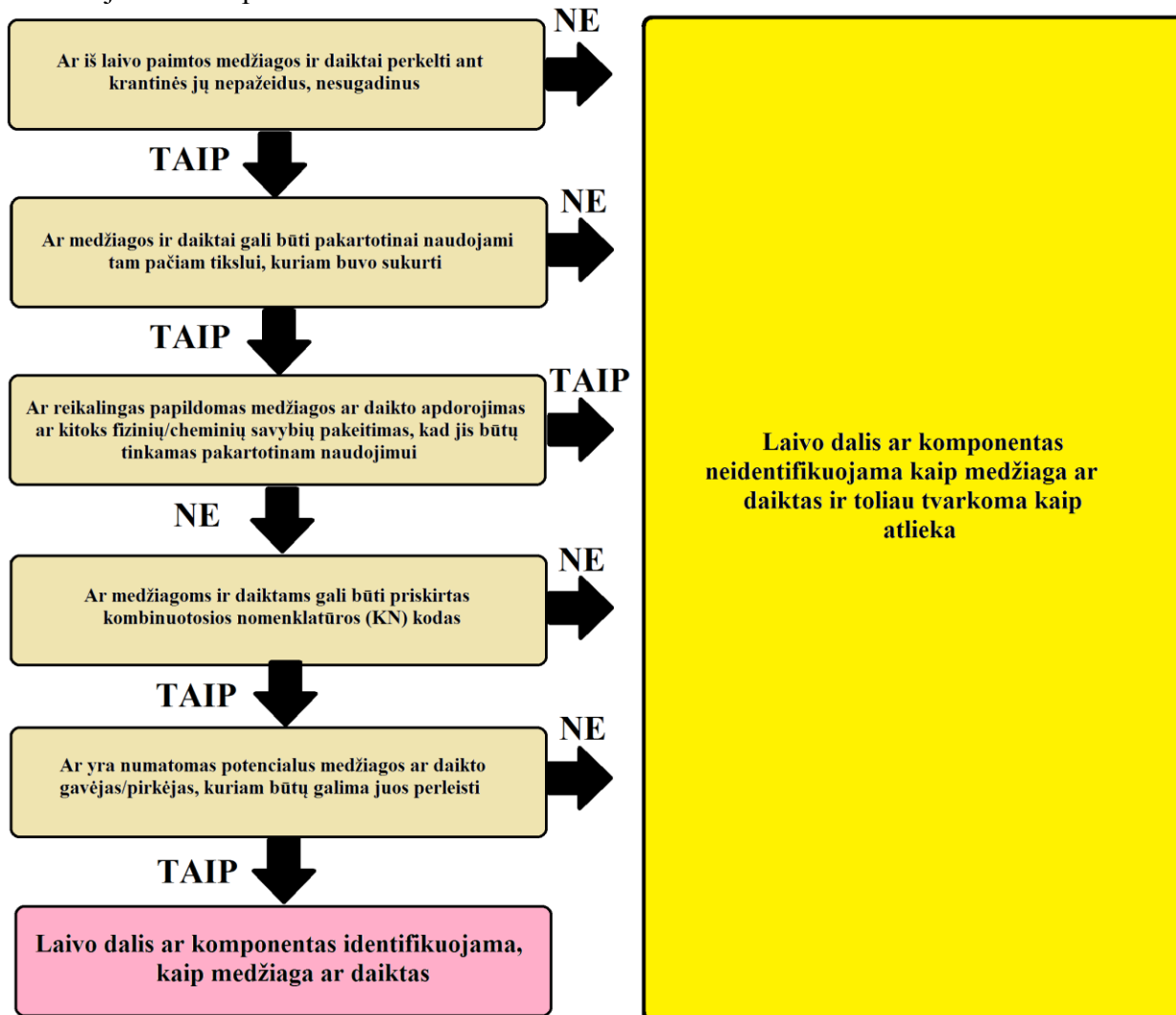
Pastaba: \* - kombinuotosios nomenklatūros kodai pagal 2014 m. spalio 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 1101/2014, kuriuo iš dalies keičiamas Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2658/87 dėl tarifų ir statistinės nomenklatūros bei dėl Bendrojo muitų tarifo I priedas (OL L312, 2014).



### 5.6.3. Medžiagų ir daiktų, susidarančių perdirbant laivus, identifikavimo procedūra

Laivo perdirbimo procese gali būti atskiriamos medžiagos ar daiktai, tinkami pakartotinam naudojimui, kurios nepriskiriamos atliekoms. Medžiagos ir daiktai gali būti identifikuojami atlikus laivo įvertinimą natūroje rengiant atskiro laivo perdirbimo planą, kuriame aprašomas medžiagų ir daiktų pobūdis bei numatomas susidaryti jų svoris ar tūris. Medžiagos ir daiktai gali būti identifikuojami taip pat laivo demontavimo metu, kuomet nustatoma, kad šie objektai gali būti priskiriami medžiagoms ar daiktams (t.y. – ne atliekoms). Galutinis medžiagų/daiktų identifikavimas vykdomas krantinėje - laivo antrinio išmontavimo ir išmontavimo metu susidarančių atliekų bei medžiagų pirminio rūšiavimo zonoje (B zonoje) ir tik tuo atveju, kai identifikuotos potencialios medžiagos ir daiktai jų mechaniškai nepažeidus iki netinkamo vartojimui būklės yra perkelti ant krantinės.

Ar atitinkamos laivo dalys ar komponentai yra medžiagos/daiktai ar atliekos identifikuojama vadovaujantis šiais procedūriniais veiksmais:



Tik atlikus visus aukščiau aprašytus procedūrinius veiksmus, laivo dalis ar komponentas identifikuojamas kaip medžiaga ar daiktas, kuris laikomas atskirai nuo atliekų E zonoje. Esminis identifikavimo, ar laivo dalys ar komponentai yra medžiagos ar daiktai principas – jų tinkamumas pakartotinam naudojimui papildomai neapdorojant ir nekeičiant fizinių/cheminių savybių. Tinkamos naudoti kurui (deginimui) medžiagos (tokios kaip mediena, kartonas ir pan.), neidentifikuojamos kaip medžiagos ar daiktai, o tvarkomos kaip atliekos.

Laivo dalys ir komponentai, identifikuoti kaip medžiagos ir daiktai, laikomi ne ilgiau nei truktų laivo demontavimo procesas (t.y. – ne ilgiau kaip 3 mėnesius nuo laivo demontavimo pradžios). Tuo atveju, kai medžiagos ir daiktai nebūtų atlygintinai ar neatlygintinai perduoti gavėjams (t.y. – nepavykus jų realizuoti) iki laivo perdirbimo pabaigos, medžiagos ir daiktai būtų tvarkomi kaip atliekos – surenkami ir perduodami atliekų tvarkytojams.

### Laivų perdirbimo pramonėje susidarančių medžiagų apibendrinta išeiga

Laivo tipas	Santykinis svoris, %								
	Laivo korpuso lakštų metalas	Laivo konstrukcijų gabaritinis metalas	Plieno konstrukcijos	Spalvotieji metalai	Laivo įranga ir mechanizmai	Plastikas	Laivo eksploataavimo medžiagos	Medis ir mišrios atliekos	Kitos medžiagos
Generalinių krovinių laivas	56-70 (vid. 63)	10	2-5 (vid 3,5)	1	4-8 (vid 6)	1	0,5	5	10
Sausakrūvis laivas	61-71 (vid 66)	8-10 (vid 9)	2-3 (vid 2,5)	1	2-5 (vid 3,5)	1,2	1	1-5 (vid 3)	12,8
Rūdas pervežantis laivas	62-69 (vid 65)	10	3	1	3-5 (vid 4)	1	0,5	5	10,5
Keleivinis laivas	44-58 (vid 51)	10	5	1-2 (vid 1,5)	10-15 (vid 12,5)	1	0,5	5-7 (vid 6)	12,5
Skystų krovinių tanklaivis	72-81 (vid 76)	5-7 (vid 6)	2-3 ( vid 2,5)	1-2 (vid 1,5)	1-2 (vid 1,5)	0,5	2	1-2 (vid 1,5)	8,5
Mišrus skystų/birių krovinių laivas	66-75 (vid 70)	8-10 (vid 9)	3	1	1-6 (vid 3,5)	1	0,5	1-2 (vid 1,5)	10,5
Karinis laivas	53-67 (vid 60)	10	2-6 (vid 4)	1-2 (vid 1,5)	4-6 (vid 5)	1	0,5	1-2 (vid 1,5)	16,5
Konteinerius gabenantis laivas	63-67 (vid 65)	10	3-4 (vid 3,5)	1	5	0,8	0,5	5	9,2
Žvejybinis laivas	47-67 (vid 57)	10	3-8 (vid 5,5)	1-2 (vid 1,5)	2-10 (vid 6)	0,8	0,5	5	13,7
<b>Vidurkis</b>	<b>63,7</b>	<b>9,4</b>	<b>3,6</b>	<b>1,2</b>	<b>5,2</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>	<b>3,7</b>	<b>11,6</b>

Šaltiniai: Estimating the amount of recyclable materials and wastes in domestic ship recycling. Prieiga per internetą:

[http://www.rand.org/content/dam/rand/pubs/monograph\\_reports/MR1377/MR1377.appb.pdf](http://www.rand.org/content/dam/rand/pubs/monograph_reports/MR1377/MR1377.appb.pdf); European Commission Directorate – General Energy and Transport. Oil tanker phase out and ship scrapping industry. 2004. Prieiga per internetą: [http://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/studies/doc/2004\\_06\\_scrapping\\_study.pdf](http://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/studies/doc/2004_06_scrapping_study.pdf); Industrial advisory reports, N. 043, Ship breaking. 2006. Prieiga per internetą: [http://www.iptu.co.uk/content/trade\\_cluster\\_info/pakistan/ship\\_breaking.pdf](http://www.iptu.co.uk/content/trade_cluster_info/pakistan/ship_breaking.pdf)

**Atsižvelgiant į tai, orientacinė susidarančių medžiagų išeiga perdirbant vieną laivo toną ir metinis susidarančių medžiagų kiekis:**

<b>Laivo ardymo metu susidarančios atliekos</b>	<b>Atliekų kodai pagal Taisyklių 1 priedą<sup>1</sup></b>	<b>Santykinis svoris, %</b>	<b>Kiekis, kg/t</b>	<b>Kiekis t/m<sup>2</sup></b>
<b>Laivo struktūroje arba įrangoje esančios medžiagos, iš jų</b>		<b>99,2</b>	<b>992</b>	<b>9920</b>
<i>Juodųjų metalų laužas (laivo korpuso lakštų ir gabaritinis metalas, plieno konstrukcijos)</i>	16 01 17	<b>76,7</b>	<b>767</b>	<b>7670</b>
<i>Spalvotųjų metalų laužas</i>	16 01 18	<b>1,2</b>	<b>12</b>	<b>120</b>
<b>Laivo įrangos ir mechanizmų atliekos, iš jų:</b>		<b>5,2</b>	<b>52</b>	<b>520</b>
Elektros ir elektroninės įrangos ir laivo mechanizmų atliekos (nepavojingos)	16 02 14, 16 02 16, 20 01 36	1,16	11,6	116
Elektros ir elektroninės įrangos atliekos (pavojingos)	16 02 13*, 16 02 15*, 20 01 35*	2	20	200
Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių	16 02 11*, 20 01 23*	0,1	1	10
Elektros ir elektroninės įrangos atliekos, turinčios PCB/PCT	16 01 09*, 16 02 09*, 16 02 10*	0,01	0,1	1
Baterijos ir akumuliatoriai	16 06 01*, 16 06 02*	0,03	0,3	3
Izoliacinės medžiagos, kuriose yra asbesto	16 02 12*, 17 06 01*	0,1	1	10
Kabeliai	17 04 11	0,7	7	70
Kabeliai, kuriuose yra alyvos, akmens anglių dervos ir kitų pavojingų cheminių medžiagų	17 04 10*	0,009	0,09	0,9
Balastas ir konstrukcijos iš statybinių medžiagų	17 01 01	1	10	100
Kitos elektros ir elektroninės įrangos dalys, priskiriamos pavojingoms atliekoms (dienos šviesos lempos ir kt.)	16 01 21*, 20 01 21*	0,09 0,01	0,9 0,1	9 1

<b>Laivo vidaus apdailos dalys ir atliekos (baldai, perdengimai, interjero, grindų dangos, rėmai ir kitos atliekos), iš jų:</b>		<b>4,6</b>	<b>46</b>	<b>460</b>
Medžiagos ir atliekos, priskiriamos nepavojingoms atliekoms	16 01 22,	0,8	8	80
	17 09 04,	2,0	20	200
	16 01 20	0,8	8	80
Medžiagos ir atliekos, priskiriamos pavojingoms atliekoms (užterštos pavojingomis medžiagomis)	17 02 04*	0,1	1	10
Plastikai ir gumos	16 01 19	0,9	9	90
<b>Medžiagos ir daiktai, nepriskiriami atliekoms (gelbėjimosi valtys, tinkama naudojimui laivo įranga, tinklai, siurbliai, kranai, inkarai, gervės ir kt.)</b>	-	<b>11,5</b>	<b>115</b>	<b>1150</b>
<b>Laivo eksploatavimo metu susidarancios atliekos, iš jų:</b>		<b>0,7</b>	<b>7</b>	<b>70</b>
Alyvų, lįjalinių vandenu, tepalu ir kuro likučiai	13 01 13*, 13 02 08*, 13 03 10*, 13 04 03*, 13 07 03*, 16 07 08*	0,508	5,08	50,8
Chlorfluorangliavandeniliai, HCFC, HFC	14 06 01*	0,001	0,01	0,1
Įrangoje esančių dujų likučiai (amoniako, azoto ir kt., išskyrus chlorfluorangliavandenilius, HCFC, HFC)	16 05 04*	0,001	0,01	0,1
Aušinimo skysčiai	16 01 14*	0,01	0,1	1
Rezervuarų ir talpyklų dumblas ir nuosėdos	13 05 02*	0,04	0,4	4
Tepalų, kuro, oro filtrai, užteršti sorbentai (pavojingos atliekos)	15 02 02*,	0,01	0,1	1
	16 01 07*	0,03	0,3	3
Pagalbinės medžiagos (padangos)	16 01 03	0,1	1	10

<b>Laive esančių atsargų likučiai, iš jų:</b>		<b>0,1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
Dažų ir lako, kuriose yra organinių tirpiklių ar kitų pavojingų medžiagų, atliekos	08 01 11*	0,002	0,02	0,2
Pakuotės, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų likučių arba kurios yra jomis užterštos	15 01 10*	0,001	0,01	0,1
Popieriaus ir kartono pakuotės	15 01 01	0,001	0,01	0,1
Plastikinės (kartu su PET (polietilentereftalatas)) pakuotės	15 01 02	0,001	0,01	0,1
Medinės pakuotės	15 01 03	0,0405	0,405	4,05
Metalinės pakuotės	15 01 04	0,002	0,02	0,2
Stiklo pakuotės	15 01 07	0,001	0,01	0,1
Vaistai (laivo medicinos punkto ir personalo patalpose)	18 01 09	0,001	0,01	0,1
Baterijos ir akumulatoriai, nerūšiuotos baterijos ar akumulatoriai, kuriuose yra tos baterijos	20 01 33*	0,0005	0,005	0,05
Apsauginiai ir kiti drabužiai, pašluostės ir tekstilės atliekos.	15 02 03	0,05	0,5	5

Pastaba: <sup>1</sup> – Atliekų sąrašo kodai pagal Atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217, 1 priedą.

<sup>2</sup> - Susidarančių atliekų kiekis tonomis per metus (t/m) apskaičiuojamas atsižvelgiant į laivų perdirbimo įrenginio (komplekso) nustatytas laivų perdirbimo metines apimtis - 10000 t/m.

Atsižvelgiant į Tarptautinės Jūrų Organizacijos (TJO) priimtas laivų perdirbimo gaires, laivų perdirbimo įrenginio (komplekso) operatorius susidarančius medžiagų srautus turi tvarkyti keturiomis nuosekliomis operacijomis:

Nr.	Operacija	Operacijos aprašymas
1	Antrinis ardymas, išmontavimas (antrinio ardymo zonoje B)	Išardomi laivo agregatai, susidedantys iš skirtingų medžiagų, tokių kaip mechanizmų, siurblių ir pan. Taip pat smulkinamos stambios (negabaritinės) laivo dalys, tokios kaip metalinės korpusų plokštės ir pan. iki transportavimui tinkamo dydžio.
2	Medžiagų, dalių ir atliekų rūšiavimas (rūšiavimo zonoje C)	Atskiriamos (išrūšiuojamos) į atskiras grupes panašiomis savybėmis pasižyminčios medžiagos ir komponentai, tokie kaip vožtuvai, vamzdžiai, varikliai, antrinės žaliavos ir netinkamos naudojimui atliekos.
3	Medžiagų srautų paskirstymas ir išdėstymas (D, E ir F zonos)	Skirtingų medžiagų, dalių ir atliekų paskirstymas ir išdėstymas tam numatytose vietose, atskiriant pavojingas atliekas nuo nepavojingų, antrines žaliavas nuo naudojimui/perdirbimui netinkamų atliekų bei atrenkant laivo dalis ir komponentus, tinkamus pakartotinam naudojimui.
4	Medžiagų, dalių ir atliekų laikymas ir transportavimas	Išrūšiuotos ir atskirtos medžiagos, tinkamos naudojimui laivo dalys ir atliekos laikinai laikomos iki perdavimo atliekų tvarkytojams. Užtikrinama, kad pavojingos atliekos būtų laikomos aplinkai ir darbuotojams saugiu būdu. Užtikrinama, kad atliekos būtų perduotos subjektams (atliekų tvarkytojams), turintiems teisę atitinkamas atliekas surinkti ir (ar) tvarkyti.

Teisės norma Reglamento Nr. 1257/2013 10 straipsnio 3 dalyje nustato, kad laivo paruošimo perdirbti sertifikato galiojimo terminas yra ne ilgesnis nei 3 mėnesiai (tai yra, laivas turi būti perdirbamas ne ilgiau nei per 3 mėnesius). Atsižvelgiant į tai, laivo perdirbimo metu susidarančios atliekos laikomos ne ilgiau nei trunka laivo perdirbimo procesas – iki 3 mėnesių. Visos laivo demontavimo metu susidarančios atliekos turi būti surenkamos ir perduodamos atliekų tvarkytojams iki laivo perdirbimo pabaigos.

Laivo demontavimo metu atliekos yra periodiškai surenkamos ir išvežamos (perduodant atliekų tvarkytojams) iš krantinės. Atliekų išvežimo periodiškumas priklauso nuo susidarančių atliekų apimčių konkrečiu laikotarpiu – užpildžius atskirų pozicijų atliekų 3-12 m<sup>3</sup> konteinerius (nepavojingomis atliekomis) ar 0,2-1 m<sup>3</sup> talpyklas (skystomis ar pavojingosiomis atliekomis), laikomas krantinėje. Inertinės atliekos, tokios kaip betonai, padangos, metalai ir pan., gali būti periodiškai nevežamos, o kaupiamos krantinėje ir saugiai laikomos iki laivo galutinio perdirbimo pabaigos. Esminis atliekų išvežimo iš aikštelės periodiškumą įtakojantis veiksnys – aikštelės santykinai nedidelis naudojamas plotas (1306 m<sup>2</sup>), kas lemia aikštelės vietos atlaisvinimo poreikį, tuo pačiu ir atliekų išvežimo dažnumą. Priklausomai nuo perdirbamo laivo ypatumų (t.y. – nuo susidarančių atliekų pobūdžio ir kiekių), atliekų išvežimo periodiškumas gali būti nustatomas atskiro laivo perdirbimo plane.

#### 5.6.4. Technologinio proceso aplinkosauginė kontrolė ir monitoringas

Technologinio proceso aplinkosauginė kontrolė ir monitoringas pradedamas, kai perdirbimui skirtas laivas atplukdomas į demontavimo vietą ir pradedamas išmontuoti. Laivo demontavimo metu turi būti stebimas technologinis procesas, kad reikalui esant savalaikiai būtų imtasi reikalingų priemonių aplinkos taršai išvengti. Aplinkos monitoringo tikslas – stebėti biologinius, cheminius ir fizikinius aplinkos pokyčius, galinčius atsirasti arba atsirandančius dėl laivų demontavimo veiklos.

Įprastai laivų demontavimo veiklos neigiamas poveikis aplinkai gali pasireikšti keturiais atvejais:

- Pavojingų medžiagų patekimas į dirvą ir ant žemės paviršiaus;
- Pavojingų medžiagų patekimas į vandenį (šiuo atveju – Kuršių marias);
- Pavojingų medžiagų patekimas į aplinkos orą;
- Triukšmas/vibracija.

Vadovaujantis 2009-09-16 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D546 „Dėl ūkio subjektų aplinkos monitoringo nuostatų patvirtinimo“ nėra kriterijų poveikio aplinkos kokybei ir ūkio subjektų taršos šaltinių išmetamų teršalų monitoringui vykdyti, todėl aplinkos monitoringas nėra privalomas. Remiantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003-05-15 įsakymu Nr. 230 patvirtintos Ūkio subjektų aplinkos monitoringo vykdymo tvarkos IV skyriaus 8 punktu, taršos šaltinių monitoringą privalo vykdyti tie ūkio subjektai, kurie teisės aktų nustatyta tvarka vykdo teršalų išmetimo į aplinką apskaitą ir kuriems yra nustatyti leistinos taršos normatyvai. Įmonė neprivalo vykdyti teršalų išmetimo į aplinką apskaitos ir neturi nustatytų leistinos taršos normatyvų, todėl aplinkos monitoringo programa nerengiama.

Esant būtinybei, t.y. – kilus pagrįstų įtarimų, kad įmonės veikla daro neigiamą poveikį aplinkai, gali būti atliekami vienkartiniai instrumentiniai taršos parametrų matavimai aplinkos komponentuose (vandenyje, ore, žemės paviršiuje).

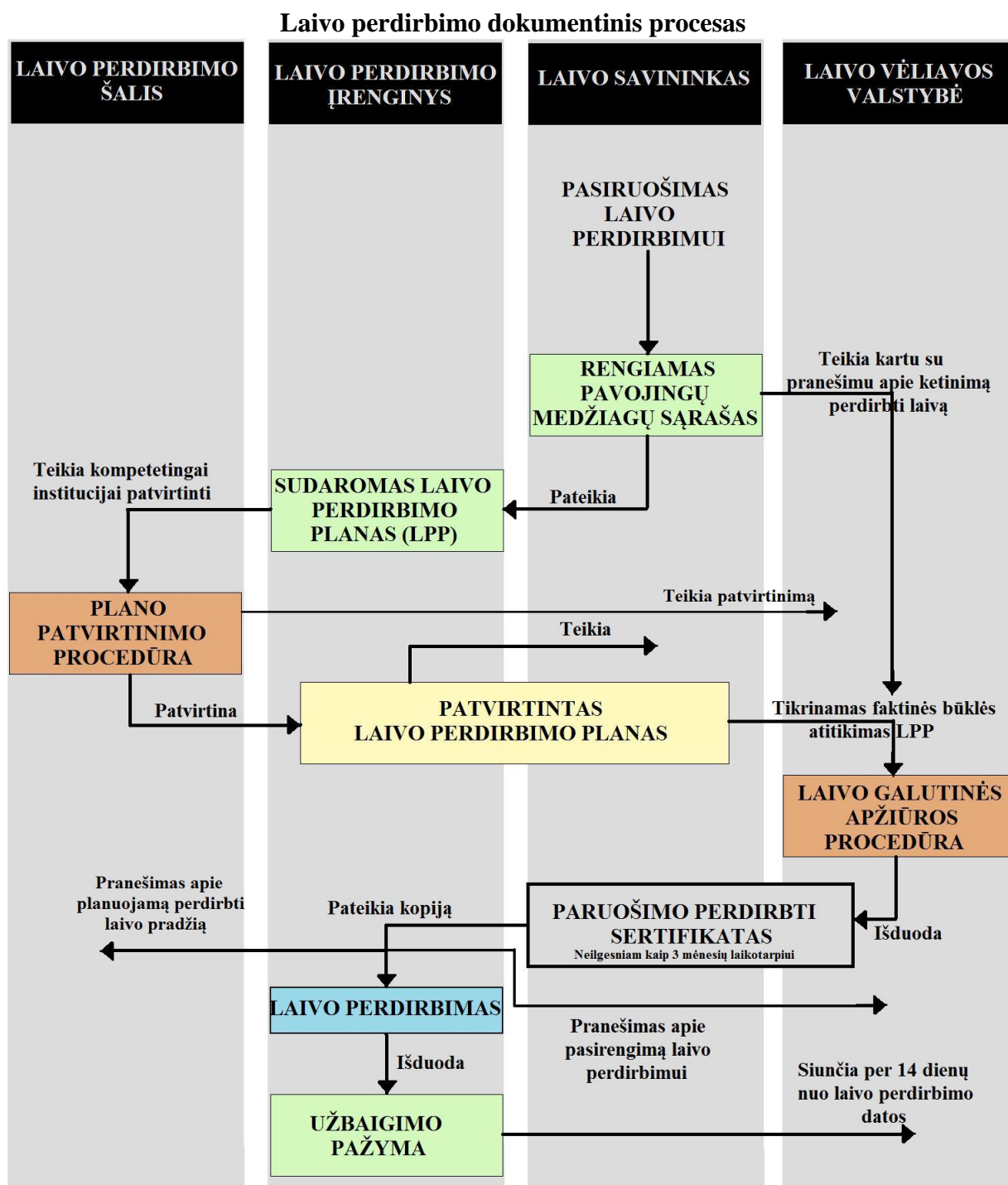
Nesant teisinio pagrindo įmonei vykdyti privalomą aplinkos monitoringą, įmonė veiklos metu numato vykdyti šias proceso stebėsenos ir aplinkos prevencijos kontrolės priemones:

<b>Technologinio proceso etapas</b>	<b>Monitoringo objektas</b>	<b>Kontrolės priemonės</b>
Laivo atplukdymas, prišvartavimas ir laikymas ties krantine	Jūros aplinkos taršos prevencija	Laivo vožtuvus ir kitus įtaisus, per kuriuos atsitiktinai ar sąmoningai galimas pavojingųjų ar aplinką teršiančių medžiagų išmetimas, laikyti uždarytus iki jų išmontavimo.
Paruošiamieji darbai prieš laivo demontavimą	Darbo priemonių, įrangos ir pagalbinių medžiagų pasiruošimo sauga	Užtikrinama, kad laivo korpuso pjaustymui (karštuoju būdu) naudojamos medžiagos (pvz., techninis deguonis, butano dujos ir kt.) būtų laikomos taip, kad nekiltų gaisro pavojus.
Laivo demontavimas	Skystų atliekų (medžiagų) surinkimo iš laivo sauga	Atliekant operacijas su užterštu naftos produktais vandeniu ir kitomis pavojingosiomis ar aplinką teršiančiomis medžiagomis, denio špigatai turi būti uždaromi, o po žarnų sujungimais ir tankų oro atvamzdžiais turi padedami padėklai.
	Aplinkos taršos prevencija nuo susidarančių medžiagų ir atliekų patekimo akvatoriją	Pastebėjus, kad ties veiklos krantine akvatorijoje yra išsilieję naftos produktų ar kitos kilmės skysčiai, pasklidę plėvele vandens paviršiuje, turi būti imtasi likvidavimo priemonių pagal įmonės parengtą teršimo incidentų likvidavimo lokalinį planą.
	Susidarančių atliekų identifikavimas, rūšiavimas ir ženklinimas.	Susidarantys atliekų srautai identifikuojami ir rūšiuojami pagal rūšis. Pavojingos atliekos ženklinamos privalomaisiais ženklais.
Medžiagų ir atliekų tvarkymas (baigus demontuoti laivą)	Atliekų laikymo sauga	Užtikrinama, kad pavojingos atliekos būtų laikomos sandariose, krituliams nelaidžiose talpose ar konteineriuose. Užtikrinama, kad atliekos būtų laikomos taip, kad nuo krantinės nepatektų į akvatoriją ar už veiklos teritorijos ribų.
	Atliekų utilizavimas	Užtikrinama, kad laikomos atliekos būtų perduodamos tik tiems subjektams, kurie turi teisę šias atliekas priimti (surinkti), vežti ir (ar) naudoti ar šalinti.

### 5.6.5. Laivo perdirbimo dokumentinis procesas

Laivo perdirbimo dokumentinis procesas vykdomas atsižvelgiant į 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 1013/2006 ir Direktyva 2009/16/EB (OJ L330, 2013, p. 1), nuostatas ir Lietuvos Respublikos galiojančius teisės aktus, reglamentuojančius Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimą ir režimą. Įmonė, atitinkanti Reglamente Nr. 1257/2013 apibrėžtą laivų perdirbimo komplekso operatoriaus teisinį statusą, turi vykdyti visus dokumentinio proceso procedūras, pradedant nuo pasiruošimo laivo perdirbimui, perdirbant laivą ir užbaigus perdirbimą.

Atsižvelgiant į Reglamento nuostatas, apibrėžiama laivo perdirbimo dokumentinio proceso principinė schema, kuria išreiškiama laivo perdirbime dalyvaujančių subjektų teisinės sąveikos modelis (žr. schemą žemiau).





### **Paaškinimai:**

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015-05-06 įsakymo Nr. D1-378/3-175(1.5 E) (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2016-06-03) 2.1. punktu, Reglamente (ES) Nr. 1257/2013 nustatytas *kompetetingos institucijos* funkcijas vykdo Aplinkos apsaugos agentūra, o *administracijos funkcijas* - Lietuvos vėliavos laivų atžvilgiu vykdo Lietuvos saugios laivybos administracija. *Laivo perdirbimo šalis*, šiuo atveju, Lietuvos Respublika (t.y. – PŪV vykdytojas). *Laivo perdirbimo įrenginys* – PŪV vykdytojas, *laivo savininkas* – faktinis laivo savininkas (juridinis ar fizinis asmuo, nepriklausomai nuo valstybės vėliavos šalies), *laivo vėliavos valstybė* – valstybė, kurioje registruotas perdirbti rengiamas laivas Tarptautiniame laivų registre.

Bendru atveju, laivų perdirbimo procese Reglamentas nustato teisinius santykius tarp keturių subjektų: 1 – laivo perdirbimo šalies Kompetetingos institucijos, 2 – laivų perdirbimo įrenginio (komplekso) operatoriaus, 3 – laivo savininko ir 4 – laivo (numatomo perdirbti) vėliavos valstybės Administracijos.

Laivo perdirbimo dokumentinis procesas prasideda nuo laivo savininko sprendimo perdirbti laivą. Rengdamasis perdirbti laivą, laivo savininkas turi pateikti laivų perdirbimo komplekso operatoriui (PŪV vykdytojui) visą su laivu susijusią informaciją, būtiną laivo perdirbimo planui (LPP) parengti. Atitinkamai administracijai per tos administracijos nustatytą laikotarpį laivo savininkas turi raštu pranešti apie ketinimą perdirbti laivą. Pranešime turi būti nurodytas laivų perdirbimo kompleksas, kuriame numatomas laivo perdirbimas. Kartu su pranešimu laivo savininkas administracijai turi pateikti pavojingų medžiagų sąrašą ir visą su laivu susijusią informaciją.

Laivų perdirbimo įrenginys (operatorius) prieš perdirbant laivą turi parengti laivo perdirbimo planą, atsižvelgiant į laivos savininko pateiktą pavojingų medžiagų sąrašą ir kitus duomenis apie laivą. Parengtą laivo perdirbimo planą laivų perdirbimo įrenginio (komplekso) operatorius (perdirbėjas) turi pateikti Kompetetingai institucijai patvirtinti. LPP patvirtinamas pagal nutylėjimą arba aiškiai raštu pateikus patvirtinimą. Aiškus patvirtinimas suteikiamas, kai kompetetinga institucija nusiunčia laivų perdirbimo komplekso operatoriui, laivo savininkui ir administracijai rašytinį pranešimą apie savo sprendimą dėl laivo perdirbimo plano. Patvirtinimas pagal nutylėjimą laikomas suteiktu, jeigu per LPP peržiūros laikotarpį kompetetinga institucija neperduoda laivų perdirbimo komplekso operatoriui, laivo savininkui ir administracijai rašytinio prieštaravimo laivo perdirbimo planui. Laivų perdirbimo įrenginio (komplekso) operatorius, gavęs Kompetetingos institucijos patvirtinimą dėl laivo perdirbimo plano, šį planą persiunčia laivo savininkui ir Administracijai.

Administracija, gavusi Kompetetingos institucijos konkretaus laivo perdirbimo plano patvirtinimą, inicijuoja laivo galutinę apžiūrą, kurios metu patikrinama, ar pavojingų medžiagų sąrašas atitinka Reglamento „Dėl laivų perdirbimo“ reikalavimus, taip pat patikrina, ar laivo perdirbimo plane tinkamai atsižvelgta į pavojingų medžiagų sąrašą pateiktą informaciją bei patikrina, ar laivų perdirbimo įrenginys (kompleksas) kuriame numatoma perdirbti laivą, yra įtrauktas į Europinį sąrašą.

Užbaigus perdirbimui numatomo laivo galutinę apžiūrą, Administracija arba jos įgaliota organizacija laivo savininkui išduoda **paruošimo perdirbti sertifikatą**, prie kurio pridedamas pavojingų medžiagų sąrašas ir laivo perdirbimo planas. Laivo paruošimo perdirbti sertifikatas išduodamas ne ilgesniam kaip trijų mėnesių laikotarpiui. Laivo savininkas, gavęs iš Administracijos paruošimo perdirbti sertifikatą, jo kopiją turi pateikti laivų perdirbimo įrenginio (komplekso) operatoriui. Laivo paruošimo perdirbti sertifikato išdavimo procedūrą reglamentuoja 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentas (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 1013/2006 ir Direktyva 2009/16/EB (OJ L330, 2013, p. 1). Paruošimo perdirbti sertifikato turinio reglamentuojamos formos nėra, todėl šio sertifikato formą tvirtina atskira laivo valstybės

vėliavos valstybė. Lietuvos vėliavos laivų atžvilgiu laivo paruošimo perdirbti sertifikato išdavimą vykdo Lietuvos saugios laivybos administracija.

Turint paruošimo perdirbti sertifikatą bei pasirengus perdirbti laivą, laivų perdirbimo įrenginio (komplekso) operatorius privalo pranešti Administracijai, kad laivų perdirbimo įrenginys visiškai pasirengęs pradėti laivo perdirbimą. Kompetetingai institucijai laivų perdirbimo komplekso operatorius praneša apie planuojamo perdirbti laivo pradžią.

Laivų perdirbimo įrenginio (komplekso) operatorius, užbaigdamas visiškai arba dalinai perdirbti laivą, per 14 dienų nuo visiško arba dalinio laivo perdirbimo datos, vadovaujantis laivo perdirbimo planu, to laivo paruošimo perdirbti sertifikatą išdavusiai Administracijai privalo pateikti užbaigimo pažymą. Perdirbimo užbaigimo pažymoje pateikiama ataskaita apie incidentus ir avarijas, padariusius žalos žmonių sveikatai ir (arba) aplinkai, jeigu tokia žala padaryta. Laivų perdirbimo komplekso operatorius užbaigimo pažymą gali teikti neanksčiau, kaip ištraukus iš vandens ant krantinės laivo likusį apatinį korpusą.

Laivų perdirbimo įrenginiui (operatoriui), atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos teisės aktus, yra reglamentuojami papildomi reikalavimai, nustatyti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklėse. Šiose taisyklėse nustatyta, kad Klaipėdos uosto teritorijoje pradėti pjaustyti laivą į metalo laužą galima tik tuomet, kai laivo savininkas ar jo įgaliotas asmuo pateikia uosto priežiūros tarnybai laivo nuosavybės dokumentus arba užsienio valstybių institucijų išduotus dokumentus (jie turi būti legalizuoti ar patvirtinti pažyma (*Apostille*), patvirtinančius jo nuosavybės teisę į laivą, ir sumoka visus priklausančius mokesčius Uosto direkcijai. Baigus pjaustyti laivą, laivo savininkas ar jo įgaliotas asmuo pateikia uosto priežiūros tarnybai pažymą, kad laivas yra supjaustytas ir jis nebėra plaukiojančioji priemonė. Minėta pažyma gali būti Reglamento „dėl laivų perdirbimo“ nustatyta užbaigimo pažyma, kuri teikiama Administracijai (procedūra aprašyta aukščiau).

#### **5.6.6. Pranešimai baigus laivo perdirbimą**

Laivų perdirbimo įrenginio (komplekso) operatorius, užbaigdamas visiškai arba dalinai perdirbti laivą, per 14 dienų nuo visiško arba dalinio laivo perdirbimo datos, vadovaujantis laivo perdirbimo planu, to laivo paruošimo perdirbti sertifikatą išdavusiai Administracijai privalo pateikti užbaigimo pažymą. Perdirbimo užbaigimo pažymoje pateikiama ataskaita apie incidentus ir avarijas, padariusius žalos žmonių sveikatai ir (arba) aplinkai, jeigu tokia žala padaryta. Laivų perdirbimo komplekso operatorius užbaigimo pažymą gali teikti neanksčiau, kaip ištraukus iš vandens ant krantinės laivo likusį apatinį korpusą. Laivų perdirbimo įrenginiui, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos teisės aktus, yra reglamentuojami papildomi reikalavimai, nustatyti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklėse. Šiose taisyklėse nustatyta, kad Klaipėdos uosto teritorijoje baigus pjaustyti laivą, laivo savininkas ar jo įgaliotas asmuo pateikia uosto priežiūros tarnybai pažymą, kad laivas yra supjaustytas ir jis nebėra plaukiojančioji priemonė. Minėta pažyma gali būti Reglamento „dėl laivų perdirbimo“ nustatyta užbaigimo pažyma, kuri teikiama Administracijai (procedūra aprašyta Informacijos 5.6.5. punkte).

**6. Žaliavų naudojimas; cheminių medžiagų ir preparatų (mišinių) naudojimas, įskaitant ir pavojingų cheminių medžiagų ir preparatų (cheminių mišinių) naudojimą (nurodant jų pavojingumo klasę ir kategoriją); radioaktyviųjų medžiagų naudojimas; pavojingųjų (nurodant pavojingųjų atliekų technologinius srautus) ir nepavojingųjų atliekų (nurodant atliekų susidarymo šaltinį arba atliekų tipą) naudojimas; planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas naudoti ir laikyti tokių žaliavų, medžiagų, preparatų (mišinių) ir atliekų kiekis.**

**Numatomos naudoti žaliavos, kuras ir papildomos medžiagos**

Eil. Nr.	Žaliavos, kuro rūšies arba medžiagos pavadinimas	Planuojamas naudoti kiekis, matavimo vnt. (t, m <sup>3</sup> ar kt. per metus)	Kiekis, vienu metu saugomas vietoje (t, m <sup>3</sup> ar kt. per metus), saugojimo būdas (atvira aikštelė ar talpyklos, uždarytos talpyklos ar uždengta aikštelė ir pan.)	Planuojama naudoti
1	Pašluostės, sorbentai, pjuvenos	0,7 t	0,3 t konteineriye	Epizodinių naftuotų skysčių prasipylimų ir pralaužimų surinkimui
2	Techninis deguonis	90 t	Laikoma 10 ryšulių po 12 balionų. Dujos laikomos gamykliniuose balionuose ant krantinės Nr.121	Laivo metalinių konstrukcijų pjaustymui
3	Propano dujos	10 t	Laikoma 10 balionų po 33 kg . Dujos laikomos gamykliniuose balionuose krantinėje Nr.121	Laivo metalinių konstrukcijų pjaustymui
4	Dyzelinas	5 t	Nelaikoma	Naudojamai technikai, transportui ir mechanizmams (kranams, krautuvams)

**Numatomos naudoti pavojingos medžiagos ir mišiniai**

Bendra informacija apie cheminę medžiagą arba mišinį			Informacija apie pavojingą cheminę medžiagą (gryną arba esančią mišinio sudėtyje)				Saugojimas, naudojimas, utilizavimas					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Prekinis pavadinimas	Medžiaga ar mišinys	Saugos duomenų lapo (SDL) parengimo (peržiūrėjimo) data	Pavojingos medžiagos pavadinimas	Koncentracija mišinyje	EC ir CAS Nr.	Pavojingumo klasė ir kategorija pagal klasifikavimo ir ženklavimo reglamentą 1272/2008	Pavojingumo frazė	Vienu metu laikomas kiekis (t) ir laikymo būdas	Per metus sunaudojamas kiekis (t)	Kur naudojama gamyboje	Nustatyti (apskaičiuoti) medžiagos išmetimai (išleidimai)	Utilizavimo būdas
Deguonis	medžiaga	2010.07.05	Deguonis	100	EC Nr. 231-956-9 CAS Nr. 7782-44-7	Oksiduojančios dujos kat. 1 Suslėgtosios dujos	Pavojinga H270 Išpėjimas H280	Iki 2 t balionuose	Iki 90 t	Metalinių konstrukcijų pjaustymui	Metalo pjaustymo metu į aplinkos orą išmetama: geležies oksido – 0,4087 t/m;	Balionai keičiami
Propanas	medžiaga	2010.11.11	Propanas	100	EC Nr. 200-827-9 CAS Nr. 74-98-6	Degiosios dujos kat.1 Suskystintos dujos	Pavojinga H220 Išpėjimas H280	Iki 0,33 t balionuose	Iki 10 t	Metalinių konstrukcijų pjaustymui	mangano oksido – 0,0125 t/m; azoto dioksido – 0,1772 t/m; anglies monoksido – 0,1945 t/m	Balionai keičiami

1	2	3	4	5	6	7	8	6	10	11	12	13	
Dyzelinas	Mišinys	2011-06-30	Dyzelinas	Iki 100	68334-30-5	H226, H315, H351, H411	H332, H304, H373,	GHS02, GHS08, GHS07, GHS09	Nelaikoma	5 t	Transportui ir mechaniz- mams		Neak- tualu
			RRME	0-7,0	85586-25-0	Nėra duomenų							
			2 etilheksil-nitratas	0-0,1	27247-96-7	Nėra duomenų							
			1,4-bis(butil- amino)-9,10 antrachinonas arba N-etil-1-(fenilazo) 2 amino naftalenas	0- 0,00042	90170-70-0	Nėra duomenų							
			N-etil-N-[2-(1- izobutoksi-etoksi) etil]-4 (fenilazo)anilinas	0-0,001	Nėra duomenų	Nėra duomenų							
			Tepumo priedas	0-0,02	Nėra duomenų	Nėra duomenų							
			Žematemperatūrinių savybių pagerinimo priedas	0-0,04	Nėra duomenų	Nėra duomenų							
			Antistatinis priedas Stadis (R) 450	0-0,0001	Nėra duomenų	Nėra duomenų							
			Multifunkcinis priedas	0-0,03	Nėra duomenų	Nėra duomenų							

**7. Gamtos išteklių (gyvosios ir negyvosios gamtos elementų) – vandens, žemės (jos paviršiaus ir gelmių), dirvožemio, biologinės įvairovės naudojimo mastas ir regeneracijos galimybės.**

Planuojamos ūkinės veiklos metu vandens, žemės, dirvožemio, biologinės įvairovės ir kiti gamtos ištekliai nebus naudojami.

**8. Duomenys apie energijos, kuro ir degalų naudojimą (planuojamas sunaudoti kiekis per metus).**

Numatoma naudoti iki 50000 KWh per metus elektros energijos šioms reikmėms:

- Apšvietimui – teritorijos ir demontuojamo laivo ertmių;
- Elektros įrankių darbui demontuojant laivo konstrukcijas;
- Personalo patalpų (įrengtų jūriniuose konteineriuose) apšildymui.

**9. Pavojingųjų, nepavojingųjų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas, nurodant atliekų susidarymo vietą, kokios atliekos susidaro (atliekų susidarymo šaltinis arba atliekų tipas), planuojamas jų kiekis, jų tvarkymas.**

**9.1. Atliekų susidarymas ir numatomi jų tolesni tvarkymo būdai**

Laivų išmontavimo metu, priklausomai nuo laivo užterštumo pašalinėmis medžiagomis, gali susidaryti iki 50 pozicijų atliekų, kurių didžiausią dalį sudarytų antrinės žaliavos – metalų laužas (numatoma išieiga 70-90 %) (žr. 9.1. lent.). Susidarančių atliekų numatomi kiekiai ir tvarkymo būdai pateikiami 9.2. lent.

Įprastinėje praktikoje, iš utilizavimui skirtų laivų, jau būna pašalinta didžioji dalis juose esančių įrengimų, inventoriaus ar eksploatacinių medžiagų, todėl šių medžiagų likučių išmontuojamuose laivuose numatoma itin nedaug. Pavojingų atliekų didžiąją dalį sudarytų lijaliniai ir tepaluoti vandenys, susidarantys laivo viduje vykdant laivo korpuso demontavimo darbus.

**9.1. lentelė. Laivo išmontavimo metu numatoma, kad galėtų susidaryti iki 50 pozicijų atliekų:**

Atliekų kodai*	Atliekų pavadinimai*	Tikslūs atliekų pavadinimai
08 01 11*	Dažų ir lako, kuriuose yra organinių tirpiklių ar kitų pavojingų cheminių medžiagų, atliekos	Laivo konstrukcijų paviršiaus dangos, eksploatacinių medžiagų dažų likučiai
15 01 10*	Pakuotės, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų likučių arba kurios yra jomis užterštos	Insekticidų, rūdžių tirpiklių ir kitų buityje naudojamų dujų balionėliai
15 01 01	Popieriaus ir kartono pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai
15 01 02	Plastikinės (kartu su PET (polietilentereftalatas)) pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai
15 01 03	Medinės pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai
15 01 04	Metalinės pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai
15 01 07	Stiklo pakuotės	Krovinių ar personalo patalpose likusios pakavimo medžiagos ir jų likučiai
13 01 13*	Kita alyva hidraulinėms sistemoms	Panaudotos alyvos, lijaliniai vandenys, kuro likučiai, susidarę laivų eksploatavimo metu
13 02 08*	Kita variklio, pavarų dėžės ir tepalinė alyva	

13 03 10*	Izoliacinė ir šilumą perduodanti alyva	
13 04 03*	Kitų laivininkystės rūšių lįjaliniai vandenys	
13 07 03*	Kitos kuro rūšys (įskaitant mišinius)	
16 07 08*	Atliekos, kuriose yra tepalų	
16 01 14*	Aušinamieji skysčiai, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų	Laivų aušinamieji skysčiai
16 01 07*	Tepalų filtrai	Laivų filtrai
14 06 01*	Chlorfluorangliavandeniliai, HCFC, HFC	Laivo šaldymo sistemose esantys šaldymo agentai (R12, R22 ir kt.)
16 05 04*	Dujos slėginiuose konteineriuose, kuriose yra pavojingų cheminių medžiagų (įskaitant halonus)	Šaldymo, oro kondicionavimo ir priešgaisrinių sistemų konteineriuose esančios dujos (amoniakas ir kt.)
13 05 02*	Naftos produktų/vandens separatorių dumblas	Laivo triumų, talpyklų ir rezervuarų nuosėdų dumblas
16 01 09*	Sudedamosios dalys, kuriose yra polichlorintų bifenių ir polichlorintų terfenių (PCB/PCT)	Laivo įranga, turinti PCB/PCT - kaloriferių, šildytuvų izoliaciniai sluoksniai
16 02 09*	Transformatoriai ir kondensatoriai, kuriuose yra polichlorintų bifenių ir polichlorintų terfenių (PCB/PCT)	
16 02 10*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra ar kuri užteršta polichlorintais bifenilais ir polichlorintais terfenilais (PCB/PCT), nenurodyta 16 02 09	
15 02 02*	Absorbentai, užteršti pavojingomis cheminėmis medžiagomis	Tekstilės atliekos, užterštos naftos produktais
16 02 11*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių, hidrochlorfluorangliavandenilių	Buitiniai šaldikliai, laivų šaldymo ir kondicionavimo sistemų įranga
20 01 23*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių	
15 02 03	Absorbentai, filtrų medžiagos, pašluostės ir apsauginiai drabužiai, nenurodyti 15 02 02	Rūbai, tekstilės atliekos, oro filtrai
16 01 03	Naudotos padangos	Korpuso apsaugai naudojamos autotransporto priemonių padangos
16 02 12*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra grynojo asbesto	Laivo konstrukcijų izoliacinės medžiagos
17 06 01*	Izoliacinės medžiagos, kuriose yra asbesto	
16 02 13*	Nebenaudojama įranga, kurioje yra pavojingų sudedamųjų dalių, nenurodytų 16 02 09-16 02 12	Elektros ir elektroninės įranga, laivo elektronika, priskiriama pavojingoms atliekoms
16 02 15*	Pavojingos sudedamosios dalys, išimtos iš nebenaudojamos įrangos	



20 01 35*	Nebenaudojama elektros ir elektroninė įranga, nenurodyta 20 01 21 ir 20 01 23, kurioje yra pavojingų sudedamųjų dalių	
16 02 14	Nebenaudojama įranga, nenurodyta 16 02 09 – 16 02 13	Elektros ir elektroninės įranga, laivo elektronika, priskiriama nepavojingoms atliekoms
16 02 16	Sudedamosios dalys, išimtos iš nebenaudojamos įrangos, nenurodytos 16 02 15	
20 01 36	Nebenaudojama elektros ir elektroninės įranga, nenurodyta 20 01 21, 20 01 23 ir 20 01 35	
16 01 21*	Pavojingos sudedamosios dalys, nenurodytos 16 01 07-16 01 11, 16 01 13 ir 16 01 14	Šaldymo agentų balionai, kompresoriai
16 01 19	Plastikai	Laivo plastikinės dalys
16 01 20	Stiklas	Laivo langai, stiklai
16 01 22	Kitaip neapibrėžtos sudedamosios dalys	Laivo interjero dalys – durys, baldai, suolai ir pan.
16 06 01*	Švino akumuliatoriai	Mašinų skyriaus stacionarūs ir mobilūs akumuliatoriai
16 06 02*	Nikelio-kadmio akumuliatoriai	Laivo įrangoje esančios baterijos
20 01 33*	Baterijos ir akumuliatoriai, nerūšiuotos baterijos ar akumuliatoriai, kuriuose yra tos baterijos	Nešiojamos baterijos ir akumuliatoriai
17 01 01	Betonas	Balastinis betonas ar betoninės laivo pertvaros
20 01 21*	Dienos šviesos lempos	Laivo apšvietimo lempos
17 02 04*	Stiklas, plastikas ir mediena, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų arba kurie yra jomis užteršti	Užterštos plastiko, stiklo, gumos, atliekos
18 01 09	Vaistai, nenurodyti 18 01 08	Pirmosios pagalbos vaistinėlėse ir laivo personalo patalpose likę vaistai
17 09 04	Mišrios statybinės ir griovimo atliekos, nenurodytos 17 09 01, 17 09 02 ir 17 09 03	Laivų įrangos ir apdailos atliekos (mediniai rėmai, plytelės, sienų apmušalai, grindų dangos ir kt.)
17 04 11	Kabeliai	Laivo elektros sistemų kabeliai
17 04 10*	Kabeliai, kuriuose yra alyvos, akmens anglių dervos ir kitų pavojingų cheminių medžiagų	Laivo elektros sistemų kabeliai
16 01 17	Juodieji metalai	Laivo korpuso lakštai, metalo konstrukcijos
16 01 18	Spalvotieji metalai	Laivo konstrukcijos ir mašinų skyriaus dalys

Pastaba: \* - atliekų kodai pagal Atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 (suvestinė redakcija nuo 2016-08-01), 1 priedą.

9.2. lentelė. Planuojamas susidaryti atliekų kiekiai ir jų galimi tvarkymo būdai

Laivo ardymo metu susidaranti atliekos	Atliekų kodai <sup>1</sup>	Kiekis <sup>2</sup> , t/m	Galimi atliekų tolesnio tvarkymo būdai <sup>3</sup>
<b>Laivo struktūroje arba įrangoje esančios medžiagos, iš jų</b>		<b>9920</b>	
<i>Juodųjų metalų laužas (laivo korpuso lakštų ir gabaritinis metalas, plieno konstrukcijos)</i>	16 01 17	7670	R4
<i>Spalvotųjų metalų laužas</i>	16 01 18	120	R4
<b>Laivo įrangos ir mechanizmų atliekos, iš jų:</b>		<b>520</b>	
Elektros ir elektroninės įrangos ir laivo mechanizmų atliekos (nepavojingos)	16 02 14, 16 02 16, 20 01 36	116	R12
Elektros ir elektroninės įrangos atliekos (pavojingos)	16 02 13*, 16 02 15*, 20 01 35*	200	R12, S5
Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių	16 02 11*, 20 01 23*	10	R12, S5
Elektros ir elektroninės įrangos atliekos, turinčios PCB/PCT	16 01 09*, 16 02 09*, 16 02 10*	1	R12, S5
Baterijos ir akumuliatoriai	16 06 01*, 16 06 02*	3	R12, S5
Izoliacinės medžiagos, kuriose yra asbesto	16 02 12*, 17 06 01*	10	R12, S5, D1
Kabeliai	17 04 11	70	R5, R12
Kabeliai, kuriuose yra alyvos, akmens anglių dervos ir kitų pavojingų cheminių medžiagų	17 04 10*	0,9	R12, S5
Balastas ir konstrukcijos iš statybinių medžiagų	17 01 01	100	R5, R12, D1
Kitos elektros ir elektroninės įrangos dalys, priskiriamos pavojingoms atliekoms (dienos šviesos lempos ir kt.)	16 01 21*,	9	S5
	20 01 21*	1	S5
<b>Laivo vidaus apdailos dalys ir atliekos (baldai, perdengimai, interjero, grindų dangos, rėmai ir kitos atliekos), iš jų:</b>		<b>460</b>	
Medžiagos ir atliekos, priskiriamos nepavojingoms atliekoms	16 01 22,	80	R12, D1
	17 09 04,	200	
	16 01 20	80	
Medžiagos ir atliekos, priskiriamos pavojingoms atliekoms (užterštos pavojingomis medžiagomis)	17 02 04*	10	S5
Plastikai ir gumos	16 01 19	90	R3, R12
<b>Medžiagos ir daiktai, nepriskiriami atliekoms (gelbėjimosi valtys, tinkama naudojimui laivo įranga, tinklai, siurbliai, kranai, inkarai, gervės ir kt.)</b>		<b>1150</b>	
<b>Laivo eksploatavimo metu susidaranti atliekos, iš jų:</b>		<b>70</b>	
Alyvų, lijalinių vandenių, tepalų ir kuro likučiai	13 01 13*, 13 02 08*, 13 03 10*, 13 04 03*, 13 07 03*, 16 07 08*	50,8	R9, R12, S5
Chlorfluorangliavandeniliai, HCFC, HFC	14 06 01*	0,1	D9, D10
Įrangoje esančių dujų likučiai (amoniako, azoto ir kt., išskyrus chlorfluorangliavandenilius, HCFC, HFC)	16 05 04*	0,1	D9, D10
Aušinimo skysčiai	16 01 14*	1	R6
Rezervuarų ir talpyklų dumblas ir nuosėdos	13 05 02*	4	R5
Tepalų, kuro, oro filtrai, užteršti sorbentai (pavojingos atliekos)	15 02 02*,	1	R5, S5
	16 01 07*	3	
Pagalbinės medžiagos (padangos)	16 01 03	10	R5, R12
<b>Laive esančių atsargų likučiai, iš jų:</b>		<b>10</b>	
Dažų ir lako, kuriuose yra organinių tirpiklių ar kitų pavojingų medžiagų, atliekos	08 01 11*	0,2	D9, D10
Pakuotės, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų likučių arba kurios yra jomis užterštos	15 01 10*	0,1	D9, D10
Popieriaus ir kartono pakuotės	15 01 01	0,1	R3, R12
Plastikinės (kartu su PET (polietilentereftalatas)) pakuotės	15 01 02	0,1	R5, R12
Medinės pakuotės	15 01 03	4,05	R1, D10

Metalinės pakuotės	15 01 04	0,2	R4
Stiklo pakuotės	15 01 07	0,1	R5
Vaistai (laivo medicinos punkto ir personalo patalpose)	18 01 09	0,1	D9, D10
Baterijos ir akumuliatoriai, nerūšiuotos baterijos ar akumuliatoriai, kuriuose yra tos baterijos	20 01 33*	0,05	R12, S5
Apsauginiai ir kiti drabužiai, pašluostės ir tekstilės atliekos.	15 02 03	5	D10

Pastaba: <sup>1</sup> – Atliekų sąrašo kodai pagal Atliekų tvarkymo taisyklių 1 priedą.

<sup>2</sup> – Susidarančių atliekų kiekis tonomis per metus (t/m) apskaičiuojamas atsižvelgiant į laivų perdirbimo įrenginio (komplekso) nustatytas laivų perdirbimo metines apimtis - 10000 t/m.

<sup>3</sup> – Atliekų tvarkymo būdai pagal Atliekų tvarkymo taisyklių 4 priedą.

### Vienu metu laikomos atliekos, medžiagos ir jų kiekiai

Atsižvelgiant į laivų perdirbimo technologinio proceso specifiką, laivų demontavimo metu susidarančių atliekų vienu metu laikomi kiekiai priklauso nuo laivo demontavimo laiko, atliekų išvežimo periodiškumo ir susidarančių atliekų kiekio. Per metus numatoma perdirbti iki 10 laivų, kurių bendras svoris sudarytų iki 10000 t. Vieno perdirbto laivo vidutinis svoris – 1000 t. Perdirbimo laikas – iki 3 mėn., bet numatomas trumpesnis periodas dirbant 7 darbo dienų savaitę (išvengiant prastovos uoste išlaidų) – apie 6 savaites arba 42 darbo dienas. Šis laikotarpis apima jau prišvartuoto laivo tiesioginio išmontavimo procesą iki galutinio atliekų išvežimo. Laivo demontavimo metu susidarančių atliekų išvežimo periodiškumas priklauso nuo susidarančių atliekų kiekio, jų pavojingumo bei atsparumo atplinkos poveikiui. Kadangi aikštelės plotas yra ribotas (1306 m<sup>2</sup>), tai susidarantis metalų laužas iš aikštelės išvežamas kasdien. Nedideliais kiekiais susidarančios atliekos (pvz., gumos, plastikai) iš aikštelės gali būti išvežamos rečiau, priklausomai nuo konteinerių (talpyklų), kuriose laikomos talpos (t.y. – išvežamos, kai užsipildo konteineris). Ant atviros aikštelės laikomos medžiagos ir tinkamos naudojimui dalys – inkarai, lynai, gelbėjimosi valtys gali būti išvežamos baigos laivo išmontavimą arba anksčiau, jeigu laikymo vieta užsipildo.

Susidarančių atliekų išvežimo periodiškumas ir vienu metu laikomi kiekiai pateikiami 9.3. lentelėje.

#### 9.3. lentelė. Susidarančių atliekų išvežimo periodiškumas ir vienu metu laikomi atliekų kiekiai išmontuojant vieną laivą

Vieno laivo ardymo metu susidarančios atliekos	Atliekų kodai <sup>1</sup>	Kiekis <sup>2</sup> , t/m	Kiekis per 1 darbo dieną <sup>3</sup>	Išvežimo periodiškumas	Vienu metu laikomas kiekis, t	Laikymo būdas
<b>Laivo struktūroje arba įrangoje esančios medžiagos, iš jų</b>		<b>992,0</b>	<b>23,619</b>	-	-	-
<i>Juodųjų metalų laužas (laivo korpuso lakštų ir gabaritinis metalas, plieno konstrukcijos)</i>	16 01 17	<b>767,0</b>	18,262	1 kartą per 1 d.d.	18,262	Palaidai ant krantinės
<i>Spalvotųjų metalų laužas</i>	16 01 18	<b>12,0</b>	0,286	1 kartą per 3 savaites	6	6 m <sup>3</sup> talpos metalinis konteineris
<b>Laivo įrangos ir mechanizmų atliekos, iš jų:</b>		<b>52,0</b>	<b>1,238</b>	-	-	-
Elektros ir elektroninės įrangos ir laivo mechanizmų atliekos (nepavojingos)	16 02 14, 16 02 16, 20 01 36	11,6	0,276	1 kartą kas 3 savaites	5,8	6 m <sup>3</sup> talpos metalinis konteineris
Elektros ir elektroninės įrangos atliekos (pavojingos)	16 02 13*, 16 02 15*, 20 01 35*	20,0	0,476	1 kartą per 4 d.d.	5,0	6 m <sup>3</sup> talpos metalinis konteineris
Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių	16 02 11*, 20 01 23*	1,0	0,024	Baigus laivo demontavimą	1,0	1,1 m <sup>3</sup> talpos didmaišis
Elektros ir elektroninės įrangos atliekos, turinčios PCB/PCT	16 01 09*, 16 02 09*, 16 02 10*	0,1	0,002	Baigus laivo demontavimą	0,1	200 ltr. talpos metalinė statinė
Baterijos ir akumuliatoriai	16 06 01*, 16 06 02*	0,3	0,007	Baigus laivo demontavimą	0,3	200 ltr. talpos metalinės statinės (2 vnt.)
Izoliacinės medžiagos, kuriose yra asbesto	16 02 12*, 17 06 01*	1,0	0,024	Baigus laivo demontavimą	1,0	1,1 m <sup>3</sup> talpos didmaišis (2 vnt.)
Kabeliai	17 04 11	7,0	0,167	1 kartą kas 3	3,5	6 m <sup>3</sup> talpos

				savaites		metalinis konteineris
Kabeliai, kuriuose yra alyvos, akmens anglių dervos ir kitų pavojingų cheminių medžiagų	17 04 10*	0,09	0,002	Baigus laivo demontavimą	0,09	1,1 m <sup>3</sup> talpos didmaišis
Balastas ir konstrukcijos iš statybinių medžiagų	17 01 01	10,0	0,238	1 kartą kas 3 savaites	5,0	6 m <sup>3</sup> talpos metalinis konteineris
Kitos elektros ir elektroninės įrangos dalys, priskiriamos pavojingoms atliekoms (dienos šviesos lempos ir kt.)	16 01 21*,	0,9	0,021	Baigus laivo demontavimą	0,9	1,1 m <sup>3</sup> talpos didmaišis
	20 01 21*	0,1	0,002	Baigus laivo demontavimą	0,1	0,5 m <sup>3</sup> speciali plastikinė dėžė
<b>Laivo vidaus apdailos dalys ir atliekos (baldai, perdengimai, interjero, grindų dangos, rėmai ir kitos atliekos), iš jų:</b>		<b>46,0</b>	<b>1,095</b>	-	-	-
Medžiagos ir atliekos, priskiriamos nepavojingoms atliekoms	16 01 22	8,0	0,190	1 kartą kas 3 savaites	4,0	6 m <sup>3</sup> talpos metalinis konteineris
	17 09 04	20	0,476	1 kartą per 4 d.d.	5,0	6 m <sup>3</sup> talpos metalinis konteineris
	16 01 20	8,0	0,190	1 kartą kas 3 savaites	4,0	6 m <sup>3</sup> talpos metalinis konteineris
Medžiagos ir atliekos, priskiriamos pavojingoms atliekoms (užterštos pavojingomis medžiagomis)	17 02 04*	1,0	0,024	Baigus laivo demontavimą	1,0	1 m <sup>3</sup> metalinis konteineris
Plastikai ir gumos	16 01 19	9,0	0,214	1 kartą per 3 savaites	4,5	6 m <sup>3</sup> talpos metalinis konteineris
<b>Medžiagos ir daiktai, nepriskiriami atliekoms (gelbėjimosi valtys, tinkama naudojimui laivo įranga, tinklai, siurbliai, kranai, inkarai, gervės ir kt.)</b>		<b>115,0</b>	<b>2,738</b>	1 kartą per savaitę	19,166	Palaidai ant krantinės
<b>Laivo eksploatavimo metu susidaranti atliekos, iš jų:</b>		<b>7,0</b>	<b>0,167</b>	-	-	-
Alyvų, lįjalinių vandenių, tepalų ir kuro likučiai	13 01 13*, 13 02 08*, 13 03 10*, 13 04 03*, 13 07 03*, 16 07 08*	5,08	0,121	1 kartą per savaitę	0,847	200 ltr. talpos metalinė statinė (6 vnt.)
Chlorfluorangliavandeniliai, HCFC, HFC	14 06 01*	0,01	<1	Iškart	0,01	-
Įrangoje esančių dujų likučiai (amonjako, azoto ir kt., išskyrus chlorfluorangliavandenilius, HCFC, HFC)	16 05 04*	0,01	<1	Iškart	0,01	-
Aušinimo skysčiai	16 01 14*	0,1	0,002	Baigus laivo demontavimą	0,1	200 ltr. talpos metalinė statinė
Rezervuarų ir talpyklų dumblas ir nuosėdos	13 05 02*	0,4	0,010	Baigus laivo demontavimą	0,4	1,1 m <sup>3</sup> talpos didmaišis
Tepalų, kuro, oro filtrai, užteršti sorbentai (pavojingos atliekos)	15 02 02*,	0,1	0,002	Baigus laivo demontavimą	0,1	1,1 m <sup>3</sup> talpos didmaišis
	16 01 07*	0,3	0,007	Baigus laivo demontavimą	0,3	1 m <sup>3</sup> metalinis konteineris
Pagalbinės medžiagos (padangos)	16 01 03	1,0	0,024	Baigus laivo demontavimą	1,0	1 m <sup>3</sup> metalinis konteineris
<b>Laive esančių atsargų likučiai, iš jų:</b>		<b>1,0</b>	<b>0,024</b>	-	-	-
Dažų ir lako, kuriuose yra organinių tirpiklių ar kitų pavojingų medžiagų, atliekos	08 01 11*	0,02	<1	Baigus laivo demontavimą	0,02	30 ltr. talpos plastikinis konteineris
Pakuotės, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų likučių arba kurios yra jomis užterštos	15 01 10*	0,01	<1	Baigus laivo demontavimą	0,01	1,1 m <sup>3</sup> talpos didmaišis

Popieriaus ir kartono pakuotės	15 01 01	0,01	<1	Baigus laivo demontavimą	0,01	1,1 m <sup>3</sup> talpos didmaišis
Plastikinės (kartu su PET (polietilentereftalatas)) pakuotės	15 01 02	0,01	<1	Baigus laivo demontavimą	0,01	1,1 m <sup>3</sup> talpos didmaišis
Medinės pakuotės	15 01 03	0,405	0,010	Baigus laivo demontavimą	0,405	1 m <sup>3</sup> metalinis konteineris
Metalinės pakuotės	15 01 04	0,02	<1	Baigus laivo demontavimą	0,02	30 ltr. talpos plastikinis konteineris
Stiklo pakuotės	15 01 07	0,01	<1	Baigus laivo demontavimą	0,01	30 ltr. talpos plastikinis konteineris
Vaistai (laivo medicinos punkto ir personalo patalpose)	18 01 09	0,01	<1	Baigus laivo demontavimą	0,01	30 ltr. talpos plastikinis konteineris
Baterijos ir akumuliatoriai, nerūšiuotos baterijos ar akumuliatoriai, kuriuose yra tos baterijos	20 01 33*	0,005	<1	Baigus laivo demontavimą	0,005	30 ltr. talpos plastikinis konteineris
Apsauginiai ir kiti drabužiai, pašluostės ir tekstilės atliekos.	15 02 03	0,5	0,012	Baigus laivo demontavimą	0,5	1,1 m <sup>3</sup> talpos didmaišis

Pastaba:

<sup>1</sup> – Atliekų sąrašo kodai pagal Atliekų tvarkymo taisyklių 1 priedą.

<sup>2</sup> - Susidarančių atliekų kiekis demontavus vieną laivą apskaičiuojamas atsižvelgiant į vidutinį demontuojamo laivo svorį – 1000 t.

<sup>3</sup> – susidarančių atliekų kiekis per 1 darbo dieną apskaičiuotas laikant, kad vieno laivo perdirbimo laikas – 6 savaitės (42 darbo dienas).

#### 9.4. lentelė. Laikomų atliekų ir medžiagų plotų pagal funkcinės zonas pagrindimas

Laikomos atliekos ir medžiagos	Atliekų kodai	Vienu metu laikomas kiekis, t	Laikymo būdas	Laikomos atliekoms/medžiagoms reikalingas plotas, m <sup>2</sup>	
<b>D zona – pavojingųjų atliekų laikino laikymo zona</b>					
Elektros ir elektroninės įrangos atliekos (pavojingos)	16 02 13*, 16 02 15*, 20 01 35*	5,0	6 m <sup>3</sup> talpos metalinis konteineris	12	<b>37</b>
Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių	16 02 11*, 20 01 23*	1,0	1,1 m <sup>3</sup> talpos didmaišis (2 vnt.)	3	
Elektros ir elektroninės įrangos atliekos, turinčios PCB/PCT	16 01 09*, 16 02 09*, 16 02 10*	0,1	200 ltr. talpos metalinė statinė (3 vnt)	1,5	
Baterijos ir akumuliatoriai	16 06 01*, 16 06 02*	0,3	200 ltr. talpos metalinės statinės (2 vnt.)	1	
Izoliacinės medžiagos, kuriose yra asbesto	16 02 12*, 17 06 01*	1,0	1,1 m <sup>3</sup> talpos didmaišis (2 vnt.)	3	
Alyvų, lijalinių vandenų, tepalų ir kuro likučiai	13 01 13*, 13 02 08*, 13 03 10*, 13 04 03*, 13 07 03*, 16 07 08*	0,847	200 ltr. talpos metalinės statinės (6 vnt.)	3	
Chlorfluorangliavandeniliai, HCFC, HFC	14 06 01*	0,01	Nelaikomos	-	
Įrangoje esančių dujų likučiai (amoniako, azoto ir kt., išskyrus chlorfluorangliavandenilius, HCFC, HFC)	16 05 04*	0,01	Nelaikomos	-	
Aušinimo skysčiai	16 01 14*	0,1	200 ltr. talpos metalinė statinė	0,5	
Rezervuarų ir talpyklų dumblas ir nuosėdos	13 05 02*	0,4	1,1 m <sup>3</sup> talpos didmaišis	1,5	
Tepalų, kuro, oro filtrai, užteršti sorbentai (pavojingos atliekos)	15 02 02*, 16 01 07*	0,1 0,3	1,1 m <sup>3</sup> talpos didmaišis 1 m <sup>3</sup> metalinis	1,5 1,5	

			konteineris			
Kabeliai, kuriuose yra alyvos, akmens anglių dervos ir kitų pavojingų cheminių medžiagų	17 04 10*	0,09	1,1 m <sup>3</sup> talpos didmaišis	1,5		
Kitos elektros ir elektroninės įrangos dalys, priskiriamos pavojingoms atliekoms (dienos šviesos lempos ir kt.)	16 01 21*,	0,9	1,1 m <sup>3</sup> talpos didmaišis	1,5		
	20 01 21*	0,1	0,5 m <sup>3</sup> speciali plastikinė dėžė	1,5		
Dažų ir lako, kuriuose yra organinių tirpiklių ar kitų pavojingų medžiagų, atliekos	08 01 11*	0,02	30 ltr. talpos plastikinis konteineris	0,5		
Pakuotės, kuriuose yra pavojingų cheminių medžiagų likučių arba kurios yra jomis užterštos	15 01 10*	0,01	1,1 m <sup>3</sup> talpos didmaišis	1,5		
Medžiagos ir atliekos, priskiriamos pavojingoms atliekoms (užterštos pavojingomis medžiagomis)	17 02 04*	1,0	1 m <sup>3</sup> metalinis konteineris	1,5		
Baterijos ir akumuliatoriai, nerūšiuotos baterijos ar akumuliatoriai, kuriuose yra tos baterijos	20 01 33*	0,005	30 ltr. talpos plastikinis konteineris	0,5		
<b>E zona – atliekų, priskiriamų antrinėms žaliavoms, ir medžiagų laikino laikymo zona</b>						
Juodųjų metalų laužas (laivo korpuso lakštų ir gabaritinis metalas, plieno konstrukcijos)	16 01 17	18,262	Palaidai ant krantinės	78,5	<b>206,5</b>	
Spalvotųjų metalų laužas	16 01 18	6	6 m <sup>3</sup> talpos metalinis konteineris	12		
Medžiagos ir daiktai, nepriskiriami atliekoms (gelbėjimosi valtys, tinkama naudojimui laivo įranga, tinklai, siurbliai, kranai, inkarai, gervės ir kt.)	-	19,166	Palaidai ant krantinės	100		
Plastikai ir gumos	16 01 19	4,5	6 m <sup>3</sup> talpos metalinis konteineris	12		
Popieriaus ir kartono pakuotės	15 01 01	0,01	1,1 m <sup>3</sup> talpos didmaišis	1,5		
Plastikinės (kartu su PET (polietilentereftalatas)) pakuotės	15 01 02	0,01	1,1 m <sup>3</sup> talpos didmaišis	1,5		
Metalinės pakuotės	15 01 04	0,02	30 ltr. talpos plastikinis konteineris	0,5		
Stiklo pakuotės	15 01 07	0,01	30 ltr. talpos plastikinis konteineris	0,5		
<b>F zona – nepavojingų atliekų laikino laikymo zona</b>						
Elektros ir elektroninės įrangos ir laivo mechanizmų atliekos (nepavojingos)	16 02 14, 16 02 16, 20 01 36	5,8	6 m <sup>3</sup> talpos metalinis konteineris	12		<b>77</b>
Kabeliai	17 04 11	3,5	6 m <sup>3</sup> talpos metalinis konteineris	12		
Balastas ir konstrukcijos iš statybinių medžiagų	17 01 01	5,0	6 m <sup>3</sup> talpos metalinis konteineris	12		
Medžiagos ir atliekos, priskiriamos nepavojingoms atliekoms	16 01 22	4,0	6 m <sup>3</sup> talpos metalinis konteineris	12		
	17 09 04	5,0	6 m <sup>3</sup> talpos metalinis konteineris	12		
	16 01 20	4,0	6 m <sup>3</sup> talpos metalinis konteineris	12		
Pagalbinės medžiagos	16 01 03	1,0	1 m <sup>3</sup> metalinis	1,5		



(padangos)			konteineris	
Medinės pakuotės	15 01 03	0,405	1 m <sup>3</sup> metalinis konteineris	1,5
Vaistai (laivo medicinos punkto ir personalo patalpose)	18 01 09	0,01	30 ltr. talpos plastikinis konteineris	0,5
Apsauginiai ir kiti drabužiai, pašluostės ir tekstilės atliekos.	15 02 03	0,5	1,1 m <sup>3</sup> talpos didmaišis	1,5

### Paaiškinimai:

6 m<sup>3</sup> talpos metalinio konteinerio išmatavimai: 3,335m x 1,82m, kur pagrindo plotas sudaro apie 6 m<sup>2</sup>. Laikant, kad aplink kiekvieną konteinerį turėtų būti palikta bent po 0,5 m tarpas, vieno konteinerio užimamas plotas sudarytų apie 12 m<sup>2</sup>.

1,1 m<sup>3</sup> talpos didmaišio pagrindo užimamas plotas – apie 1 m<sup>2</sup>, kur šie didmaišiai būtų laikomi viena eile, t.y. nekraunant vieną ant kito. Didmaišiai gali būti laikomi betarpiškai vienas greta kito, tačiau paliekant nedidelius tarpus, didmaišio užimamas plotas gali būti apie 1,5 m<sup>2</sup>.

200 ltr. talpos metalinės statinės užimamas plotas – apie 0,5 m<sup>2</sup> (statinės standartiniai išmatavimai: 0,6 x 1,05 m). Tokiam pačiam plotui prilyginami ir 30 ltr. talpos plastikiniai konteineriai.

1 m<sup>3</sup> talpos metalinio konteinerio užimamas plotas – 0,96 m<sup>2</sup> (konteinerio išmatavimai: 0,982x0,982x1 m). Paliekant nedidelius tarpus tarp konteinerių, vieno užimamas plotas sudarytų 1,5 m<sup>2</sup>.

Palaidai sandėliuojamas metalų laužas būtų iki 5 aukščio kaupė, kur vienu metu laikant 18,262 t metalo, laikymo plotas apskaičiuojamas kaupą prilyginant pusės elipsoido formos kūgiui, kurio skersmuo – iki 10 m. Atsižvelgiant į tai, apskritimo pagrindo kaupo plotas – 78,5 m<sup>2</sup>.

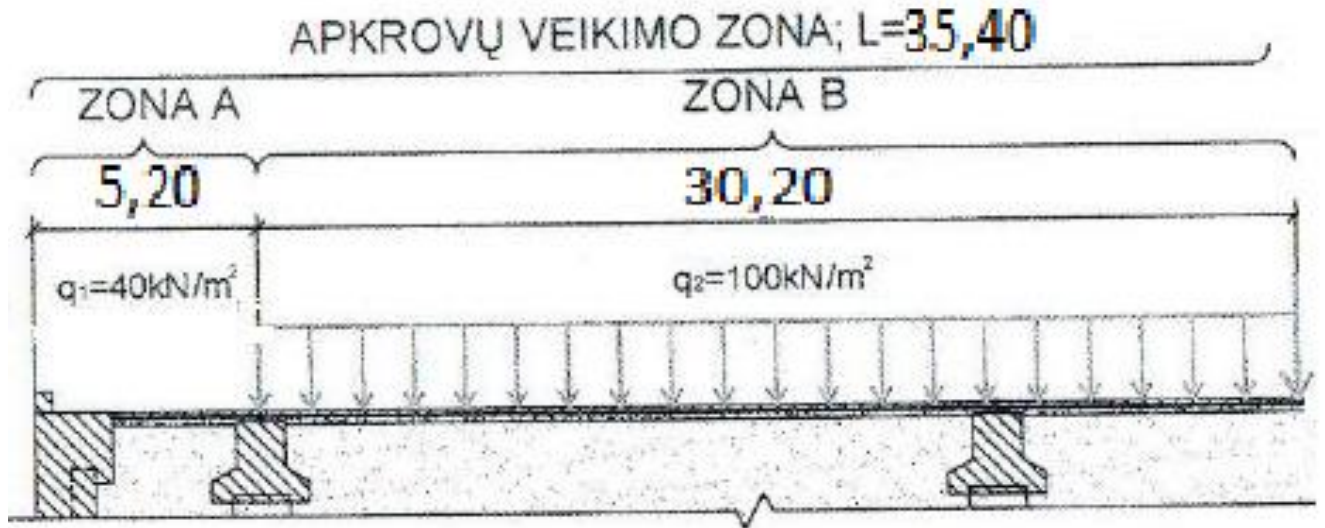
Palaidai sandėliuojant medžiagas ir daiktus, nepriskiriamus atliekoms (gelbėjimosi valtys, tinkama naudojimui laivo įranga, tinklai, siurbliai, kranai, inkarai, gervės ir kt.) užimamas plotas apskaičiuojamas laikant, kad sandėliavimo aukštis būtų iki 2 m, kur laikant iki 20 t užimamas plotas sudarytų apie 100 m<sup>2</sup>, atsižvelgiant į 0,1-0,2 t/m<sup>2</sup> laikomų medžiagų tankį.

### Bendras vienu metu laikomų atliekų ir medžiagų kiekiai atskirose funkcinėse zonos

Funkcinės zonos (pagal Informacijos 5.2. punktą)	Laikomų atliekų pagrindo plotas, m <sup>2</sup>	Atskirose funkcinėse zonos laikomų atliekų kiekis vienu metu, t	Bendras laikomų atliekų/medžiagų kiekis, t
<b>Pavojingos atliekos</b>			
D zona - Pavojingųjų atliekų laikino laikymo zona	37	11,292	11,292
<b>Nepavojingos atliekos</b>			
E zona – Juodųjų metalų laikymo vieta	78,5	18,262	58,027
E zona - Atliekų, priskiriamų antrinėms žaliavoms laikino laikymo vieta (išskyrus metalus)	16	4,55	
E zona - Spalvotųjų metalų laikymo vieta	12	6	
F zona - Nepavojingų atliekų laikino laikymo zona	77	29,215	
<b>Medžiagos ir daiktai, nepriskirti atliekoms</b>			
E zona - Medžiagos ir daiktai, nepriskiriami atliekoms (gelbėjimosi valtys, tinkama naudojimui laivo įranga, tinklai, siurbliai, kranai, inkarai, gervės ir kt.)	100	19,166	19,166
			<b>88,458</b>

## Krantinės dangos fizinės apkrovos įvertinimas

Krantinės pase, krantinės apkrovų schemoje (žr. žemiau) nurodyta, kad A zonoje taikoma 40 kN/m<sup>2</sup> aikštelės apkrova (apie 41 t/m<sup>2</sup> ties krantinės paviršiumi), o B zonoje – 100 kN/m<sup>2</sup> (apie 10,2 t/m<sup>2</sup> ties krantinės paviršiumi, kai 1 kg lygus 9,8 N). A zonoje atliekos nesandėliuojamos (žr. Informacijos 5.2. punktą), paliekant 6 m tarpą nuo krantinės krašto. Atliekos sandėliuojamos Zonoje B, kuriai taikoma 100 kN/m<sup>2</sup> apkrova. Didžiausią dalis laikomų atliekų srautui tenka metalų laužui, kitoms atliekoms mažiau.



**Krantinės Nr. 121 apkrovų schema**

Šaltinis: Krantinės Nr. 121 paso išrašas

Atsižvelgiant į tai, įvertinamos laikomų atliekų apkrovos krantinės dangai atskirose funkcinėse zonose:

Funkcinės zonos (pagal Informacijos 5.2. punktą)	Laikomų atliekų pagrindo plotas, m <sup>2</sup>	Laikomų atliekų kiekis vienu metu, t	Apskaičiuota dangos apkrova, t/m <sup>2</sup>	Maksimali dangos apkrova
D zona - Pavojingųjų atliekų laikino laikymo zona	37	11,292	0,31	10,2 t/m <sup>2</sup>
E zona – Juodųjų metalų laikymo vieta	78,5	18,262	0,23	10,2 t/m <sup>2</sup>
E zona - Atliekų, priskiriamų antrinėms žaliavoms laikino laikymo vieta (išskyrus metalus)	16	4,55	0,28	10,2 t/m <sup>2</sup>
E zona - Medžiagos ir daiktai, nepriskiriami atliekoms (gelbėjimosi valtys, tinkama naudojimui laivo įranga, tinklai, siurbliai, kranai, inkarai, gervės ir kt.)	100	19,166	0,19	10,2 t/m <sup>2</sup>
E zona - Spalvotųjų metalų laikymo vieta	12	6	0,50	10,2 t/m <sup>2</sup>
F zona - Nepavojingųjų atliekų laikino laikymo zona	77	29,215	0,38	10,2 t/m <sup>2</sup>

Planuojami atliekų ir medžiagų kiekiai atskirose krantinės funkcinėse zonose neviršytų maksimalių aikštelės apkrovų – 10,2 t/m<sup>2</sup>, todėl krantinės danga fiziškai nebūtų pažeista. Atskirose krantinės zonose laikomų atliekų apkrovos krantinei siektų nuo 0,19 iki 0,5 t/m<sup>2</sup>.

## 9.2. Susidarančių atliekų tolesnis laikymas, pakavimas ir ženklimas

Pavojingosios atliekos šių atliekų susidarymo vietoje (šiuo atveju - krantinėje) iki jų surinkimo (ir išvežimo) turi būti laikinai laikomos ne ilgiau kaip šešis mėnesius, o nepavojingosios atliekos – ne ilgiau kaip vienerius metus.

Susidarantis atliekų srautas atskiriamas į nepavojingas ir pavojingas frakcijas, kurios priklausomai nuo atliekų rūšies ir pobūdžio atitinkamai laikomos ir ženklinamos.

Susidarančių pavojingų atliekų laikymui taikomi bendrieji ir specialieji reikalavimai:

Reikalavimų pobūdis	Aprašymas
Bendrieji reikalavimai	<ul style="list-style-type: none"><li>• skystų atliekų talpos turi būti laikomos ant medinių padėklų;</li><li>• pakuočių, konteinerių medžiagos turi būti atsparios juose supakuotų pavojingų atliekų ir atskirų jų komponentų poveikiui ir nereaguoti su šiomis atliekomis ar jų komponentais;</li><li>• pakuočių, konteinerių dangčiai ir kamščiai turi būti tvirti ir sandarūs, sukonstruoti ir pagaminti taip, kad juos būtų galima saugiai atidaryti ir uždaryti, saugojimo, perkėlimo ar vežimo metu nesutrūktų, neatsilaisvintų ir neatsidarytų, ir juose esančios medžiagos nepatektų į aplinką;</li><li>• saugomų atliekų konteineriai ar pakuotės turi būti paženklinti, pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus;</li><li>• pavojingų atliekų ženklavimo etiketė ir joje pateikta informacija turi būti aiškiai matoma, atspari aplinkos poveikiui;</li><li>• pavojingų atliekų saugojimo vietoje turi būti išsiliejusių skysčių surinkimo priemonės.</li></ul>
Specialieji reikalavimai	<ul style="list-style-type: none"><li>• asbesto atliekos turi būti iškart sandariai pakuojamos į dvigubus plastikinius maišus ar kitą sandarią tarą;</li><li>• skystos medžiagos, kurių sudėtyje PCB/PCT kiekis viršija 50 mg/kg, laikomos uždareme konteineryje (paprastai – metalinėje talpoje);</li><li>• Akumuliatoriai laikomi uždaroje dėžėje.</li></ul>

**Naftos produktų ir kuro atliekų laikymas.** Kuro ir naftos produktų likučiai saugojami uždaroje talpoje – paprastai metalinėse 200 litrų statinėse, kurios laikomos ant medinių padėklų. Tokios naftos produktų atliekos, kaip tepaluoti ir lijaliniai vandenys, išsiurbti į specialios paskirties automobilinę cisterną, perduodamos šių atliekų tvarkytojams papildomai neperpilant veiklos vietoje.

**Medžio ir plastiko atliekų laikymas.** Medžio atliekos paprastai būna jau netinkamos naudoti kūrenimo įrenginiuose – tai dažniausiai dažais, lakais ar specialiomis atsparumą didinančiomis cheminėmis medžiagomis dengtos laivo vidaus inventoriaus dalys, tokios kaip patalpų perdangos, baldai, vidaus apdailos detalės ir pan. Kadangi šios medienos atliekos yra chemiškai inertiškos medžiagos, tai jos sandėliuojamos atviraime konteineryje arba atskiroje aikštelės vietoje.

Plastikų atliekos, taip pat dažniausiai būna laivo vidaus detalės, netinkančios antriniam perdirbimui dėl savo užterštumo cheminėmis medžiagomis. Šios atliekos, kaip ir medienos, sandėliuojamos atviraime konteineryje arba atskiroje aikštelės vietoje. Tinkamos antriniam perdirbimui plastikų atliekos atskiriamos ir sandėliuojamos antrinių žaliavų aikštelėje.

Atskira kategoriją sudaro gumos atliekos (tokios, kaip tarpinės ar izoliacinės jungtys), kurios paprastai yra netinkamos antriniam perdirbimui.

**Metalo laužo ir atliekų laikymas.** Metalų laužo atliekos sudaro didžiausią laivo išmontavimo metu susidarančių atliekų srautą. Metalų laužas aikštelėje rūšiuojamas į tris grupes: 1 – nerūdijančio plieno laužą, 2 – juodųjų metalų laužą ir 3 – spalvotųjų metalų laužą. Spalvotųjų metalų laužas, savo ruožtu, aikštelėje gali būti rūšiuojamas į atskiras pozicijas (varis, žalvaris, aliuminis, švinas ir kt.). Krantinėje susmulkinus laivo korpuso dalis, metalų laužas pakrautuvais bei kranais pakraunamas į krovinius automobilius ir transportuojamas į kitas atliekų tvarkymo įmones. Stambūs laivo įrenginiai, jeigu nėra užteršti pavojingomis medžiagomis - alyvų atliekomis, gali būti toliau nesmulkinami.

**Elektros ir elektroninės įrangos, kabelių ir kitos įrangos atliekos.** Dalis EEĮ atliekų gali būti priskiriamos prie pavojingų – EEĮ, turinčios pavojingų medžiagų (berilio, gyvsidabrio, švino, PCB). Baterijų ir akumuliatorių atliekas laikymo vietoje turi būti: baterijų ir akumuliatorių atliekose

esantiems skysčiams, valymo priemonėms, vandeniui nepralaidi ir atspari paviršiaus danga; nepralaidi krituliams ir atspari orų pokyčiams stogo danga; išsiliejusių skysčių surinkimo priemonės (sorbentai ir kitos).

Priklausomai nuo sistemos tipo, priklauso ir PCB/PCT turinčios įrangos ar medžiagų tvarkymo būdai. Uždarose sistemose esančios PCB/PCT medžiagos laikomos saugiausiomis aplinkos teršimo atžvilgiu. Atvirose sistemose esančios PCB/PCT kelia didžiausią pavojų aplinkai, kadangi gali lengvai į ją patekti.

Didelių gabaritų PCB/PCT turinti nusausta įranga laikoma arba metaliniame konteineryje (žr. 9.3. lent.). Smulki įranga, turinti PCB/PCT, laikoma metalinėje statinėje, kurios dugnas yra padengiamas skysčius sugeriančiomis medžiagomis (medžio pjuvenomis arba pašluostėmis).

Skystos medžiagos, kurių sudėtyje PCB/PCT kiekis viršija 50 mg/kg, laikomos uždareme konteineryje (paprastai – metalinėje talpoje). Metalinės talpos laikomos ant medinių padėklų.

Išmontuoti kabeliai sandėliuojami atskirai nuo metalo atliekų. Kabeliai atskiriami į vario turinčią ir vario neturinčią grupes.

**Asbesto turinčių medžiagų laikymas.** Asbesto atliekos iškart sandariai pakuojamos į dvigubus plastikinius maišus ar kitą sandarią tarą, kuri paženklinama ir išnešama į paženklinta konteinerį.

**Ozono sluoksnį ardančių medžiagų, kitų šaldymo agentų ir dujų laikymas.** Aikštelėje dujos, šaldymo agentai ir halonai įprastai nėra laikomi, kadangi jų pašalinimą turėtų vykdyti kiti licencijuoti subjektai, o ne įmonės personalas. Turint duomenų, ar numanant šių medžiagų buvimą laivo sistemose, užsakoma jų utilizavimo paslauga.

**Atliekų, nepriskirtų pavojingosioms atliekoms, laikymas.** Nepavojingųjų atliekų (t.y. – atliekų, pagal teisės aktus nepriskiriamų pavojingosioms atliekoms) laikymui nėra nustatyti specialieji (atskiroms šių atliekų rūšims) aplinkos apsaugos reikalavimai, todėl šios atliekos laikomos vadovaujantis bendraisiais reikalavimais atliekų laikymui. Nepavojingosios atliekos laikomos F zonoje, kurioje skirtingų rūšių (pozicijų) atliekos laikomos atskirai numatytose vietose. Nepavojingųjų atliekų ženklavimas specialiaisiais ženklais neprivalomas. Nepavojingųjų atliekų laikymo zona (F zona) yra krantinėje Nr. 121, kuri padengta krituliams ir skysčiams nelaidžia danga (betono plokštėmis), užtikrinant kad paviršinės nuotekos nuo teritorijos nenutekėtų ant šalia esančių teritorijų ir ant jų nepatektų vanduo nuo šalia esančių teritorijų. Paviršinės nuotekos, susidarančios ant krantinės, surenkamos į atskirą paviršinių nuotekų surinkimo sistemą (nuotakyną), kurioje įdiegtos priemonės, leidžiančios vykdyti nustatytus reikalavimus atitinkančią nuotekų apskaitą, laboratorinę kontrolę ir, esant reikalui, uždaryti nuotekų išleistuvą (kreipiantis į išleistuvo operatorių telefonu). Paviršinės nuotekos, susidarančios ant krantinės, prieš išleidžiant į aplinką valomos nuotekų valymo įrenginyje.

Bet kokios operacijos (perkėlimo, laikymo ir paruošimo transportavimui) su nepavojingosiomis atliekomis vykdomos taip, kad atliekos nepatektų ant krantinės teritorijos paviršiaus. Nepavojingosios atliekos susidarymo vietoje ant krantinės laikinai laikomos iki jų surinkimo ne ilgiau kaip iki laivo perdirbimo pabaigos.

Laikant nepavojingąsias atliekas užtikrinamas jų stabilumas, t. y. - užtikrinama, kad laikomos atliekos savaime nekeisti fizinių, cheminių savybių. Tai yra, aplinkos poveikiui neatsparios atliekos (tokios kaip kartonas, tekstilė, izoliaciniai pluoštai, ir pan.) apsaugomos nuo kritulių (sudarančių sąlygas atliekoms absorbuoti skysčius) poveikio – atliekos, jei laikomos palaidos ant krantinės, yra uždengiamos krituliams nelaidžia plėvele ar tekstiline/polietilene danga (pvz., brezentu). Taip pat užtikrinama, kad laikomos palaidos nepavojingosios atliekos nepasklistų teritorijoje (pvz., dėl vėjo poveikio) bei skirtingų pozicijų atliekos nebūtų sumaišomos tarpusavyje. Tai užtikrinama skirtingų pozicijų atliekas laikant atskiruose konteineriuose, atskiriant pertvaromis arba laikant skirtingų rūšių atliekas pakankamu atstumu viena nuo kitos, kad nesusimaišytų. Atliekos, pasižyminčios dulketumu (pvz., gipskartono ar kitos birios frakcijos atliekos), yra uždengiamos plėvele ar tekstiline danga.

#### **Reikalavimai laikomų atliekų pakuotei**

Laikomų nepavojingųjų atliekų pakuotei teisės aktuose nustatytų specialiųjų (t.y. – reglamentuojamais konkrečiais techniniais parametrais) reikalavimų nėra. Laikomų nepavojingųjų atliekų kompaktiškumui (tūrio atžvilgiu) užtikrinti bei tolesniam transportavimui palengvinti, šios atliekos gali būti pakuojamos į sandarius didmaišius (įprastai – 1 m<sup>3</sup> talpos), kuriuos užpildžius būtų

užsandinami – užrišami, kad laikomos atliekos nepasklistų į aplinką ar nedulkėtų bei į pakuotes nepatektų krituliai.

Laikomų pavojingų atliekų pakuotei nustatyti bendrieji ir specialieji reikalavimai. Bendrieji reikalavimai taikytini bendrai visoms pavojingoms atliekoms, o specialieji – atskiroms pavojingų atliekų grupėms. Bendrieji reikalavimai nustatyti Atliekų tvarkymo taisyklėse, specialieji - Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) reikalavimuose (Žin., 2003, Nr. 46 (1-4)-2057).

**Bendrieji reikalavimai laikomų pavojingųjų atliekų pakuotei.**

Pavojingos atliekos turi būti supakuojamos taip, kad jos nekeltų pavojaus visuomenės sveikatai ir aplinkai. Pavojingųjų atliekų pakuotės, konteineriai turi būti sukonstruoti ir pagaminti taip, kad juose esančios pavojingosios atliekos negalėtų išsipilti, išsibarstyti, išgaruoti ar kitaip patekti į aplinką. Pavojingųjų atliekų pakuočių, konteinerių (talpų) medžiagos turi būti atsparios juose supakuotų pavojingųjų atliekų ir atskirų jų komponentų poveikiui ir nereaguoti su šiomis atliekomis ar jų komponentais.

Pavojingųjų atliekų pakuočių, konteinerių dangčiai ir kamščiai turi būti tvirti ir sandarūs, sukonstruoti ir pagaminti taip, kad juos būtų galima saugiai atidaryti ir uždaryti, kad jie laikymo, perkėlimo ar vežimo metu nesutrūktų, neatsilaisvintų, neatsidarytų ir juose esančios medžiagos nepatektų į aplinką.

Visi laikinai laikomų, surenkamų, vežamų ir laikomų pavojingųjų atliekų konteineriai ar pakuotės turi būti paženklininti. Pavojingųjų atliekų ženklavimo etiketės forma pateikta Atliekų tvarkymo taisyklių 6 priede. Pavojingųjų atliekų ženklavimo etiketė ir joje pateikta informacija turi būti aiškiai matoma, atspari aplinkos poveikiui.

**Specialieji reikalavimai laikomų pavojingųjų atliekų pakuotei**

<b>Tvarkomų atliekų srautas</b>	<b>Specialieji reikalavimai pakuotei</b>
<b>Asbesto turinčios atliekos</b>	Pakuotės tipas – plastikinės pakuotės (didmaišiai). Maišai dvigubomis sienelėmis arba dvigubi maišai
<b>Uždarų ir pusiau uždarų sistemų atliekos, turinčios PCB/PCT (transformatoriai ir kondensatoriai)</b>	Pakuotės tipas – plastikinės ar metalinės statinės. Statinių dugnas turi būti padengtas sorbentų sluoksniu. Pakuotės turi būti sandarios, galinčios talpinti ne tik pačius įrenginius, bet ir 1,25 tūrio juose esančių skystų PCB/PCT. Pakuotėje (taroje) taip pat turi būti pakankamas absorbuojančios medžiagos kiekis, galintis sugerti ne mažiau kaip 1,1 tūrio įrenginiuose esančio skysčio. Pakuotė paprastai – metalinė.
<b>Skystos alyvų atliekos</b>	Pakuotės tipas – metalinės ar plastikinės statinės. Statinės turi būti sandariai uždaros
<b>Kietos tepaluotos atliekos</b>	Pakuotės tipas – metalinės ar plastikinės statinės. Statinės turi būti sandariai uždaros
<b>Baterijos ir akumuliatoriai</b>	Leidžiama naudoti šią tarą: kietą išorinę tarą; medžio apkalą; padėklus. Akumuliatorių pakuotės gali būti nerūdijančio plieno ar kieto plastiko dėžės, kurių didžiausia talpa 1 m <sup>3</sup> . Dėžės su akumuliatoriais turi būti arba uždengtos, kad į dėžes nepatektų kitų medžiagų. Dėžės turi būti atsparios akumuliatoriuose esančių elektros medžiagų poveikiui. Ant išorinių dėžių sienelių neturi būti akumuliatoriuose esančių elektros medžiagų likučių.

### Pavojingų atliekų ženklimas

Pavojingų atliekų ženklavimo kontrolė taikoma veiklos metu susidarančioms pavojingoms atliekoms, kurios toliau laikomos vietose, paženklintose pavojaus ženklais, priklausomai nuo atliekų pavojingumo savybių. Jeigu pavojingos atliekos laikomos pakuotėse ar talpose, tai pavojaus ženklais turi būti ženklintos ir pakuotės/talpos ar dėžės.

Pakuotės (maišai, talpyklos ir konteineriai), kuriose laikomos pavojingos atliekos ženklintos etiketėmis, kurių forma privaloma pagal Atliekų tvarkymo taisyklių 6 priedą (žr. 9.1. pav.). Pavojingųjų atliekų ženklavimo etiketė ir joje pateikta informacija turi būti aiškiai matoma, atspari aplinkos poveikiui.

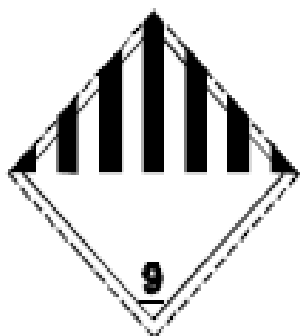
#### 9.1. Pav. Pavojingų atliekų ženklavimo etiketė

<b>PAVOJINGOSIOS ATLIEKOS</b>	<b>Pavojaus ženklo vieta*</b>
_____	
kodas (pagal atliekų sąrašą, pavadinimas)	
_____	
Turėtojas _____	
(įmonės kodas, pavadinimas)	
_____	
(adresas)	
Atsakingas asmuo _____	
_____	
(pareigos, vardas, pavardė, tel. Nr.)	

\*Pavojaus ženklas parenkamas pagal Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) 5.2 ir 5.3 skyrių reikalavimus (Žin., 2003, Nr. 46 (1-4)-2057).

Pavojaus ženklas, turi būti 45° kampu pasukto kvadrato formos (rombo formos), kurio mažiausias dydis 100 mm x 100 mm. Pavojaus ženklas per visą jo perimetrą turi būti apvestas kraštinei lygiagrečia linija, kurios spalva tokia pat, kaip pavojaus ženkle pavaizduoto simbolio, nupiešta 5 mm atstumu nuo pavojaus ženklo krašto. Priklausomai nuo pakuotės dydžio pavojaus ženklas gali būti sumažintas su sąlyga, kad jis bus aiškiai matomas.

Pavojingų atliekų ženklas parenkamas pagal Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) 5.2 ir 5.3 skyrių reikalavimus (Žin., 2003, Nr. 46 (1-4)-2057).



Ženklimas: kitos pavojingos medžiagos  
(pavojingumo savybės: H5, H 14, H15)

*Pavojaus ženklas, turi būti 45° kampu pasukto kvadrato formos (rombo formos), kurio mažiausias dydis 100 mm x 100 mm. Pavojaus ženklas per visą jo perimetrą turi būti apvestas kraštinei lygiagrečia linija, kurios spalva tokia pat, kaip pavojaus ženkle pavaizduoto simbolio, nupiešta 5 mm atstumu nuo pavojaus ženklo krašto. Priklausomai nuo pakuotės dydžio pavojaus ženklas gali būti sumažintas su sąlyga, kad jis bus aiškiai matomas.*

**Ženklinamos:**

**Elektros ir elektroninės įrangos atliekos (priskiriamos pavojingoms);  
Nebenaudojama įranga, kurioje yra chlorfluorangliavandenilių;  
Nebenaudojama įranga, kurioje gali būti ar kuri yra užteršta polichlorintais bifenilais ir polichlorintais terfenilais (PCB/PCT);  
Pavojingos sudedamosios dalys, išimtos iš nebenaudojamos įrangos;  
Kitos pavojingos atliekos (sorbentai, alyvos, naftuotos atliekos ir kt.)**





Ženklinimas: ėsdinančios medžiagos  
(pavojingumo savybės: H8)

Pavojaus ženklas, turi būti 45° kampu pasukto kvadrato formos (rombo formos), kurio mažiausias dydis 100 mm x 100 mm. Pavojaus ženklas per visą jo perimetrą turi būti apvestas kraštinei lygiagrečia linija, kurios spalva tokia pat, kaip pavojaus ženkle pavaizduoto simbolio, nupiešta 5 mm atstumu nuo pavojaus ženklo krašto. Priklausomai nuo pakuotės dydžio pavojaus ženklas gali būti sumažintas su sąlyga, kad jis bus aiškiai matomas.

**Ženklinamos:**

**Panaudotų baterijų ir akumuliatorių atliekos (elektrolitai);  
Akumuliatoriai (rūgštiniai, šarminiai)**



Ženklinimas: toksiškos,  
kancerogeninės medžiagos  
(pavojingumo savybės: H6, H7)

Pavojaus ženklas, turi būti 45° kampu pasukto kvadrato formos (rombo formos), kurio mažiausias dydis 100 mm x 100 mm. Pavojaus ženklas per visą jo perimetrą turi būti apvestas kraštinei lygiagrečia linija, kurios spalva tokia pat, kaip pavojaus ženkle pavaizduoto simbolio, nupiešta 5 mm atstumu nuo pavojaus ženklo krašto. Priklausomai nuo pakuotės dydžio pavojaus ženklas gali būti sumažintas su sąlyga, kad jis bus aiškiai matomas.

**Ženklinamos:**

**Asbesto atliekos;  
Dienos šviesos lempos;  
Nikelio-kadmio akumuliatoriai.**

Ženkle gali būti nurodyta ir kodo raidė, reiškianti tam tikrą pavojaus pobūdį:

E	Sprogi
O	Oksiduojanti
F+	Ypač degi
F	Labai degi
R10	Degi
T+	Labai toksiška
T	Toksiška
Xn	Kenksminga
C	Ėsdinanti
Xi	Dirginanti
R42 ir (arba) R43	Jautrinanti
CarcCat(1)	Kancerogeninė
MutaCat(1)	Mutageninė
ReprCat(1)	Toksiška reprodukcijai
N ir (arba) R52, R53 ir R59	Pavojinga aplinkai

### **9.3. Susidarančių atliekų transportavimas iš laivų perdirbimo komplekso**

Laivo demontavimo metu susidarančios ir ant krantinės perkeliamos atliekos nėra perdirbamos ar kitaip apdorojamos, o tik laikomos iki perdavimo atliekų tvarkytojams. Išimtį sudaro tik laivų korpuso metalo lakštai (negabaritas), kurie krantinėje gali būti smulkinami juos pjaustant dujomis iki transportavimui tinkamo dydžio.

Krantinėje laikomos atliekos pagal rūšis perduodamos sutartiniais pagrindais šias atliekas tvarkančioms įmonėms, turinčioms teisę vykdyti atliekų tvarkymo veiklą. Prieš perduodant laikomas atliekas, įmonės atsakingi asmenys privalo įsitikinti, kad atliekų gavėjas turi teisę priimti (surinkti) ir (ar) tvarkyti atitinkamas atliekas. Kiekviena atlieka yra identifikuojama ir jai suteikiamas atliekų sąrašo (nustatyto Atliekų tvarkymo taisyklių 1 priede) kodas, pagal kurį tikrinama, ar potencialus atliekų surinkėjas (gavėjas) turi teisę priimti atitinkamu kodu pažymėtas atliekas.

Potencialių atliekų gavėjų patikra (t.y. – patikra, ar subjektas turi teisę priimti atitinkamas atliekas) pagal atliekų sąrašo kodus gali būti atliekama šiais būdais:

- Pagal turimą įmonės Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimą (atliekų skyrius) arba pagal taršos leidimą (atliekų specialioji dalis), kur turi būti nurodytas atitinkamas atliekų sąrašo kodas.

- Pagal Atliekų tvarkytojų valstybės registro duomenų bazę, prieiga per internetą:

<http://atvr.aplinka.lt/paieska>

- Pagal subjekto (įmonės) pavojingų atliekų tvarkymo licenciją (tikrinant jos priedą).

Nustačius, kad numatomame išmontuoti laive yra medžiagų (tokių kaip gaisro gesinimo sistemose esantys halonai ar šaldymo sistemose esantys šaldymo agentai), kurias surinkti ir pašalinti gali tik specialios paskirties subjektai (t.y. – turintys tam teisę ir atestuotus darbuotojus), įmonė numato šių medžiagų utilizavimo paslaugos užsakymą. Duomenys apie šias pavojingas atliekas tvarkančias įmones nustatomi Atliekų tvarkytojų valstybės registro duomenų bazėje, prieiga per internetą:

<http://atvr.aplinka.lt/paieska>

Įmonė, pati arba per atliekų vežėją perdavusi atliekas atitinkamas atliekas apdorojančiai įmonei, privalo turėti atliekų perdavimą patvirtinančią dokumentą (pvz., sąskaitą faktūrą, atliekų perdavimo–priėmimo aktą, kuriuose nurodyti perduotų atliekų rūšis, atliekų kodas ir svoris, atliekų perdavimo data).

### **9.4. Atliekų susidarymo apskaitos vykdymas ir ataskaitų teikimas**

Atliekų apskaita bei ataskaitų teikimas vykdomas vadovaujantis aktualios redakcijos Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis. Nuo 2018-01-01 atliekų apskaita vykdoma elektroniniu būdu naudojantis GPAIS, pildant atliekų susidarymo apskaitos žurnalą. Atliekų susidarymo apskaitoje naudojami Atliekų tvarkymo taisyklių 1 priede nurodyti aštuonių skaitmenų atliekų kodai. Tuo atveju, jei atliekai negalima priskirti aštuonių skaitmenų atliekos kodo, nurodomas šešių skaitmenų atliekos kodas. Už atliekų susidarymo apskaitos žurnalo pildymą, teisingų duomenų pateikimą, teisingą atliekų svorio nustatymą, taip pat už teisingą atliekų svorio nustatymą, vadovaujantis įmonės patvirtinta atliekų svorio nustatymo metodika, kuri gali būti suvesta į GPAIS, pagal kurią nustatomas įmonėje, susidarančių atliekų svoris, atsako įmonės, įmonės vadovas ar jo įgaliotas asmuo. Susidarančių atliekų kiekis atliekų susidarymo apskaitos žurnale nurodomas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po jų sutvarkymo. Susidaręs atliekų kiekis atliekų susidarymo apskaitos žurnale nurodomas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po jų susidarymo. Atliekų tvarkytojui perduotas atliekų kiekis atliekų susidarymo apskaitos žurnale apskaitomas automatiškai, Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka suformavus atliekų vežimo lydraštį ir įvykdžius atliekų perdavimo procedūrą. Pasibaigus kalendoriniam ketvirčiui, už įmonės atliekų susidarymo apskaitos vykdymą atsakingas asmuo ne vėliau kaip per 15 kalendorinių dienų turi suformuoti ir patvirtinti susidarymo apskaitos suvestinę.

### Atliekų svorio nustatymas

**Dujinės frakcijos atliekos.** Tokių atliekų kaip laivo šaldymo, oro kondicionavimo, priešgaisrinėse sistemose esančių dujinio būvio agentų (fluorintų dujų, halonų, chlorfluorangliavandenilių ir kt.) svorį nustato licencijuotos įmonės atstovai, atliekantys šių dujų pašalinimo/išsiurbimo darbus (PŪV vykdytojas dujų išsiurbimo neatlieka). Svoris nustatomas pagal darbus atliekančios įmonės konteinerių slėgio/svorio rodmenis.

**Skystos frakcijos atliekos.** Laivo perdirbimo metu susidarančių skystųjų atliekų (pvz., panaudotos alyvos, lįjalinių vandenių ir pan.) svoris nustatomas pagal atliekų tūrį laikant, kad 1 m<sup>3</sup> skystųjų atliekų lygus 1 t. Skystųjų atliekų tūris nustatomas vizualiai pagal talpų (metalinių ar plastikinių) užpildomą tūrį žinant naudojamų talpyklų tūrius: metalinių statinių – 0,2 m<sup>3</sup>, plastikinių konteinerių (HDPE aukšto tankio polietileno) 0,2 - 1 m<sup>3</sup> talpos.

**Kietos frakcijos atliekos.** Kietos frakcijos susidarančių atliekų (metalų laužo, medienos, plastikų, elektros ir elektroninės įrangos ir kt. atliekų) orientaciniai svoriai nustatomi apytiksliai įvertinant šių atliekų tūrį (m<sup>3</sup>), kuris dauginamas iš kietos frakcijos atskirų atliekų rūšių tankio koeficientų (koeficientai pateikiami 9.3. lentelėje žemiau).

Tuo atveju, kai atliekų surinkėjas/gavėjas atliekų priėmimo metu jas pasveria savo naudojamomis svarstyklėmis (atliekų priėmimo metu automobilineis svarstyklėmis ar autocisternų talpyklų apskaitos prietaisais) arba priimtas atliekas pasveria atgabenęs į atliekų laikymo/tvarkymo įrenginį naudojamomis svarstyklėmis, perduotų atliekų svoris tikslinamas atliekų susidarymo žurnale.

#### Atliekų susidarymo ataskaitų teikimo tvarka

Atliekų susidarymo apskaitos žurnalo duomenų pagrindu kiekvienais kalendoriniais metais už praėjusius kalendorinius metus atsakingas įmonės asmuo parengia atliekų susidarymo apskaitos metinę ataskaitą, kurios forma ir pildymo tvarka nustatyta Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklių 3 ir 4 prieduose. Už praėjusius kalendorinius metus ataskaita pateikiama Aplinkos apsaugos agentūrai, naudojantis Aplinkos informacijos valdymo integruotos kompiuterinės sistemos atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos posistemiū (e-ASTA), skirtu teikti metines ataskaitas, kiekvienais einamaisiais kalendoriniais metais iki vasario 10 d.

#### 9.3. lentelė. Kietos frakcijos atskirų atliekų rūšių tankio koeficientai

Atliekų rūšys	Atliekų rūši atitinkantys atliekų kodai	Atliekų tankis, kg/m <sup>3</sup>
Popierius	150101	152
Kartonas – suspaustas sausas	150101	130
Kartonas – suspaustas drėgnas (įskaitant užterštą pavojingomis medžiagomis)	150101, 150110*	260
Kartonas – palaidas sausas	150101	55
Kartonas – palaidas drėgnas (įskaitant užterštą pavojingomis medžiagomis)	150101, 150110*	190
Kartonas – vaškuotas	150101	92
Stiklas – lėkštos formos (pvz., langų stiklas)	160120, 170204*	788
Stiklas – indai, stiklinės pakuotės	150107	250
Stiklas – stiklo dūžis	160120	1363
Medis – paletės	150103	156
Medis – baldai	160122	170
Medis – aptvarai, durys	170204*	170
Medis – statramščiai, poliai, stulpai	170204*	1000
Medis – medienos plaušų (MDF) plokštės	170204*	156
Medis – rastai, sijos, špantai, sienojos	170204*	156
Oda/tekstilė – baldų, sienų, durų apmušalai	160122	100
Tekstilė – apmušalai, užuolaidos ir pan.	150203, 160122	91

Tekstilė – drabužiai	150203, 160122	117
Tekstilė – kiliminės dangos	160122	160
Čiužiniai	160122	50
Porolonas, putplasčiai	160122	30
Guma – padangos	160103	200
Guma – kitos gumos (palaidos)	160122	200
Plastikai – plastikiniai maišai, plėvelė, uždangalai ir apmušalai, pakuotės	160119	78
Plastikai – kietos frakcijos (plastikiniai vamzdžiai, interjero detalės ir kt.)	170204*	72
Polistirolas	160122	21
Didmaišiai (kombinuoto tekstilės-plastiko pagrindo)	150102, 150110*	78
Metalai – palaidos (nesupresuotos) metalinės pakuotės	150104	37
Metalai – palaidos geležies/plieno konstrukcijos (gabaritas – iki 0,5 m)	160117	1200
Metalai – palaidos geležies/plieno konstrukcijos (negabaritas – virš 0,5 m)	160117	1700
Metalai – palaidi spalvotųjų metalų turinčios medžiagos (vielos ir pan.)	160118	240
Kabeliai (su izoliaciniu sluoksniu)	170410*, 170411	
Gruntas, sąšlavos	170904	922
Smėlis	170904	1000
Akmenys, skalda, rieduliai, žvirgždas	170904	1048
Dumblas, purvas, sąnašos (bet kokių medžiagų, pvz., kuro talpyklų, naftos produktų separatorių dumblas)	130502*	1150
Betonas – nesmulkintos frakcijos (stambūs luitai ir pan.)	170101	830
Plytos, plytelės	170904	828
Gipso kartonas	170904	227
Linoleumas	160122	150
Izoliacinės medžiagos (asbesto, akmens, stiklo vatos ir kt. pluoštai)	170601*	100
Medicininės atliekos (vaistai ir pan.)	180109	227
Elektros ir elektroninė įranga – (smulkūs buityje naudojami prietaisai: mikrobangų krosnelės, laikrodžiai ir pan.)	200135*, 2010136	113
Elektros ir elektroninė įranga – kompiuterių monitoriai	200135*, 200136	123
Elektros ir elektroninė įranga – televizoriai	200135*, 200136	217
Elektros ir elektroninė įranga – (stambūs buityje naudojami prietaisai: šaldytuvai, skalbyklės ir pan.)	160211*, 200123*, 200135*, 200136	113
Elektros ir elektroninės įranga – pramoniniai įrenginiai (elektros spintos, blokai ir kt.)	160109*, 160209*, 160210*, 160212*, 160213*, 160215*, 160214, 160216, 160121*	217
Baterijos – nešiojamos baterijos ir elementai (naudojami buityje)	200133*	1000
Rūgštinės/šarminės baterijos ir akumuliatoriai (pramoniniai)	160601*, 160602*	1855
Liuminescencinės lempos	200121*	285
Pjuvenos (įskaitant užterštas pavojingomis medžiagomis)	150202*	300
Cemento lakštai	170904	830
Tepalų, kuro, oro filtrai	160107*	840
Dažų atliekos (aliejinų, latekso ir kt.)	080111*	1033

Parengta pagal:

Solid waste management: principles and practice /Waste quantities and characteristics. R. Chandrappa, J. Brown, Environmental science and engineering, 2012. Prieiga per internetą: [www.springer.com](http://www.springer.com)

Sustainable Solid Waste and Resource Management. ACP-EU Cooperation programme in higher education (EDULINK), 2011. Prieiga per internetą:

[http://www.codwap.hsbremen.de/02%20Material/CHE\\_5110.Introduction%20to%20Solid%20Waste%20Management.pdf](http://www.codwap.hsbremen.de/02%20Material/CHE_5110.Introduction%20to%20Solid%20Waste%20Management.pdf)

Waste characterization study. Chicago department of environment, 2010. Prieiga per internetą:

[https://www.cityofchicago.org/content/dam/city/depts/doe/general/RecyclingAndWasteMgmt\\_PDFs/WasteAndDiversionStudy/WasteCharacterizationReport.pdf](https://www.cityofchicago.org/content/dam/city/depts/doe/general/RecyclingAndWasteMgmt_PDFs/WasteAndDiversionStudy/WasteCharacterizationReport.pdf)

Waste materials – Density data. Environment protection authority Victoria. 2016. Prieiga per internetą:

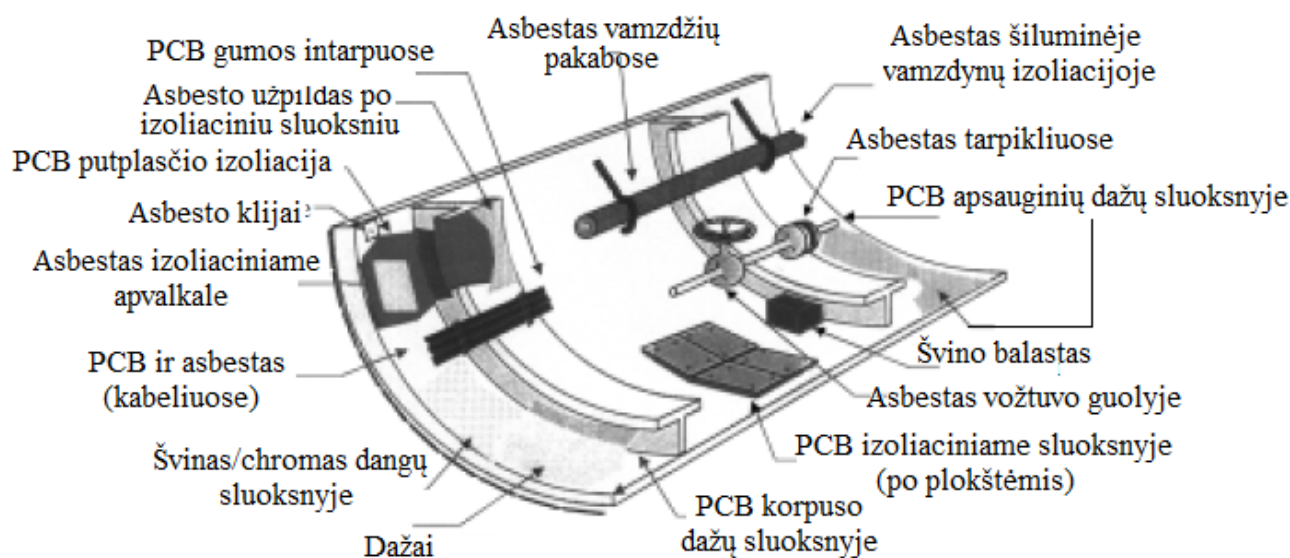
[http://www.epa.vic.gov.au/business-and-industry/lower-your-impact/~/\\_media/Files/bus/EREP/docs/wastematerials-densities-data.pdf](http://www.epa.vic.gov.au/business-and-industry/lower-your-impact/~/_media/Files/bus/EREP/docs/wastematerials-densities-data.pdf)

## 9.5. Laivų perdirbimo metu susidarančių cheminių medžiagų identifikavimas ir jų lokalizacijų žymėjimas

Laivo struktūrą sudaro keli tūkstančiai dalių ir komponentų, todėl nevisuomet (ypač senesnių laivų atveju) turimi duomenys leidžia visapusiškai nustatyti (identifikuoti) laivo vietas (lokacijas), kuriose yra pavojingos medžiagos. Tuo atveju, kai pagal turimus perdirbimui skirtu laivo duomenis nėra galimybės nustatyti pavojingų medžiagų lokacijų, galima vadovautis laivų statytojų sudarytu rekomendaciniu sąrašu (angl. k. – „indicative list“), kuriame nurodytos tipinės laivo vietos ir įrenginiai, kur gali būti aptinkama pavojingų medžiagų.

Visos susidarančios cheminės medžiagos toliau tvarkomos kaip atliekos (žr. Informacijos 9.1. punktą).

### Pavojingų medžiagų potencialios vietos laivo korpuso struktūroje



Tarptautinė jūrų organizacija remdamasi laivų statytojų pateiktais duomenimis, sudarė rekomendacinį sąrašą, nurodant tam tikras laivo tipines vietas, kuriose dažniausiai aptinkamos pavojingos medžiagos (pagal 2011 Guidelines for the Development of the Inventory of Hazardous Materials):

Medžiagų grupė	Medžiagų apibūdinimas	Vietos, kuriose gali būti aptinkama medžiaga
Asbesto turinčios medžiagos	Grynas asbestas; Asbesto plaušeliai;	Turbinų izoliaciniame sluoksnyje; Garo padavimo vamzdžių izoliaciniame sluoksnyje; Boilerių korpusų apvaskaluose; Įvairių kabančių vamzdžių apvaskaluose; Vandentiekio vamzdžių apvaskaluose; Stabdymo sistemos apvaskaluose. Šaldytuvų vamzdžių apvaskaluose; Vidinių denių (įskaitant ir dangų) izoliaciniame sluoksnyje; Oro vėdinimo sistemų vamzdžių apvaskaluose; Išorinių ir vidinių pertvarų izoliaciniame sluoksnyje. Triumo valymo vamzdžio apvaskaluose; Išmetamųjų dujų vamzdžio izoliaciniame sluoksnyje.
Dažų, dengiančių laivo korpusą, priedai (švinas, kadmio, TBT, arsenas, cinkas, chromas, stroncis ir kt.)	Dažai, turintys biocidų – tributiltino (TBT), kurio koncentracija didesnė nei 0,25 %,	Dengiančių išorinę laivo korpuso, esančio vandenyje, dažų sluoksnyje. Nuo 2003 m. šių dažų naudojimas uždraustas.
Medžiagos, turinčios PCB ir PCT, viršijančių 50 mg/kg	Skystos frakcijos medžiagos, turinčios PCB/PCT; Įranga, turinti PCB/PCT	Gumos ir ventilių tarpuose; Kabelių izoliaciniame sluoksnyje; Inkaro gervėje; Hidraulinėse sistemose; Transformatoriuose, kondensatoriuose (kaip izoliacinės alyvos); Įtampos reguliatoriuose, elektromagnetuose; jungikliuose; Korpuso paviršiaus apsauginėse dangose (apatinės laivų korpusų dalies dažuose)
Metalai ir metalų turinčios medžiagos (jų junginiai)	Berilis Kadmio Švinas Gyvsidabris Arsenas	Kuro konteineriuose, navigacinėse sistemose; Guoliuose; baterijose Movose, jungtyse; Termometruose, guolių slėgio sensoriuose; šviestuvuose. Korpuso dažų struktūroje.
Dujos, esančios laivo įrenginiuose bei mechanizmuose	CO <sub>2</sub> , acetilenas, propanas, butanas, deguonis	Mašinų skyriaus priešgaisrinėse sistemose; Suskystintų dujų balionuose, krovinių nuosėdose
Ozono sluoksnį ardančios medžiagos (dujos)	freonai (pvz., R11, R12, R22, R141b), Halonai	Šaldymo kompresoriuose (kamerose); Priešgaisrinių sistemų užpilduose;
Skysčiai, esantys laivo įrenginiuose ir mechanizmuose	Variklio priedai, aušinimo skysčiai, amoniakas, vaistpiritas, žibalas, boilerių/katilų valymo skysčiai, baterijų elektrolitai, valymo rūgštys, tirpikliai, buitiniai valikliai, šaltnešiai, metilo spiritas, epoksidinė derva	Aušinimo sistemose, pagalbinėse talpose, šaldymo ir oro kondicionavimo sistemose, priešgaisrinėse sistemose.
Naftos produktų turinčios medžiagos	Hidraulinė alyva, tepalai, tepaluoti vandenys, kuro atliekos, naftos produktų dumblas, tepaluoti sorbentai	Kuro talpyklose, laivo korpuso žiaunose, mašinų skyriuje, hidraulinėse sistemose, karterių dugninėse, alyvų surinkimo kamerose,
Kitos atliekos	Mikroorganizmai, balastiniai vandenys, asenizacinės atliekos, virtuvės ir buitinės atliekos, medicininės atliekos	Balastinių vandenų talpyklose

Pavojingų medžiagų, esančių išmontuoti numatomame laive, identifikavimas gali būti atliekamas dvejais būdais:

1 – identifikuojant medžiagas pagal Bazelio konvencijos pagrindu sudarytą „Laivo pavojingų medžiagų ir atliekų sąrašą“, arba

2 - identifikuojant medžiagas, nurodytas „Pavojingų medžiagų sąrašė“. Identifikavus pavojingas medžiagas ir atliekas, kiekvienai jų priskiriamas atliekos sąrašo kodas, pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse pateikiamą atliekų sąrašą.

Krovinių (medžiagų) likučių pavojingumas gali būti identifikuojamas pagal medžiagos (preparato) saugos duomenų lapo, kurį pateikia laivo savininkas/pardavėjas, informaciją. Pavojingų medžiagų savybės identifikuojamos vadovaujantis pavojingų krovinių teise (ADR), pagal kurią nustatomos pavojingų medžiagų savybės ir įspėjama apie tai simboliais, kuriais ženklinami pavojingi kroviniai - įprastai matomoje vietoje ant medžiagos pakuočių ar konteinerių. Pagal Tarptautinio jūra gabenamų pavojingų krovinių kodeksą (IMDG kodeksą), pavojingi kroviniai klasifikuojami pagal pavojingumą į devynias klases, turinčias atitinkamą ženklimą ir įrašą pavojingų krovinių vežimo deklaracijoje. Pagal tai galima identifikuoti krovinio pavojingumą. Krovins/medžiaga taip pat priskiriama pavojingai medžiagai jeigu atitinka Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (EB) Nr. 1272/2008 (OL 353) I priede nustatytus bet kuriuos pavojingumo klasių ar kategorijų kriterijus.

Be krovinių ir atliekų likučių laive gali būti įprastinės eksploatacijos metu susidariusios medžiagos, klasifikuojamos kaip pavojingos – lijaliniai vandenys, kuro ir alyvų likučiai, taip pat rezervuarų sistemose likęs dumblas. Lijaliniai vandenys susidaro laivo triumuose ar kitose ertmėse patenkančiam vandeniui susimaišant su nuo laivo mechanizmų ar perpumpavimo linijų prasipylusiais dažniausiai kuro bei tepalų likučiais, taip pat naudojamam laivo įrangoje jūros vandeniui susimaišant su mašinų skyriaus naftuotų teršalų likučiais. Šių pavojingų atliekų identifikavimas atliekamas pagal laivo eksploatacijos metu pildytų žurnalų suvestinius duomenis (pvz., kuro, alyvų užpylimo, nuotekų susidarymo apskaita) ar kitus laivo savininko/pardavėjo pateiktus techninius dokumentus.

Potencialiai pavojingų medžiagų identifikavimo procedūra apima ne tik šių medžiagų nustatymą pagal rūšis, bet ir šių medžiagų kiekio įvertinimą. Nėra vieningos metodikos, kuria įvertinami laive esančių pavojingų medžiagų kiekiai, todėl skaičiavimai gali būti atliekami atsižvelgiant į turimus duomenis ir medžiagų savybes. Esančių laive pavojingų medžiagų kiekių apskaičiavimo pavyzdžiai pateikiami Tarptautinės jūrų organizacijos gairėse dėl Pavojingų medžiagų nustatymo (2011 Guidelines for the Development of the Inventory of Hazardous Materials). Medžiagų kiekiams įvertinti naudojami standartiniai mato vienetai: kietos frakcijos medžiagoms – *kg* ar *t*, skysčiams ir dujoms – *kg* arba *m<sup>3</sup>*, medžiagoms, kuriomis padengtos laivo konstrukcijų paviršiai (sienos, denis ir kt), - *m<sup>2</sup>*. Nesant galimybei nustatyti konkrečios medžiagos laive kiekį, tačiau žinant, kad tokia medžiaga yra, pavojingų medžiagų inventorizavimo lape galima nurodyti, kaip „kiekis nežinomas“.

Prieš pradėdant laivo išmontavimą, laive (įskaitant vidaus patalpas ir talpyklas) turi būti sužymėtos (paženklintos) visos laivo vietos, kuriose yra arba gali būti potencialiai pavojingų medžiagų. Turi būti pažymėtos ne tik žinomos konkrečios pavojingos medžiagos (jų laikymo vietose), bet ir tos laivo vietos, kuriose gali būti pavojingų medžiagų, bent šios:

- Naftos produktų talpyklos;
- Kuro rezervuarai;
- Tepalinių alyvų rezervuarai;
- Gėlo vandens rezervuarai;
- Balastinių vandenų rezervuarai.

Potencialiai pavojingų medžiagų turinčių laivo vietų ženklimumui nėra nustatytų specialiųjų reikalavimų, tačiau ženklo dydis ir jame nurodyta informacija turi būti aiškiai įskaitoma ir suprantama laive dirbančiam personalui.



## 9.6. Medžiagų pašalinimas ir demontuojamo laivo ir jų nukenksminimas

### Asbesto turinčių medžiagų ir atliekų pašalinimas

Asbesto turinčios medžiagos paprastai būna kietos trapios frakcijos dariniai, kurie nuėmimo metu gali sutrupėti į plaušelius. Laivų išmontavimo metu susidaranti asbesto atliekos pagal plaušelių išsiskyrimo į aplinką riziką išskiriamos į tris grupes:

Asbesto atliekų grupė	Apibūdinimas
I grupė	Pavojingiausios atliekos, kur asbesto plaušeliai atviri. Šiai grupei priskiriama: asbesto plaušeliais užteršti kvėpavimo takų apsaugos priemonių filtrai, naudoti vienkartiniai darbo kostiumai bei trapių medžiagų, tokių kaip šiluminė izoliacija ir pan., atliekos.
II grupė	Asbesto turinčių medžiagų atliekos, iš kurių gali išsiskirti dulkių su asbestu plaušeliais. Šiai grupei priskiriamos laivo patalpų lubų ar grindų plokščių nuolaužos.
III grupė	Nedulkančios asbesto turinčių medžiagų atliekos, kur asbesto plaušeliai yra surišti. Šiai grupei priskiriami nesutrupėję asbestcemenčio lakštai ir vamzdžiai.

Izoliacinė asbesto medžiaga nuimama išilgai vamzdžio izoliacijos dangos padarius pjūvį. Izoliacinė medžiaga atsargiai rankomis nuimama nuo vamzdžio (ar talpyklos) ir iškart dedama į dvigubą plastikinį asbesto plaušeliams nepralaidų maišą ar kitą sandarią tarą. Siurblio, kuris turi būti su asbesto plaušeliams sulaikančiu filtru, antgalis laikomas prie pat izoliacinės medžiagos paviršiaus, kad susiurbtų kylančias dulkes. Pilną maišą būtina sandariai užrišti, paženklinti ir išnešti. Ant grindų nubyrėjusius asbesto izoliacijos likučius reikia nedelsiant susiurbti. Nuimama asbesto izoliacija nuolat drėkinama rankiniu vandens purkštuvu.

Dvidešimties centimetrų ir didesnio skersmens vamzdžio asbesto izoliacija nuimama jos dangą skersai prapjovus. Asbesto izoliacija išsiurbžiama po jos dangą pakišus siurblio antgalį. Išsiurbus tiek, kiek galima pasiekti antgaliu, dangą nupjaunama, nuimama, ir asbestas toliau siurbiamas išilgai vamzdžio. Asbesto izoliacijos dangos medžiagos laikomos asbesto atliekomis.

Mažesnes asbesto izoliacijos dalis nuo vamzdžių sujungimų, alkūnių galima nuimti tam skirtu plastikiniu maišu, sandariai apgaubiančiu vamzdį. Maišas pritvirtinamas prie vamzdžio, tada pro specialią hermetišką jame esančią angą – rankovę – izoliacinė vamzdžio medžiaga nuimama pirštinėtomis rankomis ir pro angą, esančią šio maišo apačioje, nukrinta į plastikinį atliekų maišą. Kad nekiltų dulkių su asbesto plaušeliais, pro maišo, pritvirtinto prie vamzdžio, angą asbestas apipurškiamas vandeniu.

### Dujų, esančių laivo sistemose ir įrengimuose, pašalinimas

Šaldymo sistemų ir priešgaisrinių sistemų agentai dažniausiai būna uždaroje kameroje (balionuose), todėl jų išsiurbimui turi būti naudojama speciali įranga (siurbliai), o pačius darbus turi teisę vykdyti licencijuoti subjektai. Nustačius, kad išmontuojamame laive yra halonų ar kitų ozono sluoksnį ardančių medžiagų, įmonė privalo užsakyti šias medžiagas tvarkančių subjektų utilizavimo paslaugas. Šias atliekas galintys utilizuoti subjektas yra numatomas laivo išmontavimo pasiruošimo stadijoje sudarant laivo išmontavimo planą.

### Įrangos ir medžiagų, turinčių PCB ir PCT, viršijančių 50 mg/kg, pašalinimas

PCB turinčios medžiagos elektros laidų izoliaciniuose sluoksniuose dažniausiai buvo naudojamos iki 1975 m. statybose laivuose. Iš laivo pašalintos PCB/PCT turinčios įranga ir medžiagos skirstomos į tris grupes, pagal PCB/PCT patekimo į aplinką riziką:

<b>Įrangos ar medžiagų sistemos</b>	<b>Medžiagos, galinčios turėti PCB/PCT</b>
Uždaros sistemos	Elektros transformatoriai; Elektros kondensatoriai; Elektros kabeliai; Elektros varikiai ir magnetai.
Pusiau uždaros sistemos	Hidraulinės sistemos; Kaloriferiai ir šildytuvai.
Atviros sistemos	Stabdžių sistemų ir tepimo alyvos; Korpuso paviršiaus apsauginės dangos (apatinės laivų korpuso dalies dažuose).

Pašalinimas vykdomas rankiniu būdu perkeliant PCB/PCT turinčias medžiagas į rūšiavimo zoną, kurioje toliau tvarkomos.

Laivuose būna daug įvairių mechanizmų ir eksploatacinės įrangos, kuri turi būti išmontuojama. Paprastai laivuose būna šie mechanizmai ir įrengimai:

- Stūmokliai, sausinimo turbinos
- Redukcinės pavaros
- Kondensatoriai
- Oro ežektoriai
- Apytakos sistemos
- Kondensavimo sistemos
- Jūrinio vandens garinimo sistemos
- Velenai ir guoliai
- Propeleriai
- Tepimo (alyvos) sistemos
- Boileriai ir kuro degikliai
- Oro apykaitos sistemos
- Automatinės degimo sistemos
- Kuro padavimo sistemos
- Garo vamzdžiai
- Išmetamųjų dujų vamzdžiai;
- Mašinų ventiliavimo sistemos ir laikikliai
- Elektros kabeliai
- Įvairūs rankiniai instrumentai

Pirmiausia išmontuojamos lengviausiai atskiriamos laivo dalys – inkarai, lengvos konstrukcijos ir smulki įranga. Stambūs pakartotinam naudojimui tinkami įrengimai išmontuojami pagal galimybes jų mechaniškai nepažeidžiant. Paprastai daugiausia asbesto turinčių medžiagų yra mašinų skyriuje. Dalis laive esančių įrengimų, mechanizmų ir medžiagų pasiekama tik ardant korpuso konstrukcijas. Įrengimai gali būti įmontuoti į laikančias korpuso konstrukcijas, o medžiagos gali būti metalinių pertvarų viduje (pvz., asbesto turintis izoliacinis sluoksnis). Todėl vykdant korpuso išmontavimo darbus kartu pašalinama likusi įranga bei medžiagos.

## 9.7. Susidarančių pavojingų medžiagų tvarkymas aplinkai saugiu būdu

### Asbestas ir jo turinčios medžiagos

Abesto turinčių medžiagų tipinės lokalizacijos laive vietos aprašytos 9.5. punkte, o pašalinimo iš laivo procesas aprašytas 9.6. punkte. Detalus asbesto turinčių medžiagų sąrašas ir potencialiai galimos jų aptikimo vietos nustatytos TJO pavojingų medžiagų sąrašo sudarymo gairėse (5 papildyme).

### Polichlorbifenilai ir jų turinčios medžiagos

Stokholmo konvencijos nuostatos nuo 2004 m. įpareigojo pasirašiusias šalis užtikrinti palaipsnių medžiagų, turinčių PCB, atsikratymą ir nenaudojimą ūkio sektoriuose. Tačiau senesnių metų laivų statyboje buvo gan plačiai naudojamos medžiagos turinčios PCB, todėl laivų perdirbimo įrenginio personalas yra pasirengęs užtikrinti aplinkai saugų PCB turinčių medžiagų identifikavimą, išmontavimą ir utilizavimą. PCB turinčių medžiagų tipinės lokalizacijos laive vietos aprašytos 9.5. punkte, o pašalinimo iš laivo procesas aprašytas 9.6. skyriuje.

### Ozono sluoksnį ardančios medžiagos

Nors ozono sluoksnį ardančių medžiagų (OAM) naudojimo apribojimus nustatančios Monrealio Protokolas ir MARPOL konvencija nuo 1996 m. daugumą šių medžiagų uždraudė naudoti, tačiau kai kurios jų laidžiamos naudoti iki 2020 m.

TJO pavojingų medžiagų sąrašo sudarymo gairės nustato potencialias laivo vietas, kuriose galima aptikti ozono sluoksnį ardančių medžiagų:

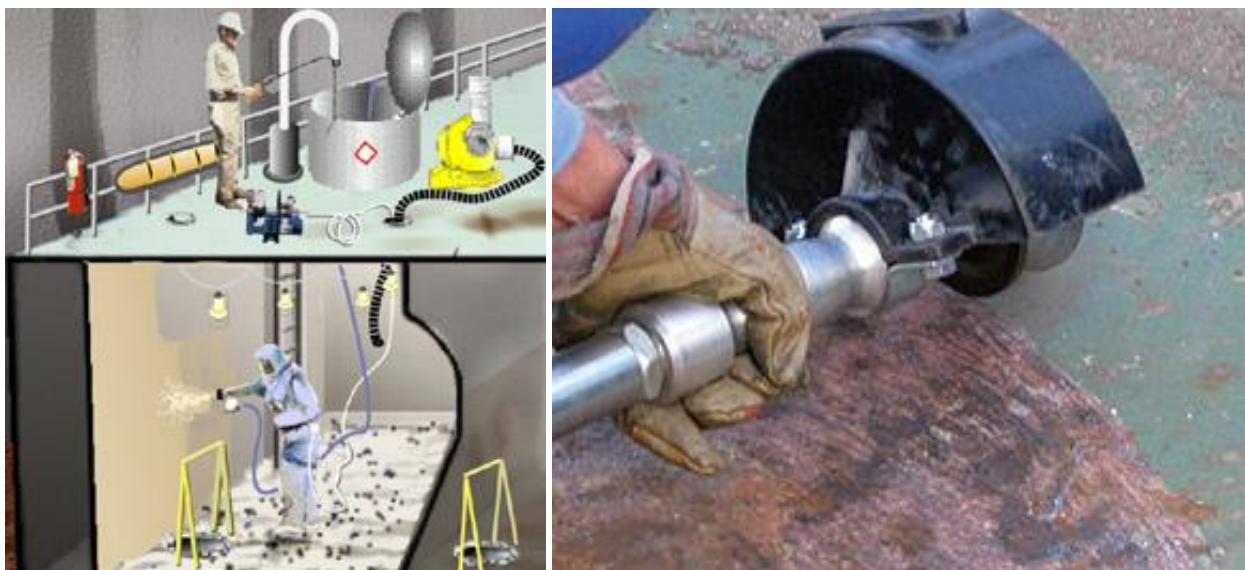
Ozono sluoksnį ardančios medžiagos	Įrangos dalys, kuriose gali būti OAM	Leidžiamas naudoti laikotarpis
Chlorfluorangliavandeniliai R11 ir R12	Šaldymo sistemų kompresoriuose	Iki 1996 m.
Kiti chlorfluorangliavandeniliai	Eterius sudarantys mišiniai Dujovežių talpyklose	Iki 1996 m.
Halonai	Priešgaisrinėse sistemose	Iki 1994 m.
Kiti halogeninti chlorfluorangliavandeniliai	Laivuose mažai naudoti	Iki 1996 m.
Anglies tetrachloridas	Šaldymo sistemose ir ugnies gesintuvuose	Iki 1996 m.
1,1,1 – trichlorešanas (metil chloroformas)	Tirpiklių ir nuriebalinimo priemonių purškikliuose	Iki 1996 m.
Hidrochlorfluorangliavandeniliai R22, R141b	Šaldymo sistemų kompresoriuose	Iki 2020 m.
Hidrobromfluorangliavandeniliai	Laboratorinėje įrangoje	Iki 1996 m.
Metil bromidai	Pesticidų/insekticidų puškikliuose	Iki 2005 m.

Laive esančių ozono sluoksnį ardančių medžiagų vietos ir kiekiai nustatomi atsižvelgiant į laivo savininko pateiktą Pavojingų medžiagų sąrašą. Šių medžiagų vietos identifikuojamos ir paženklintos informaciniais ir įspėjamaisiais ženklais prieš visų pavojingų medžiagų surinkimo ir pašalinimo iš laivo darbų pradžią. Tuo atveju, kai techniškai neįmanoma saugiai (užtikrinant, kad neįvyktų nuotėkis) išmontuoti laivo įrangos dalis (balionus, kompresorius, vamzdynus), turinčias ozono sluoksnį ardančias medžiagas, organizuojamas šių medžiagų surinkimas laive pasitelkiant kitus specialiai apmokytus subjektus – įmones, turinčias teisę ir tinkamos kvalifikacijos specialistus surinkti OAM iš slėginių sistemų.

### **Toksiški ir degūs dažai**

Dažų ir dangų pašalinamas nuo numatomo išmontuoti laivo korpuso ir konstrukcijų, įskaitant vidaus ertmes, paviršių nėra būtinas, nebent šie dažai ir dangos turėtų toksiškų komponentų ar būtų labai degūs. Neturint duomenų apie laivo dangų dažų savybes, atliekama dangų dažų patikra įvertinant jų degumą ir toksiškumą. Patikra gali būti atliekama atestuotose laboratorijose (pateikiant dažų mėginius), nustatant esmines toksiškumo ir degumo savybes dažų sudėtyje. Nustačius, kad dangos ir dažai turi toksiškų komponentų arba yra degūs, pastarieji yra pašalinami nuo laivo konstrukcijų prieš vykdant karštojo apdirbimo (plovimo) darbus naudojant atvirą ugnį. Dažų ir dangų pašalinimas vykdomas mechaniniu būdu – nugramdant (nušveičiant) dažų/dangų sluoksnį naudojant elektrinius kampinius šlifuoklius (žr. paveikslą žemiau).

### **Laivo konstrukcijų paviršių dažų ir dangų valymas kampiniu šlifuokliu**



### **Pavojingi skysčiai, medžiagų likučiai ir nuosėdos**

Remiantis Pavojingų medžiagų sąrašu, nustatomos laive esančios pavojingų medžiagų vietos (lokacijos) ir jose esančių medžiagų kiekiai. Šių medžiagų vietos (talpyklos ar kitos vietos) identifikuojamos ir atitinkamai paženklinamos įspėjamaisiais ženklais dar prieš šių medžiagų surinkimo ir pašalinimo darbus. Ypatingas atsargumas numatomas laivo kuro rezervuarų ir naftos produktų talpyklų paruošimui išvalyti. Prieš pradėdant vykdyti valymo darbus užtikrinama, kad talpyklose neliktų lakiųjų garų ir dujų. Galimai nepavojingi skysčiai, tuokie, kaip balasto vanduo, aušinimo ar buities nuotekos, gali būti surenkamos ir toliau tvarkomos kaip nuotekos (t.y. – ne kaip atliekos) perduodant jas nuotekas valančiai įmonei, turinčiai galimybę atlikti nuotekų sudėties laboratorinę kontrolę.

### **Sunkieji metalai (švinas, gyvsidabris, kadmis ir šešiavalentis chromas)**

Perdirbamame laive sunkieji metalai aptinkami baterijose, galvaninėse medžiagose, lygio jungikliuose, giroskopų kompasuose, termometruose, dangose ir kt. Radioaktyviosios medžiagos gali būti aptinkamos lygio indikatoriuose ir dūmų detektoriuose. Įrengimai ir kiti instrumentai, turintys sunkiųjų metalų, turi būti išmontuojami rankiniu būdu taip, kad nebūtų mechaniškai pažeistas sandarumas. Pakartotinam naudojimui tinkami įrengimai turi būti laikomi atskirai nuo kitos įrangos. Mechaniškai pažeisti tokie įrengimai ir instrumentai turi būti nedelsiant patalpinami (jeigu techniškai įmanoma pagal gabaritus) į sandarias, uždaromas talpyklas, statines ar kitą sandarią tarą, kur toliau tvarkomi kaip pavojingos atliekos.

### Kitos pavojingos medžiagos

Be laivo struktūroje esančių pavojingų medžiagų, laive gali būti eksploatavimo metu susidariusios pavojingos atliekos bei vartojimo atsargų likučiai, priskiriamos pavojingoms medžiagoms.

TJO saugaus ir aplinkai nekenksmingo laivų perdirbimo gairėse nurodo, kad laive gali būti aptinkamos šios laivo eksploatavimo metu susidariusių ir vartojimo atsargų likučių pavojingos medžiagos:

Medžiagos, kurios gali būti aptinkamos laive, kaip eksploatavimo metu susidarę ir vartojimo atsargų likučiai		
Kieto būvio	Skysto būvio	Dujinio būvio
Baterijos, pesticidų/insekticidų puršikliai, gesintuvai (užpildyti), valikliai, nežinomi vaistai, personalo apsauginiai užteršti drabužiai, atsarginės dalys, turinčios pavojingų medžiagų.	žibalas, vaitspiritas, tepalinės alyvos, hidraulinės alyvos, nuriebalinimo medžiagos, kuro priedai, variklių aušinimo skysčiai, antifrizo skyčiai, katilo ir techninis vanduo, dejonizuotos - regeneruotos cheminės medžiagos, garinimo ir nukalkinimo rūgštys, dažų/rūdžių stabilizatoriai, tirpikliai/skiedikliai, dažai, šaltnešiai, baterijų elektrolitas, etilo/metilo alkoholio spiritas, mazutas, tepalai, plovikliai/balikliai (detergentai).	acetilenas, propanas, butanas, techninis deguonis, anglies monoksidas, metanas, azoto oksidas (N <sub>2</sub> O), sieros heksafluoridas (SF <sub>6</sub> ), perfluorangliavandeniliai (PFC), hidrofluorangliavandeniliai (HFC).

Išvardintos medžiagos, ypač vartojimo atsargų likučiai, gali būti neįvertintos Pavojingų medžiagų sąraše, kadangi laive jos gali būti išsidėsčiusios labai nedideliais kiekiais (baldų stalčiuose, spintelėse, lentynėlėse ir pan.). Tačiau laivo išmontavimo metu surinktas bendras šių pavojingų medžiagų kiekis gali būti reikšmingas, todėl laivo perdirbimo įrenginio personalas pasirengęs aplinkai saugiu būdu surinkti ir pašalinti iš laivo šias pavojingas medžiagas. Visos laivo eksploatavimo metu susidariusios atliekos ir vartojimo atsargų likučiai, priskiriamos pavojingoms medžiagoms, turi būti surinkti ir pašalinti iš laivo iki išmontavimo darbų pradžios. Surinktos ir perkeltos ant krantinės medžiagos toliau tvarkomos kaip pavojingos atliekos.

#### 10. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis ir užterštumas, jų tvarkymas.

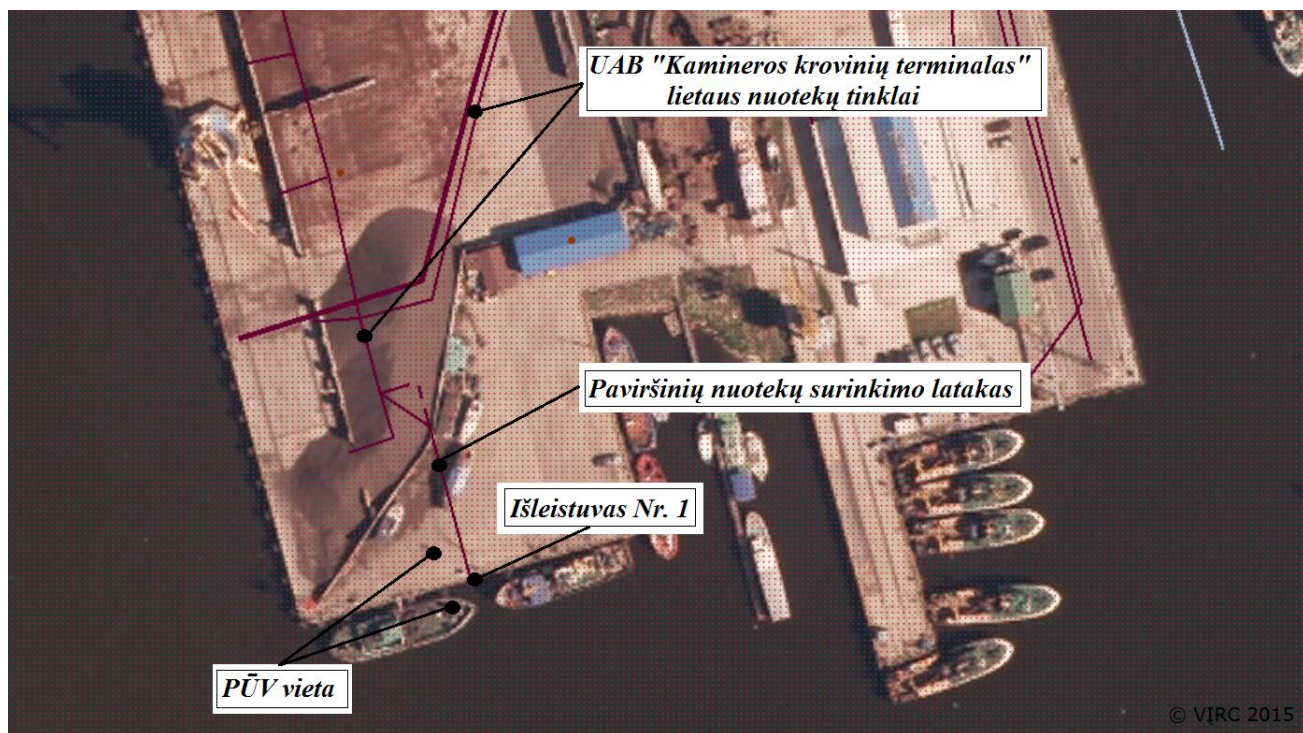
Gamybinių ar buitinių nuotekų susidarymas nenumatomas. Nuo eksploatuojamos ties krantine Nr. 121 atviros aikštelės (1306 m<sup>2</sup>) susidarytų paviršinės (lietaus) nuotekos, kurios būtų surenkamos UAB „Kamineros krovinių terminalas“ teritorijoje esančius lietaus nuotekų tinklus. Paviršinių nuotekų kiekis, susidarantis PŪV naudojamos aikštelės dalyje (nuo 1306 m<sup>2</sup>) – 816 m<sup>3</sup>/metus paskaičiuojamas pagal formulę:  $W=10 \times H \times F \times \Psi \times K$ , kur H - kritulių kiekis - vid.735 mm ([http://www.meteo.lt/klim\\_lt\\_klimatas.php?tipas=krituliai](http://www.meteo.lt/klim_lt_klimatas.php?tipas=krituliai));  $\Psi$  – paviršinio nuotėkio koeficientas - 0,85 (pagal STR 2.07.01:2003); F – kanalizuo baseino plotas- 0,1306 ha; K – paviršinio nuotėkio koeficiento pataisa, įvertinanti sniego išvežimą – 1 (kai sniegas neišvežamas).

PŪV teritorija (1306 m<sup>2</sup>), ties krantine Nr. 121 (konstrukcinė dalis) patenka į šiuo metu UAB „Kamineros krovinių terminalas“ naudojamų hidrotechninių statinių teritoriją, kurios paviršinės nuotekos kanalizuojamos į lietaus nuotekų valymo sistemą (žr. UAB „Kamineros krovinių terminalas“ atrankos išvadą, prieiga per internetą: <http://gamta.lt/files/6360.pdf>). Atsižvelgiant į tai, papildomų paviršinių nuotekų kiekio nuo krantinės Nr. 121 nesusidarytų, kadangi ant šios krantinės susidarantis paviršinių nuotekų kiekis ir taip yra paskaičiuotas naudojamiems paviršinių nuotekų valymo įrenginiams (jų apkrovai), kuriuos eksploatuoja UAB „Kamineros krovinių terminalas“.



UAB „Demeksa“ tiesiogiai lietaus nuotekų į aplinką neišleisčių, kadangi neekspluatoja nuotekų tinklų. Teritorijos dalyje (1306 m<sup>3</sup>), esančioje ties krantine Nr. 121, kaip ir visoje UAB „Kamineros krovinių terminalas“ atviroje teritorijoje, Nemuno g. 42A, Klaipėda (įm. kodas 30296245) yra įrengti ir funkcionuoja lietaus nuotekų surinkimo ir valymo tinklai (žr. 10.1. pav. tinklų schemą). Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas dėl inžinerinių statinių Nemuno g. 42A, Klaipėda (vandentiekis ir lietaus nuotekų tinklai) pridedamas Informacijos 3 priede.

Paviršinės nuotekos, susidarančios ant atviros aikštelės ties krantine Nr. 121, yra surenkamos, valomos ir išleidžiamos į gamtinę aplinką - Kuršių marias pro UAB „Kamineros krovinių terminalas“ eksploatuojamą lietaus nuotekų išleistuvą Nr. 1, koordinatės X-6173184, Y-320765 (žr. 10.1. pav.).



**10.1. pav. PŪV teritorijos, ties krantine Nr. 121 (Nemuno g. 42A, Klaipėda) paviršinių nuotekų surinkimo tinklų schema**

Duomenys pagal Nekilnojamojo turto registrą

UAB „Kamineros krovinių terminalas“ yra nustatyti nuotekų užterštumo normatyvai Aplinkos apsaugos agentūros 2014-07-15 išduotame (2015-10-13 pakeistame) taršos leidime Nr. (11.2)-30-156/2010/TL-KL.1-4/2014 (taršos leidimo prieiga per internetą: <http://gamta.lt/files/Kamainera.pdf> ). UAB „Kamineros krovinių terminalas“ vykdo išleidžiamų į aplinką (Kuršių marias) paviršinių (lietaus) nuotekų (įskaitant į nuotekų (patenkančių taip pat ir nuo UAB „Demeksa“ laivų perdirbimo įrenginio) kokybės parametrų kontrolę pagal nustatytą monitoringo programą. Monitoringo programoje visai naudojamai UAB „Kamineros krovinių terminalas“ teritorijai, įskaitant ir PŪV krantinės Nr. 121 plotą (1306 m<sup>2</sup>) yra nustatyti šių kontroliuojamų teršalų normatyvai: BDS<sub>7</sub>, skendinčios medžiagos, naftos produktai, chromas (Cr), varis (Cu), alavas (Sn), cinkas (Zn), aliuminis (Al). Šie normatyvai nustatyti atsižvelgiant į tai, kad UAB „Kamineros krovinių terminalas“ eksploatuoja metalų laužo sandėliavimo aikštelę. Atsižvelgiant į tai, kad PŪV metu taip pat bus sandėliuojamas metalo laužas, naujų normatyvų nustatymas nebūtinai, o nuotekų užterštumas neviršytų nustatytų normatyvų UAB „Kamineros krovinių terminalas“ taršos leidime.

#### **Galimas paviršinių nuotekų susidarymas ant demontuojamo laivo paviršiaus.**

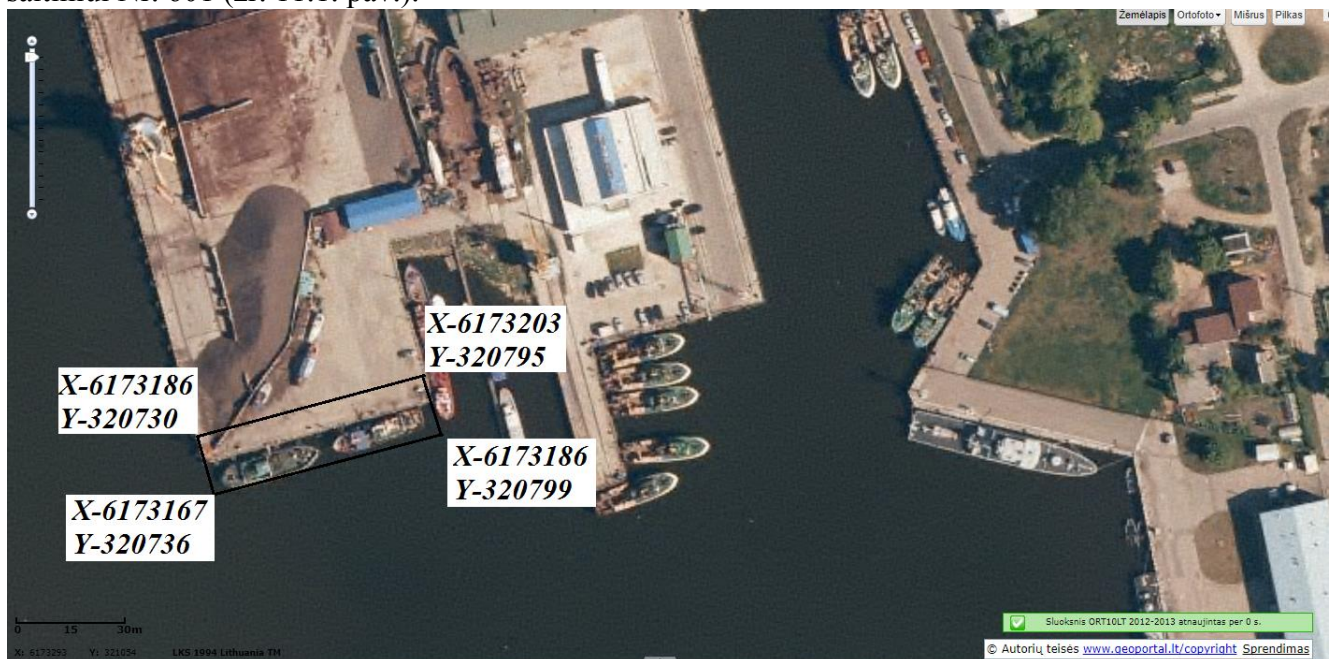
Iki viršutinio denio išmontavimo patenkančios nuotekos savitakiu nutekėtų nuo laivo paviršiaus į uosto akvatoriją. Kadangi prieš nuimant viršutinį denį pagrindinės išmontavimo operacijos vykdomos išmontuojant viršutinius laivo antstatus, teršalų ant viršutinio denio nesusidarytų. Be to, prieš pradėdant išmontavimo darbus, nuo viršutinio denio ir antstatų būtų pašalintos pavojingos medžiagos ir atliekos. Pavojingos medžiagos ir atliekos taip pat būtų pašalintos ir iš žemutinių laivo denių (pvz.,

išsiurbiami lijaliniai vandenys, alyvų ir kuro likučiai ir pan.). Laivo paviršių santykinai galima prilyginti stačiakampio formos paviršiui, kurio max. ašys: 58x16 m., kas sudaro 928 m<sup>2</sup> ploto paviršių (laivo maksimalūs išmatavimai: ilgis iki 58 m, plotis – iki 16 m). Laikant, kad kritulių kiekis - vid. 735 mm/metus, tai kritulių kiekis per parą sudarytų apie 2 mm/d. (735 mm / 364 d.). Atsižvelgiant į laivo paviršiaus plotą (928 m<sup>2</sup>), galimas kritulių, patenkančių ant laivo paviršiaus kiekis sudarytų vid. 1,9 m<sup>3</sup>/d. Įvertinant galimus kritulių maksimumus, kritulių kiekis maksimaliai galėtų siekti iki 3 m<sup>3</sup>. Nuėmus laivo viršutinį denį, krituliai, patenkantys ant laivo paviršiaus, sutektų į laivo sekančius denius – antrąjį, o nuėmus antrąjį – į trečiąjį ir t.t. Kad techniškai užtrikrinti laivo išmontavimo sąlygas deniuose turi būti išsiurbiamos nuotekos, todėl kiekvieną pamainą prieš pradėdant darbus nuotekos išsiurbiamos asenizacine mašina, kur išvežamos į nuotekų valymo įmonę. Tuo atveju, kai valymo įmonė, prieš priimant nuotekas, nustatytų, kad nuotekų užterštumas naftos produktais viršija nuotekoms taikomus reikalavimus, nuotekos būtų tvarkomos kaip lijaliniai vandenys, pervežant į atitinkamas tvarkymo įmones. Tai mažai tikėtini atvejai, kadangi prieš pradėdant išmontuoti laivą iš jo pašalinus pavojingas medžiagas ir atliekas, paviršinių nuotekų, patenkančių ant laivo denių užterštumas mažai tikėtinas. Kadangi laivų išmontavimas būtų vykdomas netolygiai (nenuolatos), o pradėjus darbus būtų dirbama 7 dienas per savaitę (atsižvelgiant į prastovos uoste nerentabilumą), tai suminio darbo dienų skaičiaus per metus suplanuoti nėra galimybės. Tik numatoma, kad bendras darbo dienų skaičius per metus sudarytų apie 180 d.d., kas reiškia, kad per metus ant išmontuojamų laivų paviršių susidarytų apie 540 m<sup>3</sup> paviršinių nuotekų. Pagrindinė prevencijos priemonė, kad susidaranti ant laivo paviršiaus lietaus nuotekos nepatektų į uosto akvatoriją ir yra tai, kad kiekvieną darbo dieną liūtis metu ar prieš lietų demontuojant laivą bus asenizacine mašina išsiurbiamos nuotekos, kaip minėta aukščiau. Atsižvelgiant į išdėstytas aplinkybes, konstatuotina, kad PŪV atitiks Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento ir Nuotekų tvarkymo reglamento reikalavimus.

## **11. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens teršalų, nuosėdų susidarymas, preliminarus jų kiekis ir teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija.**

### **11.1. Numatomas oro taršos šaltinis ir tarša į aplinkos orą**

Planuojama ūkinė veikla – laivų perdirbimas, veiklos vykdymo adresas - ties Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantine Nr. 121, Nemuno g.42A, Klaipėda. Laivo perdirbimas vykdomas pjaustant korpuso konstrukcijas dujomis laivui esant ant vandens ir atskirtų konstrukcijų pjaustymas krantinėje. Oro taršos šaltinis priskiriamas stacionariam neorganizuotam (plotiniam) atmosferos taršos šaltiniui Nr. 601 (žr. 11.1. pav.).



**11.1. Pav. Oro taršos šaltinio Nr. 601 padėtis teritorijos plane**  
Šaltinis: Žemės informacinė sistema (ŽIS), [www.geoportal.lt](http://www.geoportal.lt)



Stacionaraus aplinkos oro taršos šaltinio fiziniai duomenys pateikiami 11.1. lentelėje.

### 11.1. lentelė. Taršos šaltinių charakteristikos

Taršos šaltiniai					Išmetamųjų dujų rodikliai <sup>3</sup>			Teršalų išmetimo trukmė, val./m,
Pavadinimas	Nr.	Koordinatės (centro koordinatės)	Aukštis <sup>1</sup> , m	išėjimo angos matmenys <sup>1</sup> , m	pavyzdžio paėmimo (matavimo) vietoje			
					srauto greitis <sup>2</sup> , m/s	Temperatūra <sup>2</sup> , °C	tūrio debitas, Nm <sup>3</sup> /s	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Laivų perdirbimo kompleksas	601	X-6173186 Y-320764	10	0,5	4	0	0,79	1560

Pastaba:

<sup>1</sup> - Vadovaujantis Aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų inventorizacijos ir ataskaitų teikimo taisyklių 29.2.3. punktu, jei nėra galimybės nustatyti neorganizuotų taršos šaltinių parametrus, sąlyginai priimama: taršos šaltinio aukštis – 10 m, išėjimo angos skersmuo – 0,5 m.

<sup>2</sup> - Vadovaujantis 29.2.4. punktu, jei nėra galimybės nustatyti neorganizuotų taršos šaltinių parametrus, sąlyginai priimama: išmetamųjų dujų srauto greitis – 3–5 m/s, temperatūra – 0 °C.

<sup>3</sup> – Pagal emisijų modeliavimo ataskaitą (žr. Informacijos 5 priedą).

Laivų perdirbimo (demontavimo) metu numatoma tarša į aplinkos orą, kur išsiskiriančių teršalų šaltinis – demontuojamų laivų korpuso pjaustymo darbai. Skaičiavimai atlikti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005-07-15 įsakymu Nr. D1-378, patvirtinto į atmosferą išmetamo teršalų kiekio apskaičiavimo metodikų sąrašo 3 punkto metodika - „Teršalų, išmetamų į atmosferą iš pagrindinių technologinių mašinų gamybos ir karinio-pramoninio komplekso įrenginių, normatyviniai rodikliai, Charkovas, 1997 (2 dalys) (*rusų kalba*: Udielnyjie pokazatieli obrazovaniya vriednych vieščiestv, vydieliajuščichsia v atmosferu ot osnovnych vidov tiehnologičieskogo oborudovaniya priedprijatij mašinstrojienija i vojienna-promyšliennogo kompleksa. Charkov, 1997“.

Apskaičiuota tarša į aplinkos orą vykdant laivų perdirbimo (demontavimo) veiklą ir nustatyta, kad *į aplinkos orą išsiskirtų šie teršalai* (taršos skaičiuotė pridedama Informacijos 4 priede) (žr. 11.2. lent.):

### 11.2. lentelė. Numatoma tarša į aplinkos orą

Veiklos rūšis	Cecho ar kt., pavadinimas, gamybos rūšies pavadinimas	Taršos šaltiniai <sup>1</sup>		Teršalai <sup>2</sup>		Numatoma tarša <sup>2</sup>		
		pavadinimas	Nr.	pavadinimas	Kodas <sup>3</sup>	vienkartinis dydis		metinė, t/m
						vnt.	maks.	
1	2	3	4	5	6	10	11	12
Laivų perdirbimas	Laivų perdirbimo krantinė	Atvira krantinė ir akvatorija	601	Geležies oksidai (Fe <sub>2</sub> O <sub>3</sub> )	3113	g/s	0,10908	0,612846
				Mangano oksidas	3516	g/s	0,00336	0,018954
				Azoto dioksidas (C) (NO <sub>2</sub> )	6044	g/s	0,05536	0,310986
				Anglies monoksidas (C) (CO)	6069	g/s	0,03898	0,269568
<b>Viso:</b>								<b>1,212354</b>

Pastaba:

<sup>1</sup> – taršos šaltinis pagal 11.1 pav.

<sup>2</sup> – teršalai ir numatoma tarša pagal į aplinkos orą numatomų išmesti teršalų emisijų skaičiuotę (žr. Informacijos 4 priedą).

<sup>3</sup> - teršalų kodai ir pavadinimai surašomi vadovaujantis Teršalų išmetimo į aplinkos orą apskaitos ir ataskaitų teikimo tvarka, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. 408.

## 11.2. Teršalų sklaidos modeliavimas

Teršalų sklaidos modeliavimo ataskaita pridedama Informacijos 5 priede. Teršalų sklaidos modeliavimas atliktas programa „ISC-AERMOD View“ (Kanada), AERMOD matematiniu modeliu, skirtu pramoninių šaltinių kompleksų išmetamų teršalų sklaidai aplinkoje skaičiuoti. „ISC-AERMOD View“ programa naudotasi vadovaujantis „Dėl teršalų sklaidos skaičiavimo modelių, foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo tvarkos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti“ (Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2007-11-30 įsakymas Nr. D1-653) ir „Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijos“ (Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008-12-09 įsakymas Nr. AV-200).

Šis modelis skaičiuoja teršalų priežemines koncentracijas iš kaminų, plotinių, tūrinių ir kt. taršos šaltinių. Teršalų koncentracijos buvo skaičiuojamos 1,5 m aukštyje - tai aukštis, kuriame vidutinio ūgio žmogus įkvepia oro. Modeliavimas buvo atliekamas daugiau nei 2 km spinduliu apie UAB „Demeksa“ planuojamą ūkinę veikalvietę ties Klaipėdos uosto krantine Nr. 121 (toliau tekste – PŪV). Teršalų sklaidos modeliavimui sudarytas receptorių tinklas, kurio centro koordinatės LKS'94 koordinatinių sistemoje: X -320730, Y-6173186. Receptorių tankis – kas 20 m iki 200 m nuo PŪV; kas 50 m iki 500 m nuo PŪV, kas 100 m iki 1 km nuo PŪV ir kas 200 m iki 2 km nuo PŪV. Iš viso receptorių tinklą sudaro 1593 receptoriai. Aplinkos oro teršalų sklaida sumodeliuota be foninio užterštumo ir su foniniu užterštumu.

### Foninės koncentracijos

Skaidos skaičiavimuose įvertintos foninės koncentracijos, kurios nurodytos Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento 2017-08-09 rašte Nr.(28.3)-A4-8235 „Dėl aplinkos oro foninės taršos“ (rašto kopija pateikta Informacijos 5 priede). Skaidos skaičiavimuose buvo skaičiuojami tik tie teršalai, kurie numatomi išmesti į aplinkos orą planuojamos ūkinės veiklos metu, t.y. nurodyti 11.2. lentelėje.

Anglies monoksido ir azoto oksidų pažemio koncentracijų skaičiavimui naudoti nustatyti aplinkos oro užterštumo duomenys, kurie skelbti Aplinkos apsaugos agentūros interneto svetainėje <http://oras.gamta.lt>: skyriuje „Foninės koncentracijos PAOV skaičiavimams“ - „2016 m. vidutinės metinės teršalų koncentracijų vertės Klaipėdos mieste“, nustatytos modeliavimo būdu: NO<sub>2</sub> – 15 µg/m<sup>3</sup>, CO – 0,2 mg/m<sup>3</sup>. Vidutinės metinės anglies monoksido ir azoto dioksido koncentracijos aplinkos ore Klaipėdoje 2016 m. nurodytos Informacijos 5 priede.

### Meteorologiniai duomenys

Oro teršalų sklaidos skaičiavimams buvo naudoti Klaipėdos miesto meteorologijos stoties meteorologinių duomenų paketas, kurį sudaro duomenys kasvalandiniais ir kas trivalandiniais (šešiavalandiniais) terminais išmatuoti meteorologiniai parametrai: oro temperatūra (°C), vėjo greitis (m/s), vėjo kryptis (0<sup>0</sup>-360<sup>0</sup>), kritulių kiekis (mm), debesuotumas (balais), santykinė drėgmė (%). „Hidrometeorologinės informacijos teikimo sutartis Nr.P6-43“, 2014-12-09 tarp Lietuvos hidrometeorologinės tarnybos prie Aplinkos ministerijos ir UAB „Ekotėja“ (oro teršalų sklaidos skaičiavimų atlikėjas) pateikta Informacijos 5 priede.

### Procentilės

Procentilės paskirtis – atmesti statistiškai nepatikimus modeliavimo rezultatus. Procentilės būna labai įvairios ir rodo procentinę statistiškai patikimais laikomų rezultatų dalį. Likę rezultatai yra atmetami išvengiant statistiškai nepatikimų koncentracijų „išsišokimų“, galinčių iškraipyti bendrą vaizdą.

Vadovaujantis „Ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijos“ (Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008-12-09 įsakymas Nr. AV-200), kadangi modeliavimo programa neturi galimybės paskaičiuoti pusės valandos koncentracijos, buvo skaičiuojamas 98,5-asis procentilis nuo valandinių verčių, kuris lyginamas su pusės valandos ribine verte, t.y. - taikyta mangano oksidui.

Vadovaujantis „Foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo planuojamos ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijos“ (Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008-07-10 įsakymas Nr. AV-112) p.8:

- paskaičiuota azoto dioksido (NO<sub>2</sub>) maksimali 1 valandos koncentracija arba 99,8 procentilis lyginami su 1 valandos ribine verte, vidutinė metinė koncentracija – su metine ribine verte;
- paskaičiuota anglies monoksido (CO) maksimali 8 valandų slenkančio vidurkio koncentracija lyginama su to paties laikotarpio ribine verte.

PŪV poveikis aplinkos orui ir gyvenamosios aplinkos orui vertinamas pagal išmetamų teršalų ribines užterštumo vertes aplinkos ore ir didžiausiai leidžiamų teršalų koncentracijas gyvenamosios aplinkos ore (žr. 11.3. lent. žemiau):

### 11.3. lentelė. Numatomų išmesti teršalų ribinės vertės

Teršalai	Teršalo ribinė užterštumo vertė aplinkos ore (RV), $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Didžiausiai leidžiama teršalų koncentracija gyvenamosios aplinkos ore <sup>3</sup> , $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Geležies oksidai <sup>1</sup> (Fe <sub>2</sub> O <sub>3</sub> )	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – 24 valandų (paros)	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – paros
Mangano oksidai <sup>1</sup>	1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – 24 valandų (paros) 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – 1 valandos	1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – paros 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – vienkartinė
Azoto oksidai <sup>2</sup> (C) (NO <sub>2</sub> )	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – kalendorinių metų 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – 1 valandos	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – paros 85 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – vienkartinė
Anglies monoksidas <sup>2</sup> (C) (CO)	10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – 8 valandų	3000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – paros 5000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ – vienkartinė

<sup>1</sup> – Geležies oksidų ir mangano oksidų ribinės vertės aplinkos ore (RV) pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. D1-329/V-469 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“.

<sup>2</sup> – azoto oksidų ir anglies monoksido ribinės vertės aplinkos ore (RV) nustatytos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010 m. liepos 7 d. įsakymu Nr. D1-585/V-611 patvirtintų aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidais, benzeno, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normų 2 ir 4 prieduose.

<sup>3</sup> - Didžiausiai leidžiamos teršalų koncentracijos gyvenamosios aplinkos ore nustatytos Lietuvos higienos normoje HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“.

### Teršalų priežeminių koncentracijų skaičiavimo rezultatų analizė

Planuojamos ūkinės veiklos, įvertinus ir foninę taršą, išmetamų teršalų didžiausios priežeminės koncentracijos yra palyginamos su ribinėmis vertėmis (RV), nurodytomis 11.3. lentelėje.

### 11.4. lentelė. Aplinkos ore ir gyvenamojoje aplinkoje teršalų sklaidos modeliavimo rezultatai (teršalų sklaidos modeliavimo ataskaita pateikta Informacijos 5 priede)

Teršalo pavadinimas	Skaičiavimo laiko periodas	Maksimali teršalo koncentracija					
		Aplinkos ore				Gyvenamojoje aplinkoje	
		Be fono		Su fonu		Be fono	
		Koncentracija $\mu\text{g}/\text{m}^3$	RV %	Koncentracija $\mu\text{g}/\text{m}^3$	RV %	Koncentracija $\mu\text{g}/\text{m}^3$	RV %
1	2	3	4	5	6	7	8
Anglies monoksidas (CO)	8 valandų	23,7	0,23	224	2,24	15	0,15
Azoto dioksidas (NO <sub>2</sub> )	1 valandos	29,1	14,55	44,3	22,15	2	1
	metų	0,82	2,05	15,8	39,5	0,05	0,13
Geležies oksidas	paros	22,7	56,75	22,7	56,75	5	12,5
Mangano oksidas ir kiti junginiai	1 valandos	0,91	9,1	0,91	9,1	0,1	1
	paros	0,7	70	0,7	70	0,2	20

Teršalų sklaidos aplinkos ore modeliavimo žemėlapiai pateikti Informacijos 5 priede.

### Sklaidos modeliavimo rezultatų paaiškinimas:

Paskaičiuotos šios **anglies monoksido** koncentracijos priežemio sluoksnyje:

Ribinė vertė (RV) 8 val. – 10 000  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  aplinkos ore.

8 val.– nustatyta maksimali 23,7  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 0,23 % RV; įvertinus ir foninę taršą - nustatyta maksimali 224  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 2,24 % RV; gyvenamojoje aplinkoje koncentracija yra 15  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  ir tai sudaro 0,15 % RV.

Paskaičiuotos šios **azoto dioksidu** koncentracijos priežemio sluoksnyje:

Ribinė vertė (RV) 1 val. – 200 µg/m<sup>3</sup> aplinkos ore.

1 val. su 99,8 procentiliu – nustatyta maksimali 29,1 µg/m<sup>3</sup> koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 14,55 % RV; įvertinus ir foninę taršą - nustatyta maksimali 44,3 µg/m<sup>3</sup> koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 22,15 % RV; gyvenamojoje aplinkoje koncentracija yra 2 µg/m<sup>3</sup> ir tai sudaro 1 % RV.

Ribinė vertė (RV) 1 metų – 40 µg/m<sup>3</sup>.

1 metų – nustatyta maksimali 0,82 µg/m<sup>3</sup> koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 2,05 % RV; įvertinus ir foninę taršą - nustatyta maksimali 15,8 µg/m<sup>3</sup> koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 39,5 % RV; gyvenamojoje aplinkoje be fono koncentracija yra 0,05 µg/m<sup>3</sup> ir tai sudaro 0,13 % RV.

Paskaičiuotos šios **geležies oksidu** koncentracijos priežemio sluoksnyje:

Ribinė vertė (RV) 24 val. – 40 µg/m<sup>3</sup> aplinkos ore.

24 val. – nustatyta maksimali 22,7 µg/m<sup>3</sup> koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 56,75 % RV; įvertinus foninę taršą - nustatyta maksimali 22,7 µg/m<sup>3</sup> koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 56,75 % RV; gyvenamojoje aplinkoje koncentracija yra 5 µg/m<sup>3</sup> ir tai sudaro 12,5 % RV.

Paskaičiuotos šios **mangano oksidu** koncentracijos priežemio sluoksnyje:

Ribinė vertė (RV) 1 val. – 10 µg/m<sup>3</sup> aplinkos ore.

1 val. su 98,5 procentiliu – nustatyta maksimali 0,91 µg/m<sup>3</sup> koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 9,1 % RV; įvertinus foninę taršą -nustatyta maksimali 0,91 µg/m<sup>3</sup> koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 9,1 % RV; gyvenamojoje aplinkoje koncentracija yra 0,1 µg/m<sup>3</sup> ir tai sudaro 1 % RV;

Ribinė vertė (RV) 24 val. – 1 µg/m<sup>3</sup> aplinkos ore.

24 val.– nustatyta maksimali 0,7 µg/m<sup>3</sup> koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 70 % RV; įvertinus foninę taršą nustatyta maksimali 0,7 µg/m<sup>3</sup> koncentracija aplinkos ore ir tai sudaro 70 % RV; gyvenamojoje aplinkoje koncentracija yra 0,2 µg/m<sup>3</sup> ir tai sudaro 20 % RV.

#### Teršalų galimo suminio poveikio įvertinimas

Vadovaujantis Lietuvos higienos normos HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“ 9 punktu, kai gyvenamosios aplinkos ore yra dvi ar daugiau suminiu poveikiu pasižyminčių cheminių medžiagų, kiekvienos iš jų faktiškų koncentracijų

(C<sub>1</sub>, C<sub>2</sub>,.....C<sub>n</sub>) ir DLK santykių suma neturi būti didesnė už vieneta:  $\frac{C_1}{DLK_1} + \frac{C_2}{DLK_2} + K + \frac{C_n}{DLK_n} \leq 1$ .

Lietuvos higienos normos HN 35:2007 10.11 punkte azoto (IV) oksidas (azoto dioksidas) ir anglies (II) oksidas (anglies monoksidas) nustatyti, kaip suminiu poveikiu pasižymintys cheminių medžiagų mišiniai. Atsižvelgiant į tai, apskaičiuota bendra azoto (IV) oksido (azoto dioksido) ir anglies (II) oksido (anglies monoksido) koncentracijų santykių ir tų medžiagų DLK suma gyvenamosios aplinkos ore (žr. 11.5. lent.):

**11.5. lentelė. Azoto (IV) oksido (azoto dioksido) ir anglies (II) oksido (anglies monoksido) koncentracijų santykių ir tų medžiagų DLK sumos įvertinimas**

Teršalai	Teršalų maksimalios koncentracijos, µg/m <sup>3</sup>	Didžiausiai leidžiama teršalų koncentracija (DLK) gyvenamosios aplinkos ore, µg/m <sup>3</sup>	Koncentracijų santykiai	DLK suma
Azoto (IV) oksidas (azoto dioksidas)	2 µg/m <sup>3</sup> - 1 valandos	85 µg/m <sup>3</sup> – vienkartinė	0,023	0,028
Anglies (II) oksidas (anglies monoksidas)	15 µg/m <sup>3</sup> (8 valandų)	3000 µg/m <sup>3</sup> – paros	0,005	

Skaičiavimais nustatyta, kad gyvenamosios aplinkos ore medžiagų (azoto (IV) oksido ir anglies oksido) numatomų koncentracijų ir DLK suma neturėtų būti didesnė už vieneta, kas atitinka higienos normos HN 35:2007 9 punkto nuostatą. Kiti PŪV metu į aplinkos orą numatomi išmesti teršalai nepatenka į Lietuvos higienos normos HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“ 10 ir 11 punktuose nustatytus cheminių medžiagų derinius, todėl nei suminio, nei potencijuojančio poveikio emisijos neturėtų. PŪV metu numatomų oro teršalų emisijos neturėtų suminio poveikio gyvenamosios aplinkos orui.

#### Numatomos taršos sklaidos modeliavimo rezultatų išvada

Įvertinus atliktos oro taršos sklaidos skaičiavimų rezultatus, daroma išvada, kad planuojama veikla – laivų perdirbimas ties Klaipėdos uosto krantine Nr. 121 kaip oro taršos šaltinis nėra pavojinga

aplinkai ir žmonių sveikatai, nes planuojamos ūkinės veiklos metu išmestų į aplinkos orą teršalų sklaida priežemio sluoksnyje neviršija teisiniais dokumentais nustatytų ribinių verčių aplinkos ore ir gyvenamojoje aplinkoje.

### 11.3. Dirvožemio taršos susidarymas ir jos prevencija

Dirvožemio taršos susidarymas nenumatomas, kadangi PŪV vieta randasi ties jūrų uosto krantine, kuri padengta skysčiams nelaidžia betono danga ir sąlyčio su dirvožemiu neturi.

### 11.4. Vandens taršos susidarymas ir jos prevencija

Įprastinės veiklos metu (t.y. – nesant avarinių incidentų) vandens taršos susidarymas nenumatomas, kadangi demontuojamuose laivuose esantys skysčiai ir kietosios medžiagos būtų perkeliama ant krantinės (žr. Informacijos 5 punktą). Nuolaužų ir atliekų patekimo į vandenį prevencija aprašyta Informacijos 32.3. punkte. Lietaus nuotekų ir su jomis susimaišančių teršalų patekimas į vandenį įprastinės veiklos metu (t.y. – nesant avarinių incidentų) nenumatomas, kadangi bus laikomasi prevencinių priemonių (aprašytos Informacijos 32.4. punkte). Lietaus nuotekų, patenkančių ant naudojamos krantinės, tvarkymas aprašytas Informacijos 10 punkte.

### 11.5. Kitos cheminės taršos susidarymas ir jos prevencija

Kitos cheminės taršos susidarymas nenumatomas.

## 12. Taršos kvapais susidarymas (kvapo emisijos, teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija.

Didžiausia leidžiama ribinė kvapo koncentracijos vertė pagal Lietuvos higienos normą HN 121:2010 „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“ (suvestinė redakcija nuo 2016-05-01), gyvenamosios aplinkos ore yra 8 europiniai kvapo vienetai ( $8 \text{ OU}_E/\text{m}^3$ ). Pagal atliktus skaičiavimus, numatomų išmesti teršalų koncentracijos buvo palygintos su kvapo slenksčio vertėmis gyvenamosios aplinkos ore (žr. 12.1. lent. žemiau).

### 12.1. lentelė. Numatomų išmesti teršalų koncentracijų palyginimas su kvapo slenksčio vertėmis gyvenamosios aplinkos ore

Numatomi išmesti teršalai <sup>1</sup>	Vertinimo periodas <sup>1</sup>	Emisijų didžiausios (maksimalios) koncentracijos <sup>1</sup> , įvertinus foninį užterštumą, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Kvapo pobūdis <sup>2</sup>	Kvapo slenksčio vertė <sup>2</sup> , $\text{mg}/\text{m}^3$	Europinio kvapo vieneto vertė <sup>3</sup> , $\text{OU}_E/\text{m}^3$	Kvapo RV <sup>4</sup> , %
Anglies monoksidas (CO)	8 valandų	224	Bekvapis	-	Nenustatoma	-
Azoto dioksidas (NO <sub>2</sub> )	1 valandos	44,3	Bekvapis	-	Nenustatoma	-
	metų	15,8	Bekvapis	-	Nenustatoma	-
Geležies oksidai (Fe <sub>2</sub> O <sub>3</sub> )	paros	22,7	Bekvapis	-	Nenustatoma	-
Mangano oksidai	1 valandos	0,91	Bekvapis	-	Nenustatoma	-
	paros	0,7	Bekvapis	-	Nenustatoma	-

<sup>1</sup> – Duomenys pagal taršos sklaidos modeliavimą, pridėtą Informacijos 5 priede.

<sup>2</sup> – Kvapo slenksčio vertės nurodytos Lietuvos higienos normoje HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“.

<sup>3</sup> - Europinio kvapo vieneto vertė apskaičiuojama teršalo koncentracijos vertę dalinant iš kvapo slenksčio vertės.

Lietuvos higienos norma HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“ nereguliuoja numatomų išmesti oro teršalų kvapų slenkstinių verčių. Numatomi išmesti oro teršalai neturi būdingo kvapo, t.y. – yra bekvapės medžiagos, todėl kvapai į aplinką nesklistų. Higienos normoje HN 35:2007 numatomiems išmesti teršalams nėra nustatytos kvapų slenkstinės vertės (minimalios medžiagų koncentracijos ore kvapui pajusti), todėl Europiniai kvapo vienetai nenustatomi ir nevertinami. Daroma išvada, kad PŪV neturėtų neigiamo poveikio, susijusio su kvapų sklaidimu gyvenamosios aplinkos ore.

**13. Fizinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė ir stacionarių triukšmo šaltinių emisijos, teršalų skaičiavimai, atitiktis ribiniams dydžiams) ir jos prevencija.**

Fizinės taršos pobūdis	Apibūdinimas
Triukšmas	Numatomas stacionarus plotinis triukšmo šaltinis – laivų demontavimo aikštelė.
Vibracija	Nenumatoma
Šviesa	Nenumatoma
Šiluma	Nenumatoma
Jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė	Nenumatoma

Planuojamos ūkinės veiklos metu numatomas fizinės taršos – triukšmo susidarymas, kitų fizinės taršos šaltinių (vibracijos, šviesos, šilumos, jonizuojančiosios ir nejonizuojančiosios (elektromagnetinės) spinduliuotės) eksploatuoti nenumatoma. PŪV vykdymo vietoje darbo laikas numatomas nuo 8<sup>00</sup> iki 18<sup>00</sup> val., todėl vertinamas triukšmas tik dienos (6-18 val.) metu.

PŪV įtakojamas triukšmas (ekvivalentinis garso slėgio lygis) gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje vertintas dviem aspektais:

1 – vertintos PŪV sklaidžiamo triukšmo lygio vertės su didžiausiai leidžiamais triukšmo ribiniais dydžiais;

2 – vertintos PŪV sklaidžiamo triukšmo lygio vertės su foninio triukšmo lygiais ties greta esančiais gyvenamosios ir visuomeninės aplinkos teritorijomis.

Atsižvelgiant į Lietuvos higienos normos HN 33:2011 taikymo sritį – *gyvenamieji ir visuomeninės paskirties objektai*, pasirenkami planuojamos ūkinės veiklos triukšmo įtakojami vertinimo taškai. Pasirenkami šie vertinimo taškai: greta PŪV esančios arčiausios gyvenamosios ir visuomeninės paskirties teritorijos bei arčiausias taškas ties sanitarinės apsaugos zonos (SAZ) riba. Greta PŪV vietos (2 km spinduliu) randasi 12 gyvenamųjų teritorijų – gyvenamųjų kvartalų ir pavienių namų (žr. žemėlapi žemiau 13.1. pav. ir 13.1. lent.).



**13.1. pav. Arčiausios gyvenamosios teritorijos ir namai ties planuojamos ūkinės veiklos vieta**

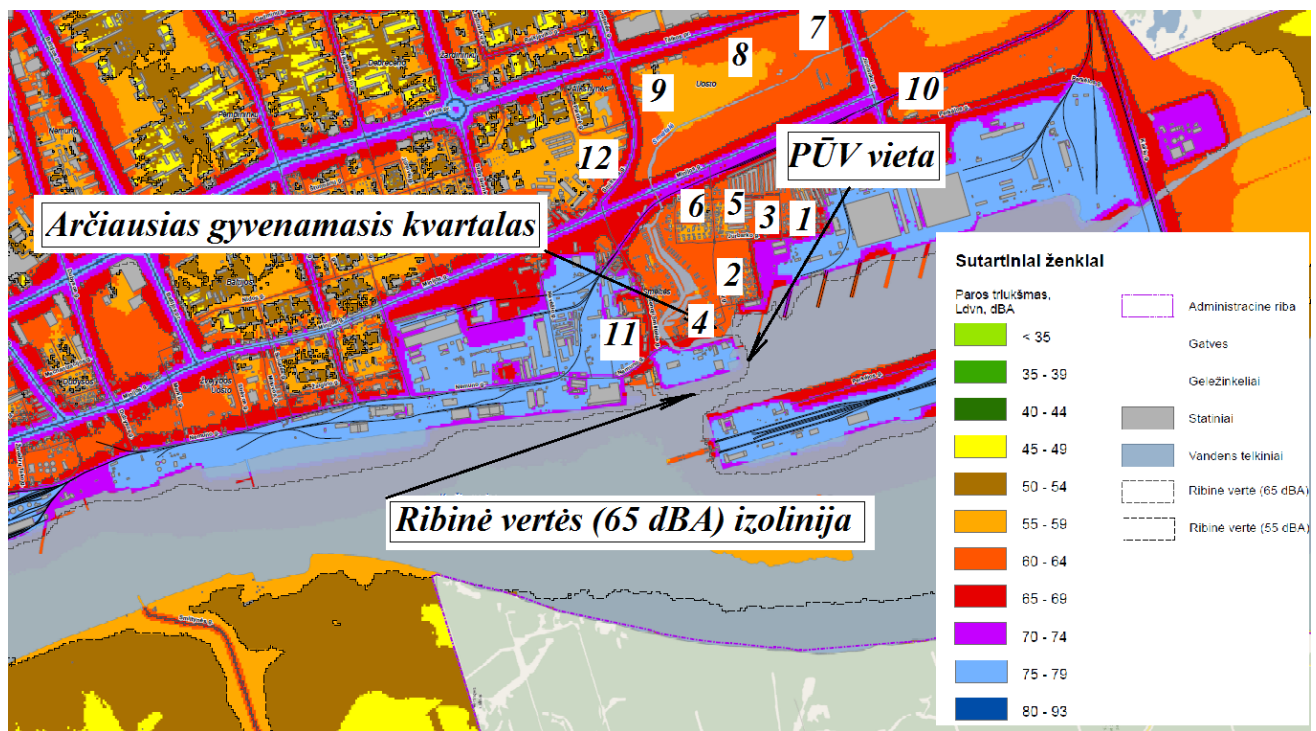
Duomenys pagal Nekilnojamojo turto registrą; SAZ ribos - pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės g. detalų planą, patvirtintą 2004 m. birželio 23 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-247.

**13.1. lentelė. Arčiausios gyvenamosios teritorijos ir jų aprašymas ties planuojamos ūkinės veiklos vieta**

Žymėjimas plane	Gyvenamosios teritorijos aprašymas	Atstumas nuo planuojamos veiklavietės	Aprašymas
1	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko ir Vilnelės gatvėmis. Tai arčiausiai esanti gyvenamoji teritorija nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos.	660 m	<b>Registruotos 34 privačios namų valdos.</b> Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 3,5 ha.
2	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Skirvytės, Žūklės, Tinklų ir Jurbarko gatvėmis.	300 m	<b>Registruotos 39 privačios namų valdos.</b> Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 3,3 ha.
3	Pavienis mažaaukštis gyvenamasis namas, Jurbarko g. 43, Klaipėda.	600 m	<b>Registruoti 4 butai.</b> Statinio unikalus Nr. 2193-0004-1011, teritorija nesuformuota.
4	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Nemuno, Žūklės ir Marių gatvėmis.	230 m	<b>Registruotos 22 privačios namų valdos.</b> Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 2,1 ha.
5	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Nendrių, Upelio ir Minijos gatvėmis.	600 m	<b>Registruotos 22 privačios namų valdos.</b> Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 3 ha
6	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko, Upelio ir Nendrių gatvėmis.	610 m	<b>Registruotos 33 privačios namų valdos.</b> Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 3 ha.
7	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Kapitonų ir Jungų gatvėmis.	1,5 km	<b>Registruotos ir planuojamos 44 privačios namų valdos.</b> Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 2,5 ha.
8	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Skunų, Kurėnų ir Vikingų gatvėmis.	1,3 km	<b>Registruotos ir planuojamos 53 privačios namų valdos.</b> Mažaaukščių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 5,6 ha.
9	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Irklų ir Vikingų gatvėmis.	1,2 km	<b>Registruotos ir planuojamos 42 privačios namų valdos.</b> Mažaaukščių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 5,2 ha.
10	Pavieniai gyvenamieji namai, Taikos pr. 144 ir 146, Klaipėda.	1,77 km	<b>Registruoti 105 butai.</b> Du daugiaaukščiai gyvenamieji namai, priskirto sklypo plotas – 0,794 ha, unikalus Nr. 4400-0285-1609.
11	Pavieniai gyvenamieji namai, Nemuno g. 175, Senosios Smiltelės g. 1,3 ir 4A	480 m	<b>Registruoti 32 butai.</b> Trys dviaukščiai daugiabučiai gyvenamieji namai.
12	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Smiltelės gatve ir Taikos prospektu.	1,6 km	Kvartale randasi 17 gyvenamųjų daugiabučių ir viešoji įstaiga – Klaipėdos moksleivių saviraiškos centras.

Foninį vertinamos teritorijos aplinkos triukšmo lygį sąlyginai galima apibūdinti pagal 2012 m. Klaipėdos miesto savivaldybės parengtus strateginio triukšmo žemėlapius, patvirtintus 2012 m. liepos 26 d. Klaipėdos miesto savivaldybės Tarybos sprendimu Nr. T2-199. Pagal Klaipėdos miesto savivaldybės strateginio pramoninio triukšmo žemėlapių paros triukšmo duomenis, ties PŪV vieta foninis triukšmo lygis siekia intervale 75-79 dB(A). Artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje (Marių gatvės kvartale) foninis triukšmo lygis siekia 60-64 dB(A). Krantinė Nr. 121 randasi intensyvaus transporto judėjimo jūrų uosto teritorijoje, kuriai nustatyta triukšmo ribinė vertė – 65 dB(A) (žr. 13.2. pav.).





13.2. pav. Klaipėdos miesto savivaldybės strateginis pramoninio triukšmo žemėlapis pagal paros ( $L_{dvn}$ ) triukšmo rodiklį, 2012 m.

(šaltinis: <http://www.geoportal.lt/savivaldybes/klaipeda>)

Akustinio triukšmo ribines vertes nusako Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. VN604). Higienos norma nustato triukšmo ribinius dydžius gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje ir taikoma vertinant triukšmo poveikį visuomenės sveikatai. Gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje triukšmas vertinamas pagal ekvivalentinį ir maksimalų garso lygius (žr. 13.2. lent.).

13.2. lentelė. Leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje

Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo							
Triukšmo ribiniai dydžiai	Ekvivalentinis garso lygis, dB(A)	Maksimalus garso lygis, dB(A)	Paros laikas, val.	Triukšmo ribiniai dydžiai			
				$L_{dvn}$	$L_{dienos}$	$L_{vakaro}$	$L_{nakties}$
Dienos	65	70	6-18	65	65	60	55
Vakaro	60	65	18-22				
Nakties	55	60	22-6				
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeltą triukšmą							
Triukšmo ribiniai dydžiai	Ekvivalentinis garso lygis, dB(A)	Maksimalus garso lygis, dB(A)	Paros laikas, val.	Triukšmo ribiniai dydžiai			
				$L_{dvn}$	$L_{dienos}$	$L_{vakaro}$	$L_{nakties}$
Dienos	55	60	6-18	55	55	50	45
Vakaro	50	55	18-22				
Nakties	45	50	22-6				

Laivų demontavimo metu triukšmą sukeltų: 1 – vykdomi laivo konstrukcijų demontavimo procesai ir 2 - naudojamos įrangos bei technikos keliamas triukšmas. Laivo demontavimas būtų vykdomas keliomis operacijomis, naudojant skirtingus įrengimus ir techniką. Triukšmas vertinamas atsižvelgiant į vienu metu veikiančius kelis triukšmo šaltinius, pasižyminčius skirtingais garso lygio slėgiais (dB(A), kurie kartu rezonuotų. Triukšmui įtakos turėtų taip pat eksploatuojama mobili technika

(krovininis transportas, mobilūs kranai. Mobilī tehnika eksploatuojama pačioje atviroje aikštelėje, kurioje sandėliuojamos laivų demontavimo metu susidaręs metalo laužas ir kitos medžiagos. Labiausiai tikėtinas triukšmo šaltinis veiklos metu – metalų laužo ir kitų stabiagabaričių medžiagų krovos darbai. Metalų laužas ir kitos medžiagos prieš paruošiant transportavimui yra kaupiamas (kraunamas) keliose aikštelės vietose, kur mobilių kranų pagalba greiferiais laužas pakeliamas iš vienos vietos ir iškraunamas kitoje vietoje. Triukšmą sukeltų iš 2-5 m aukščio krentantis ant krantinės perkėlus iš laivo metalų laužas ir kitos stambiagabaritinės medžiagos. Triukšmą taip pat sukeltų metalų laužo pakrovimo į transporto priemonės arba jūrinius konteinerius darbai, kuomet mechanizuotai laužas pakeliamas ir paleidžiamas į konteinerį iš kelių metrų aukščio. Aikštelėje metalų laužas įprastai perstumiamas iš vienos vietos į kitą naudojant autogreiferį. Planuojamos veiklos vietos skleidžiamo triukšmo lygio skaičiuotė pridedama Informacijos 6 priede.

Ekvivalentinis triukšmo lygis apskaičiuojamas vadovaujantis metodika - *International standard ISO 9613-2 „Acoustics – Attenuation of sound during propagation outdoors – Part 2: General method of calculation“ (ISO 9613-2 Akustika. Atviroje erdvėje sklindančio garso slopinimas. 2 dalis. Bendrasis skaičiavimo metodas).*

Vadovaujantis aukščiau minėta metodika, ekvivalentinis triukšmo lygis apskaičiuojamas pagal formulę:

$$L_{fT}(DW) = L_w + D_c - A, \text{ dBA}; \text{ kur}$$

$L_{fT}(DW)$  – triukšmo šaltinio skleidžiamas triukšmo lygis skaičiuojamajame teritorijos taške, dB(A);

$L_w$  – triukšmo šaltinio ekvivalentinis triukšmo lygis, dBA;

$D_c$  – triukšmo sklidimo erdvėje koregavimo koeficientas, įvertinantis triukšmo sklidimo kryptį. Esant išsklaidytam triukšmo sklidimui erdvėje (visomis kryptimis),  $D_c = 0$ ;

$A$  – triukšmo lygio slopinimas (dBA) sklindant nuo triukšmo šaltinio iki vertinamo taško.

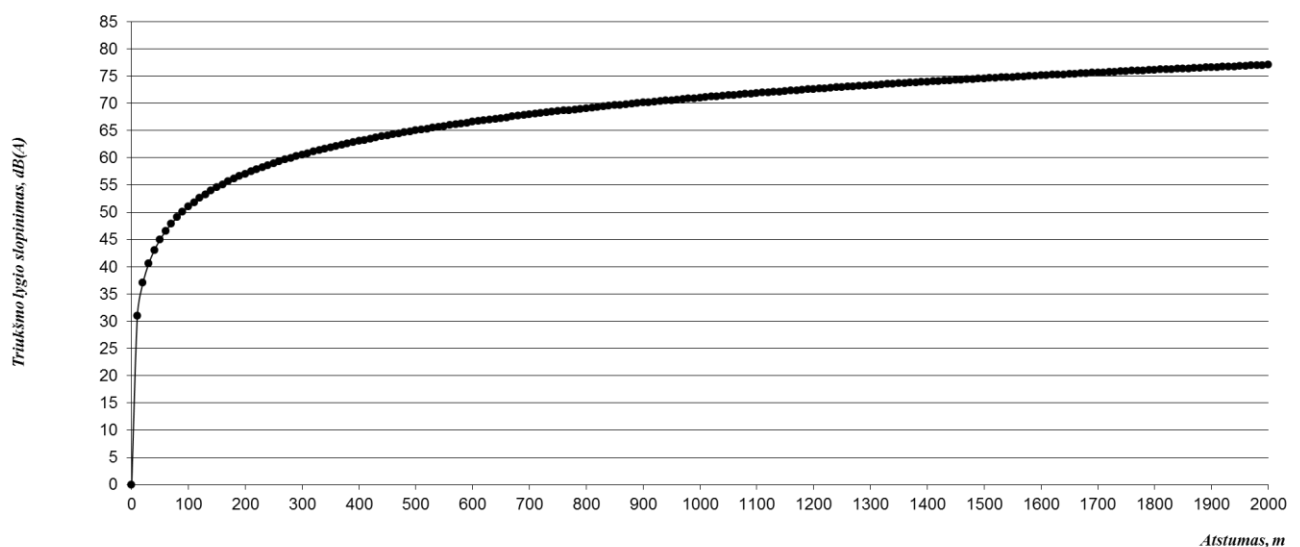
Triukšmo lygio slopinimas (A) buvo vertintas atsižvelgiant tik į triukšmo šaltinio nuotolio įtaką, t.y. – kaip kinta triukšmo lygis priklausomai nuo atstumo. Vadovaujantis metodika, garso lygio silpnėjimas dėl atstumo nustatomas pagal formulę:

$$A_{div} = \left[ 20 \cdot \lg \left( \frac{d}{d_0} \right) + 11 \right], \text{ dBA}, \text{ kur:}$$

$d$  – garso sklidimo atstumas, m;

$d_0$  – atskaitos atstumas,  $d_0=1$  m.

Atsižvelgiant į tai, buvo sudarytas triukšmo lygio (dBA) silpnėjimo priklausomybės nuo triukšmo šaltinio atstumo (m) grafikas 2000 m atstumo intervale (žr. 13.3. pav.).



13.3. pav. Triukšmo lygio (dBA) silpnėjimas priklausomai nuo triukšmo šaltinio atstumo (m)

Triukšmo lygio slopinimas skaičiuojamas atsižvelgiant tik į PŪV triukšmo šaltinio nuotolio įtaką (atstumo įtaką triukšmo slopinimui) (žr. triukšmo lygio skaičiuotę Informacijos 6 priede).

### 13.3. lentelė. Planuojamos ūkinės veiklos skleidžiamo ekvivalentinio triukšmo lygio įvertinimas vertinimo taškuose

Nr. plane	Įvertinimo taškai	Atstumas nuo PŪV vietos	Leidžiamas triukšmo lygis gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties aplinkoje dienos metu (6-18 val.) <sup>1</sup> , dBA	Foninis triukšmo lygis taškuose <sup>2</sup> , dBA	Įtakojamasis triukšmo (ekvivalentinis garso slėgio) lygis <sup>3</sup> , dBA
1	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko ir Vilnelės gatvėmis.	660 m	55/65	60-64, Vid. – 62	<b>32,5</b>
2	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Skirvytės, Žūklės, Tinklų ir Jurbarko gatvėmis.	300 m	55/65	60-64, Vid. – 62	<b>39,3</b>
3	Pavienis mažaaukštis gyvenamasis namas, Jurbarko g. 43, Klaipėda.	600 m	55/65	65-69, Vid. – 67	<b>33,3</b>
4	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Nemuno, Žūklės ir Marių gatvėmis. Sutampa su SAZ riba.	230 m	55/65	60-64, Vid. – 62	<b>41,6</b>
5	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Nendrių, Upelio ir Minijos gatvėmis.	600 m	55/65	55-59, Vid. – 57	<b>33,3</b>
6	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko, Upelio ir Nendrių gatvėmis.	610 m	55/65	55-59, Vid. – 57	<b>33,2</b>
7	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Kapitonų ir Jungų gatvėmis.	1,5 km	55/65	60-64, Vid. – 62	<b>25,3</b>
8	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Skunų, Kurėnų ir Vikingų gatvėmis.	1,3 km	55/65	55-59, Vid. – 57	<b>26,6</b>
9	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Irklų ir Vikingų gatvėmis.	1,2 km	55/65	60-64, Vid. – 62	<b>27,3</b>
10	Pavieniai gyvenamieji namai, Taikos pr. 144 ir 146, Klaipėda.	1,77 km	55/65	60-64, Vid. 62	<b>23,9</b>
11	Pavieniai gyvenamieji namai, Nemuno g. 175, Senosios Smiltelės g. 1,3 ir 4A	480 m	55/65	65-69, Vid. – 67	<b>35,2</b>
12	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Smiltelės gatve ir Taikos prospektu.	1,6 km	55/65	60-64, Vid. 62	<b>24,8</b>

Pastaba: PŪV – planuojama ūkinė veikla.

<sup>1</sup> – Leidžiamo triukšmo lygis gyvenamųjų vietų aplinkoje dienos metu (6-18 val) nustatomas Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 (1 lentelės 3 ir 4 punktuose), kur 55 dBA – aplinkoje, neveikiamoje transporto triukšmo ir 65 dBA – aplinkoje, veikiamoje transporto triukšmo.

<sup>2</sup> - Foninis paros triukšmas pagal Klaipėdos miesto savivaldybės strateginio įvairių triukšmo šaltinių bendro poveikio (suminio) žemėlapi, kurio vieša prieiga per internetą:

<http://www.infolex.lt/klaipeda2/Default.aspx?Id=3&DocId=153924>

<sup>3</sup> – Žr. PŪV triukšmo skaičiuotę Informacijos 6 priede.

Nustatytos sanitarinės zonos (SAZ) ribose – (arčiausiame SAZ taške už 230 m nuo PŪV) ir ties arčiausiu gyvenamuoju kvartalu (apribotu Nemuno, Žūklės ir Marių gatvėmis) triukšmo lygis būtų 41,6 dBA, kas neviršytų 55 dBA ribinės vertės. PŪV skleidžiamo triukšmo (ekvivalentinio garso slėgio) lygis neviršytų foninių triukšmo lygių arčiausiuose gyvenamos ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje. PŪV įtakojamasis triukšmo lygis nagrinėtų vertinimo taškų aplinkoje būtų mažesnis už šiose vietovėse esantį foninį triukšmą.

Atsižvelgiant į tai, daroma išvada, kad planuojamos ūkinės veiklos metu ekvivalentinis triukšmo lygis neviršytų didžiausių leidžiamų akustinio triukšmo ribinių verčių dienos ( $L_{dienos}$ ), vakaro ( $L_{vakaro}$ ) ir nakties ( $L_{nakties}$ ) metu taikomų gyvenamajai teritorijai, kaip nustatyta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011-06-13 įsakymo Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“

patvirtinimo” reikalavimais. Triukšmo mažinimo priemonių nenumatoma, nes pareiškiama veikla neviršytų nustatytų leistinų triukšmo normų gyvenamojoje aplinkoje.

Be aprašytų aukščiau stacionarių PŪV triukšmo šaltinių, triukšmą įtakotų ir papildomo sunkiojo krovinio transporto (sunkvežimių) judėjimas į PŪV vietą ir iš PŪV vietos. Transportas būtų naudojamas laivų perdirbimo metu susidarančių atliekų ir dalių išvežimui iš PŪV vietos tuo metu, kai būtų perdirbamas laivas. Transporto judėjimo maršrutas pagrįste numatomas per Senosios Smiltelės ir Minijos gatves, o alternatyvus (papildomas poreikiui esant) maršrutas – per Nemuno ir Minijos gatves (žr. 20.8. pav. 20 punkte). Transporto judėjimo srautas (t.y. – transporto priemonių) poreikis planuojamas atsižvelgiant į numatomų transportuoti atliekų ir medžiagų kiekius iš PŪV vykdymo vietos. Transportavimas numatomas 10-30 t (vidutiniškai – 20 t) keliamosios galios sunkvežimiais. Vienu metu numatoma, kad numatytu maršrutu (žr. 20.8. pav.) iš PŪV vietos ir į PŪV vietą galėtų judėti iki dviejų transporto priemonių, kurios judėtų pakaitomis. Per metus numatoma perdirbti iki 10000 t laivų, kur darbo dienų skaičius sudarytų iki 260 darbo dienų (5 darbo dienų trukmės savaitė). Atsižvelgiant į tai, vidutiniškai galimas susidaryti atliekų ir medžiagų kiekis vienai darbo dienai – apie 40 t/d (10000 t/260 d.), laikant, kad laivo perdirbimo metu susidarančios atliekos ir medžiagos kurį laiką dar būtų kaupiamos aikštelėje, vienu metu transportavimui paruoštų atliekų ir medžiagų didžiausias laikomas kiekis iki 200 t. Naudojant vidutiniškai 20 t keliamosios galios krovinį transportą, per darbo dieną gali būti atliekama iki 10 transportavimo reisų.

#### **14. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija.**

Biologinė tarša nenumatoma.

#### **15. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarių, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė ir jų prevencija.**

Įmonė prieš pradėdama ūkinę veiklą, parengs lokalinį teršimo incidentų likvidavimo planą pagal teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone lokalinių planų rengimo gaires, nustatytas Lietuvos Respublikos Krašto apsaugos ministro, Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro, Lietuvos Respublikos Vidaus reikalų ministro 2009 m. lapkričio 9 d. įsakymu Nr. V-1044/D1-673/1V-596 patvirtintame teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone darbų plane. Vadovaujantis šio teisės akto 69 punktu, teršimo incidentų likvidavimo lokalinis planas bus suderintas su Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija ir Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centru.

Lokaliniame plane bus įvertinami labiausiai galimi (tikėtini) teršimo incidentų (avarijų) atvejai ir jų rizikos veiksniai, kur avarių/incidentų ir su tuo susijusių aplinkos teršimo rizika yra susijusi su rengiamų perdirbti/perdirbamų laivų susidūrimu plukdymo metu, nuskendimu, laivo korpuso mechaniniais pažeidimais ir sandarumo praradimu, naftos ir kitų teršiančių medžiagų patekimu į akvatoriją bei gaisrais.

Pagrindinis lokalinio teršimo incidentų **likvidavimo plano paskirtis** – nustatyti PŪV vykdytojo pasirengimą bei dalyvaujančių institucijų, asmenų veiksmus, kurie leistų operatyviai reaguoti ir užtikrinti efektyvų ir greitą taršos incidentų, laivuose kilusių gaisrų likvidavimą atsakomybės rajone ir sumažinti tokių incidentų bei avarių padaromą žalą.

#### **16. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai (pvz., dėl vandens, žemės, oro užterštumo, kvapų susidarymo).**

Planuojama ūkinė veikla rizikos žmonių sveikatai nesukels. Veiklos vykdymo metu numatomas triukšmo susidarymas, kuris neviršytų leistinų normatyvų (žr. Informacijos 13 punktą) ir oro taršos susidarymas, kur oro tarša taip pat neviršytų leistinų normatyvų (žr. Informacijos 12 punktą). Cheminė ir fizikinė tarša planuojamos ūkinės veiklos metu neviršys leidžiamų koncentracijų ir lygių artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje, todėl poveikis sveikatai dėl fizikinės ir cheminės taršos neprognozuojamas.

17. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (ar) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra (pvz., pagal patvirtintų ir galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinius) gretimuose žemės sklypuose ir (ar) teritorijose (tiesiogiai besiribojančiose arba esančiose netoli planuojamos ūkinės veiklos vietos, jeigu dėl planuojamos ūkinės veiklos masto jose tikėtinas reikšmingas poveikis aplinkai). Galimas trukdžių susidarymas (pvz., statybos metu galimi transporto eismo ar komunalinių paslaugų tiekimo sutrikimai).

Planuojama ūkinė veikla, numatoma Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, pagal savo pobūdį yra būdinga jūrų uosto veikloms - laivų statybos, remonto ir demontavimo veikloms, kas neprieštaruoja teritorijų planavimo dokumentų, uosto naudojimo ar laivybos taisyklių ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimams. PŪV vietai galioja Klaipėdos jūrų uosto teritorijai nustatyti reglamentai. PŪV vietos ir gretimų teritorijų funkcinio zonavimo ir plėtos ypatumai detalčiai aprašomi Informacijos 20 punkte.

Numatoma PŪV poveikio aplinkai sąveika su gretimų ūkio subjektų keliamu poveikiu pateikiama 17.1. lent.

#### 17.1. lentelė. Numatoma PŪV poveikio sąveika su gretimų ūkio subjektų keliamu poveikiu

Poveikio aplinkai sąveikos aspektai	Poveikio aplinkai sąveikos apibūdinimas
<i>Poveikis aplinkos orui</i>	<b>Poveikio sąveika numatoma, tačiau neviršytų aplinkos oro taršos ribinių verčių.</b> PŪV poveikio sąveika pasireikštų su tais ūkio subjektais, kurie į aplinkos orą išmetą tos pačios rūšies teršalus (šiuo atveju – geležies oksidą, mangano oksidą, azoto oksidą ir anglies monoksidą), kas padidintų aplinkos oro bendrą užterštumą atitinkamais teršalais. Tačiau PŪV, kaip oro taršos šaltinis, įvertinus ir gretimų ūkio subjektų (2 km spinduliu) oro taršą (taršos foną), nebūtų pavojinga aplinkai ir žmonių sveikatai, nes planuojamos ūkinės veiklos metu išmestų į aplinkos orą teršalų sklaida priežemio sluoksnyje neviršytų teisiniais dokumentais nustatytų ribinių verčių aplinkos ore ir gyvenamojoje aplinkoje (žr. Informacijos 11 punktą).
<i>Poveikis paviršiniams vandens telkiniams</i>	<b>Poveikio sąveika nenumatoma.</b> Dėl PŪV gamybinių, lietaus ar buitės nuotekų išleidimas į paviršinius vandens telkinius nenumatomas. Ūkinės veiklos metu numatoma eksploatuoti atvirą 0,1306 ha ploto aikštelę ties uosto krantine Nr. 121, ant kurios patenkančios lietaus (paviršinės) nuotekos būtų surenkamos UAB „Kamineros krovinių terminalas“ teritorijoje esančius lietaus nuotekų tinklus. Paviršinių nuotekų kiekis, susidarantis PŪV naudojamos aikštelės dalyje (nuo 1306 m <sup>2</sup> ) – 816 m <sup>3</sup> /metus (žr. Informacijos 10 punktą). UAB „Demeksa“ tiesiogiai lietaus nuotekų į aplinką neišleis, kadangi neeksploatuoja nuotekų tinklų. Teritorijos dalyje (1306 m <sup>3</sup> ), esančioje ties krantine Nr. 121, kaip ir visoje UAB „Kamineros krovinių terminalas“ atviroje teritorijoje, Nemuno g. 42A, Klaipėda (įm. kodas 30296245) yra įrengti ir funkcionuoja lietaus nuotekų surinkimo ir valymo tinklai (žr. 10.1. pav. tinklų schemą). UAB „Kamineros krovinių terminalas“ yra nustatyti nuotekų užterštumo normatyvai Aplinkos apsaugos agentūros 2014-07-15 išduotame (2015-10-13 pakeistame) taršos leidime Nr. (11.2)-30-156/2010/TL-KL.1-4/2014 (taršos leidimo prieiga per internetą: <a href="http://gamta.lt/files/Kaminera.pdf">http://gamta.lt/files/Kaminera.pdf</a> ). UAB „Kamineros krovinių terminalas“ vykdo išleidžiamų į aplinką (Kuršių marias) paviršinių (lietaus) nuotekų (įskaitant į nuotekų (patenkančių taip pat ir nuo UAB „Demeksa“ laivų perdirbimo įrenginio) kokybės parametrų kontrolę pagal nustatytą monitoringo programą.
<i>Poveikis žemės paviršiui</i>	<b>Poveikio sąveika nenumatoma.</b> PŪV teritorija yra fiziškai atskirta nuo gretimų teritorijų – aikštelė yra aptverta, turi atskirą įvažiavimą bei atskirą lietaus nuotekų surinkimo ir valymo sistemą (žr. Informacijos 10 punktą). Gretimų ūkio subjektų veikla fiziškai nevykdoma PŪV teritorijoje.
<i>Poveikis dirvožemiui ir paviršiniam gruntui</i>	<b>Poveikio sąveika nenumatoma.</b> Dirvožemio ir paviršinio grunto taršos susidarymas nenumatomas, kadangi PŪV įrengta teritorijoje, kuri padengta skysčiams nelaidžia betono ir asfalto dangomis ir sąlyčio su dirvožemiu neturi (žr. Informacijos 21 punktą). PŪV teritorija yra fiziškai atskirta nuo gretimų teritorijų – aikštelė yra aptverta, turi atskirą įvažiavimą bei atskirą lietaus nuotekų surinkimo ir valymo sistemą (žr. Informacijos 10 punktą), todėl į PŪV teritoriją teršalai iš gretimų teritorijų nepatektų ir sąlyčio su dirvožemiu ar paviršiniu gruntu neturėtų.
<i>Poveikis želdiniams</i>	<b>Poveikio sąveika nenumatoma.</b> PŪV teritorijoje ir gretimų ūkio subjektų teritorijose želdynų nėra (žr. Informacijos 24 punktą). Atskiri žedynų masyvai randasi už PŪV teritorijos ir gretimų ūkio subjektų žemės sklypų, todėl poveikio nei atskiro, nei

	sąveikos želdynams nebūtų.
<i>Poveikis triukšmui</i>	<b>Poveikio sąveika numatoma, tačiau neviršytų triukšmo ribinių verčių gyvenamojoje aplinkoje.</b> Sąveika pasireikštų dėl transporto keliamo triukšmo ir dėl keliamo triukšmo PŪV aikštelėje bei gretimų ūkio subjektų teritorijose. Planuojamos ūkinės veiklos metu ekvivalentinis triukšmo lygis (įskaitant ir foninį) neviršytų didžiausių leidžiamų akustinio triukšmo ribinių verčių dienos ( $L_{dienos}$ ), vakaro ( $L_{vakaro}$ ) ir nakties ( $L_{nakties}$ ) metu taikomų gyvenamajai teritorijai, kaip nustatyta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011-06-13 įsakymo Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo” reikalavimais (žr. Informacijos 13 punktą).
<i>Poveikis kvapams</i>	<b>Poveikio sąveika nenumatoma.</b> Lietuvos higienos norma HN 35:2007 nereglamentuoja numatomų išmesti oro teršalų (šiuo atveju – geležies oksido, mangano oksido, azoto oksido ir anglies monoksido) kvapų slenkstinių verčių (žr. Informacijos 12 punktą), kadangi numatomi išmesti oro teršalai neturi būdingo kvapo, t.y. – yra bekvapės medžiagos, todėl kvapai į aplinką nesklistų. Higienos normoje HN 35:2007 numatomoms išmesti teršalams nėra nustatytos kvapų slenkstinės vertės (minimalios medžiagų koncentracijos ore kvapui pajusti), todėl dėl PŪV nei atskiro poveikio, nei poveikio sąveikos su gretimais ūkio subjektais kvapų susidarymui ir sklaidai nebūtų.
<i>Poveikis gamtos ištekliams</i>	<b>Poveikio sąveika nenumatoma.</b> PŪV nenumatoma naudoti ar išgauti gamtos išteklius (vandens, smėlio, žvyro, durpių ir kt.), taip pat nenumatoma eksploatuoti vandens gręžinius ar kitų gamtos išteklių išgavimo telkinius. PŪV teritorijoje ir betarpiškai besiribojančiuose žemės sklypuose nėra įregistruotų jokių naudingųjų išteklių telkinių (žr. Informacijos 21 punktą). Arčiausiai esantys naudingųjų išteklių telkiniai nuo PŪV vietos nutolę daugiau nei 3 km, todėl dėl PŪV nei atskiro poveikio, nei poveikio sąveikos su gretimais ūkio subjektais gamtos išteklių naudojimui nebūtų.
<i>Poveikis avarijoms ir incidentams</i>	<b>Poveikio sąveika nenumatoma.</b> PŪV ir gretimi ūkio subjektai nėra priskirti pavojingiems objektams ar jų grupėms, kuriuose avarijų tikimybė ir neigiami jų padariniai gali padidėti dėl grandininės reakcijos efekto, kurį sukeltų netoli vieni kitų esantys pavojingi objektai, jų įrenginiai ir (arba) pavojingos medžiagos (žr. pavojingų objektų Klaipėdos mieste registrą: <a href="https://www.klaipeda.lt/data/public/uploads/2017/11/po2015internet.pdf">https://www.klaipeda.lt/data/public/uploads/2017/11/po2015internet.pdf</a> ) PŪV poveikio sąveika su gretimų ūkio subjektų poveikiu neturėtų įtakos avarijų ir incidentų tikimybei ir pavojaus rizikai.
<i>Poveikis kraštovaizdžiui</i>	<b>Poveikio sąveika nenumatoma.</b> PŪV teritorijoje ir gretimų ūkio subjektų teritorijose kraštovaizdžio objektų nėra, kadangi šios teritorijos yra visiškai urbanizuotos - užstatytos (žr. Informacijos 22 punktą). PŪV poveikio sąveika su gretimų ūkio subjektų poveikiu neturėtų neigiamos įtakos gamtiniams ryšiams tarp saugomų teritorijų bei kitų aplinkos apsaugai svarbių teritorijų ar buveinių, taip pat netrikdytų augalų ir gyvūnų migracijoms tarp jų, todėl poveikio sąveikos bendrai kraštovaizdžio struktūrai neturėtų.
<i>Poveikis saugomoms teritorijoms</i>	<b>Poveikio sąveika nenumatoma.</b> PŪV vietoje ir gretimų ūkio subjektų teritorijose saugomų teritorijų, apsaugos zonų nėra, įmonės teritorija su jomis nesiriboja, natūralių saugomų gamtinių ar dirbtinių biotopų (buveinių) nėra (žr. Informacijos 23 punktą). PŪV ir gretimų ūkio subjektų veikla vykdoma pramoninėje miesto teritorijoje, kuri tiesiogiai nesiriboja su saugomomis teritorijomis ar saugomais objektais, todėl poveikio sąveika gamtinėms teritorijoms (objektams) nenumatoma.
<i>Poveikis biologinei įveirovei</i>	<b>Poveikio sąveika nenumatoma.</b> Planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose augalijos, grybijos ir gyvūnijos, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje, nėra (žr. Informacijos 24 punktą). Dėl PŪV į aplinkos orą būtų išmetami teršalai (CO, NO, MnO, FeO), kurie nepasizymi neigiamu poveikiu florai – chemiškai nereaktyvūs su biologinės kilmės struktūromis. Atsižvelgiant į tai, PŪV ir gretimų ūkio subjektų veikla poveikio sąveikos greta PŪV vietos esančiai miško žemei ir miško florai/faunai neturėtų.

### 18. Planuojamos ūkinės veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas (pvz., teritorijos parengimas statybai, statinių statybų pradžia, technologinių linijų įrengimas, teritorijos sutvarkymas).

Eksploatacijos laikas numatomas neterminuotai. Veiklai būdingas tolygus pobūdis, neapibrėžiant eiliškumo. Įmonė įprastai dirbtų šešių dienų darbo savaitę viena pamaina nuo 8<sup>00</sup> iki 18<sup>00</sup> val. Darbo dienos - nuo pirmadienio iki šeštadienio.



### III. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

19. Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal Lietuvos Respublikos teritorijos administracinius vienetus, jų dalis, gyvenamąsias vietas (apskritis; savivaldybė; seniūnija; miestas, miestelis, kaimas ar viensėdis) ir gatvę; teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretimybėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafines informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojamos ūkinės veiklos teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos teritorijos ir teritorijų, kurias planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius); informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti žemės sklypą ar teritorijas, kuriose yra planuojama ūkinė veikla (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, nuoma pagal sutartį); žemės sklypo planas, jei parengtas.

Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) – Nemuno g. 42A, Klaipėdos miesto savivaldybė. Žemės, kurioje planuojama ūkinė veikla, bendras sklypo plotas – 1076,9886 ha. Žemės sklypo savininkas – Lietuvos Respublika, patikėjimo teise žemės sklypo didžiąją dalį (1073,6575 ha) valdo Valstybės įmonė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (įm. kodas 240329870, registruota J. Janonio g. 24, Klaipėda) (žr. žemės sklypo išrašą iš Nekilnojamojo turto registro Informacijos 2 priede).

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija dalį sklypo (1,4359 ha) (sklypo Nr. 168) yra išnuomojusi UAB „Kamineros krovinių terminalas“ (įm. kodas 302962451, Nemuno g. 42A, Klaipėda) pagal 2016-10-05 sutartį Nr. 20-106/2016ž/20-2016-565 (žr. Informacijos 1 priedą). Pagal šios sutarties nuostatas, UAB „Kamineros krovinių terminalas“ suteikta teisė naudotis prie nuomojamo uosto žemės sklypo esančiais hidrotechniniais statiniais, įskaitant ir krantinę Nr. 121, užimančią 1306 m<sup>2</sup> plotą.

UAB „Kamineros krovinių terminalas“ pagal 2017-07-07 sutartį Nr. KKTB-16 suteikia teisę UAB „Demeksa“ naudotis uosto krantine Nr. 121 ir infrastruktūros paslaugomis (sutarties kopija pridedama Informacijos 7 priede).

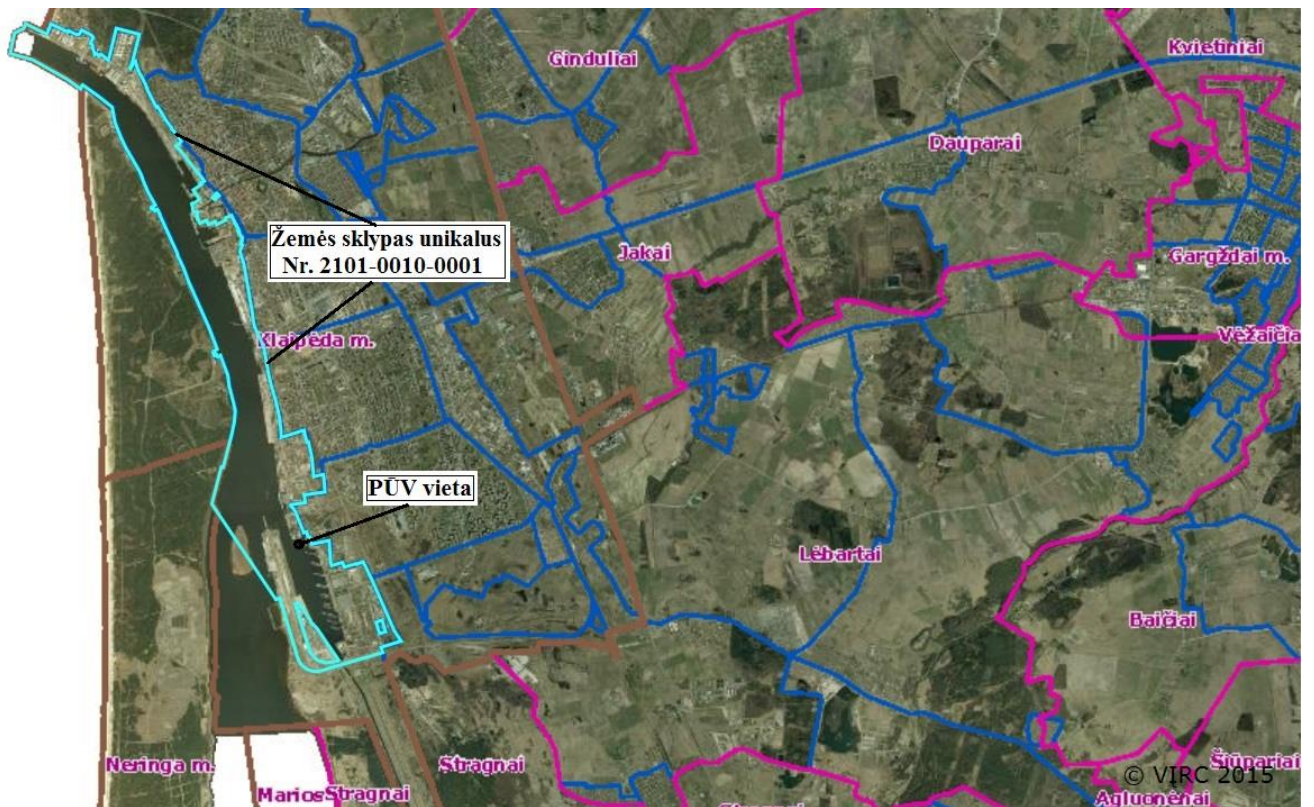
PŪV vietos žemėlapiai su gretimybėmis pridedami 19.1., 19.2. ir 19.3. pav.



19.1. pav. PŪV vietos panoraminis vaizdas ortografiniame žemėlapyje

Šaltinis: [www.google.lt/maps](http://www.google.lt/maps)





19.2. pav. Planuojamos ūkinės veiklos vietos padėtis Klaipėdos miesto žemėlapyje  
(duomenys pagal Nekilnojamojo turto registrą)



19.3. pav. UAB „Demeksa“ PŪV vietos gretimų vizualizacija



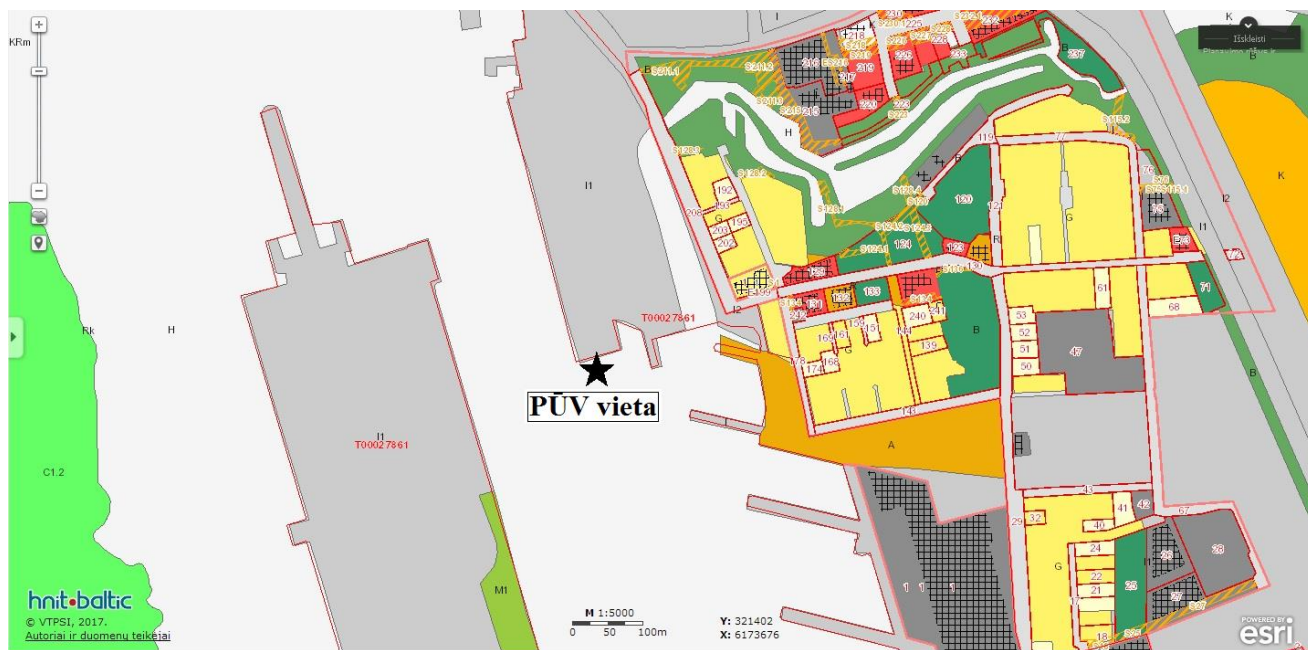
**20. Planuojamos ūkinės veiklos teritorijos, gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus, taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Informacija apie vietovės inžinerinę infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas (gyvenamąsias, pramonines, rekreacines, visuomeninės paskirties), esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).**

**20.1. PŪV teritorijos ir gretimų teritorijų funkcinis zonavimas, teritorijų naudojimo reglamentai pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus.**

Planuojamos ūkinės veiklos sklypo ir gretimų teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentai pateikiami pagal Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos, teritorijų planavimo dokumentų registro (TPDR) duomenis. Pagal TPDR fragmentą (20.1. pav.) matosi, kad PŪV vietos gretimybėse parengti keli detalieji planai ar detaliųjų planų korektūros (didžioji dalis jų koreguoja anksčiau parengtuose detaliuosiuose planuose numatytas statybos zonas, statybos ribas, susisiekiimo komunikacijų išdėstymo principus), taip pat keli specialieji planai, kurių sprendiniai aktualūs PŪV gretimybių teritorijoms (pateikiamame sąraše TPD pavadinimai nurodyti tokie, kokie įvardinti TPDR, nors jie ne visais atvejais atitinka TPD pavadinimą, nurodytą brėžiniuose ar savivaldybės dokumentuose, tvirtinančiuose TPD):

- Klaipėdos apskrities teritorijos bendrasis (generalinis) planas, 2016-07-20 patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 769 (vieša prieiga per internetą: <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/ff73f39053f911e6b72ff16034f7f796>).
- Klaipėdos miesto bendrasis planas, patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007 m. balandžio 5 d. sprendimu Nr. T2-110 (vieša prieiga per internetą: <https://www.klaipeda.lt/lit/Bendrasis-planas/3356>).
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės g. detalusis planas. Dokumento registravimo Nr. T00027861, registravimo data 2004-06-23 (žr. Informacijos 8 priede).
- Uosto ir rezervinės uosto teritorijos tarp Baltijos pr. tęsinio ir Senosios Smiltelės g. Klaipėdoje, detalusis planas. Dokumento registravimo Nr. T00065180, registravimo data 2011-08-04.
- Uosto ir rezervinės uosto teritorijos tarp Baltijos pr. Tęsinio ir Senosios Smiltelės g. Klaipėdoje, detaliojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2011 m. birželio 30 d. sprendimu T2-211, keitimas žemės sklypuose Nevėžio g. 1,3,5, Klaipėdoje. Dokumento registravimo Nr. T00078253, registravimo data 2016-04-07.
- 2014-11-17 Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. AD1-3445 patvirtintas „teritorijos tarp Senosios Smiltelės g., Marių g., Skirvytės g., Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos ribos, Upelio g. ir Minijos g., Klaipėdoje“ detalusis planas. Dokumento registravimo Nr. T00074364, registravimo data 2014-12-19.
- Žemės sklypo Marių g. 17, Klaipėdoje, detaliojo plano, teritorijos tarp Senosios Smiltelės g., Marių g., Skirvytės g., Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos ribos, Upelio g., ir Minijos g., Klaipėdoje, detaliojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2014 m. lapkričio 17 d. įsakymu Nr. AD1-3445, keitimas. Dokumento registravimo Nr. T00078876, registravimo data 2016-08-05.
- Smeltės valstybinio botaninio draustinio ribų planas. Esamo ribų plano korektūra. Dokumento registravimo Nr. T00001217, registravimo data 2014-02-28.

Pagal Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos, teritorijų planavimo dokumentų registre, ties PŪV vieta ir gretimybėse, registruotų teritorijų planavimo dokumentų ribas ir sprendinius, PŪV vieta betarpiškai ribojasi su teritorijomis, kurioms teritorijų planavimo dokumentais nustatyti žemės naudojimo būdai - susisiekiimo ir inžinerinių komunikacijų objektų aptarnavimo teritorijos, taip pat teritorijos krašto apsaugos tikslams (KJP karo flotilė, Skirvytės g. 1) (žr. 20.1. pav.).



### 20.1. pav. PŪV vietos gretimybėse registruotų teritorijų planavimo dokumentų ribos ir sprendiniai

Šaltinis: Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie LR Aplinkos ministerijos, teritorijų planavimo dokumentų registras, prieiga per internetą: <https://map.tpdr.lt>

#### 20.1. lentelė. Žemės naudojimo būdų klasifikatorius

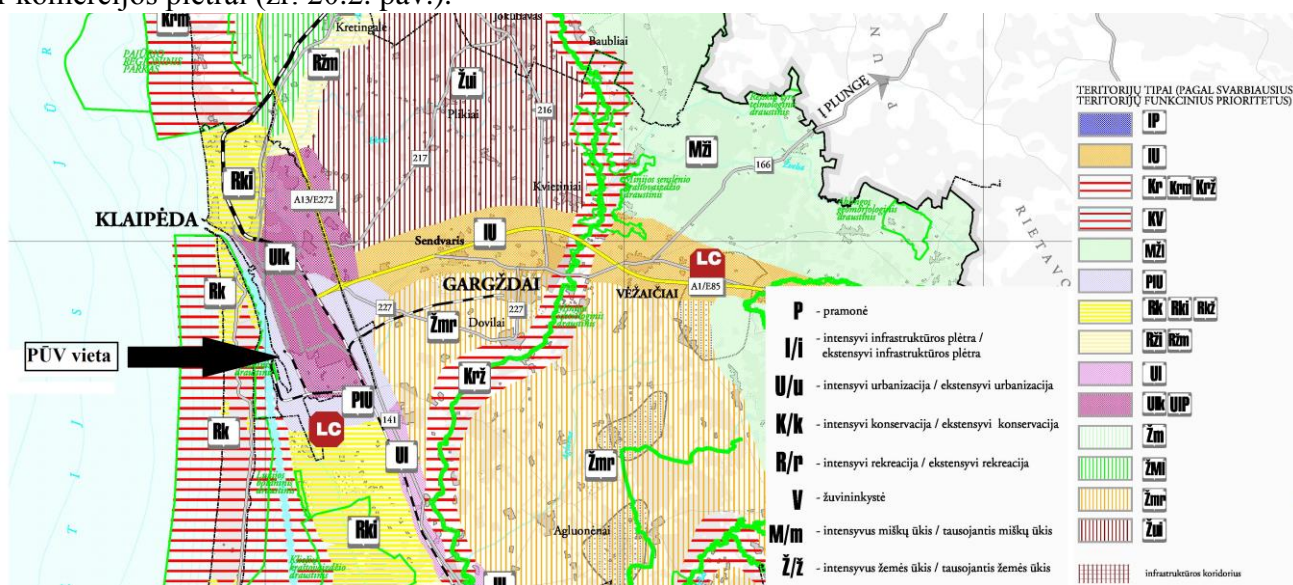
(pagal LR aplinkos ministro 2013-12-31 įsakymu Nr. D1-1009 patvirtintą teritorijų planavimo erdviųjų duomenų specifikaciją)

Nr.	Reikšmė	Erdvinio objekto kodas*	Skaitinis Erdvinio objekto kodas	Spalva (RGB)
1	Mėgėjų sodų žemės sklypai	Z1	3001	244/248/159 180/214/159
2	Sodininkų bendrijų bendrojo naudojimo žemės sklypai	Z5	3002	244/248/159 110/180/110
3	Specializuotų sodininkystės, gėlininkystės, šiltnamių, medelynų ir kitų specializuotų ūkių	Z2	301	0/255/0
4	Rekreacinio naudojimo žemės sklypai	Z3	302	0/255/0 244/248/159
5	Kiti žemės ūkio paskirties žemės sklypai	Z4	303	204/255/204
6	Ekosistemų apsaugos miškų sklypai	M1	304	153/204/64
7	Rekreacinių miškų sklypai	M2	305	146/185/137
8	Apsauginių miškų sklypai	M3	306	164/237/0
9	Ūkinių miškų sklypai	M4	307	115/179/75
10	Gamtinių rezervatų žemės sklypai	C1	326	81/120/72
11	Kultūros paveldo objektų žemės sklypai	C2	313	255/157/113
12	Ūkinei veiklai naudojami vandens telkiniai	H1	308	0/255/255
13	Rekreaciniai vandens telkiniai	H2	309	0/194/254
14	Ekosistemas saugantys vandens telkiniai	H3	310	0/143/188
15	Bendrojo naudojimo vandens telkiniai	H4	311	115/223/255
16	Vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos	G1	3271	255/248/165
17	Daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių teritorijos	G2	3272	231/198/3
18	Visuomeninės paskirties teritorijos	V	315	255/115/50
19	Pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos	P	316	207/125/207
20	Komercinės paskirties objektų teritorijos	K	317	255/80/80
21	Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos	I1	3181	150/150/150
22	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	I2	3182	217/217/217
23	Bendro naudojimo (miestų, miestelių ir kaimų ar savivaldybių bendro naudojimo) teritorijos	B	320	110/180/110
24	Naudingųjų iškasenų teritorijos	N	321	187/255/255
25	Rekreacinės teritorijos	R	319	187/255/194
26	Teritorijos krašto apsaugos tikslams	A1	3221	215/215/136
27	Atliekų saugojimo, rūšiavimo ir utilizavimo (sąvartynai) teritorijos	S	323	222/90/172
28	Teritorijos valstybės sienos apsaugos tikslams	A2	3222	215/215/136
29	Atskirųjų želdynų teritorijos	E	324	76/196/136

PŪV vietos gretimybėse registruotų teritorijų planavimo dokumentų ribų ir sprendinių brėžinio išrašė matosi, kad teritorija ties PŪV vieta, krantine Nr. 121, pažymėta kaip inžinerinės infrastruktūros teritorija (I1) - uosto žemė skirta jūros uostui, krantinių, privažiavimo kelių ir pokraninių kelių statybai, taip pat krovinių saugojimo perkrovimo įrenginiams, krovinių ir keleivių terminalams statyti. Greta šios teritorijos yra suplanuotos bendro naudojimo teritorijos (B), gyvenamos paskirties teritorijos (G), rekreacinių vandens telkinių teritorija (H), ekosistemų apsaugos sklypas (M1), susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2). Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Lietuvos Respublikos Aplinkos ministerijos, teritorijų planavimo dokumentų registre registruotų teritorijų planavimo dokumentų ribos ir sprendiniai įteisinti galiojančiuose teritorijų planavimo dokumentuose, kurie nagrinėjami žemiau.

2016-07-20 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 769 buvo patvirtintas Klaipėdos apskrities teritorijos bendrasis (generalinis) planas, parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano sprendiniais, patvirtintais Lietuvos Respublikos Seimo 2002 m. spalio 29 d. nutarimu Nr. IX-1154 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano“, Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. rugsėjo 11 d. nutarimu Nr. 1160 „Dėl Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos patvirtinimo ir įgyvendinimo“, nuostatomis ir kitais teisės aktais, nuorodos į kuriuos pateiktos atitinkamuose skyriuose. Bendrajame (generaliniame) plane numatomos strateginės vystymo kryptys, erdvinės raidos koncepcija parengtos 20 metų, o konkretizuoti sprendiniai – 10 metų laikotarpiui.

PŪV vieta randasi Klaipėdos miesto teritorijos dalyje, kuri pažymėta indeksu „PIU“ - teritorijos, skirtos pramonei (indeksas - P), intensyviai infrastruktūrai (indeksas - I) ir intensyviai urbanizacijai (indeksas - U) plėtoti. Tai žemės plotai, tinkami įvairaus pobūdžio pramonės, komunikacijų, logistikos ir komercijos plėtrai (žr. 20.2. pav.).



**20.2. pav. Klaipėdos apskrities teritorijos bendrojo (generalinio) plano teritorijos naudojimo funkcinių prioritetų brėžinio išrašas**

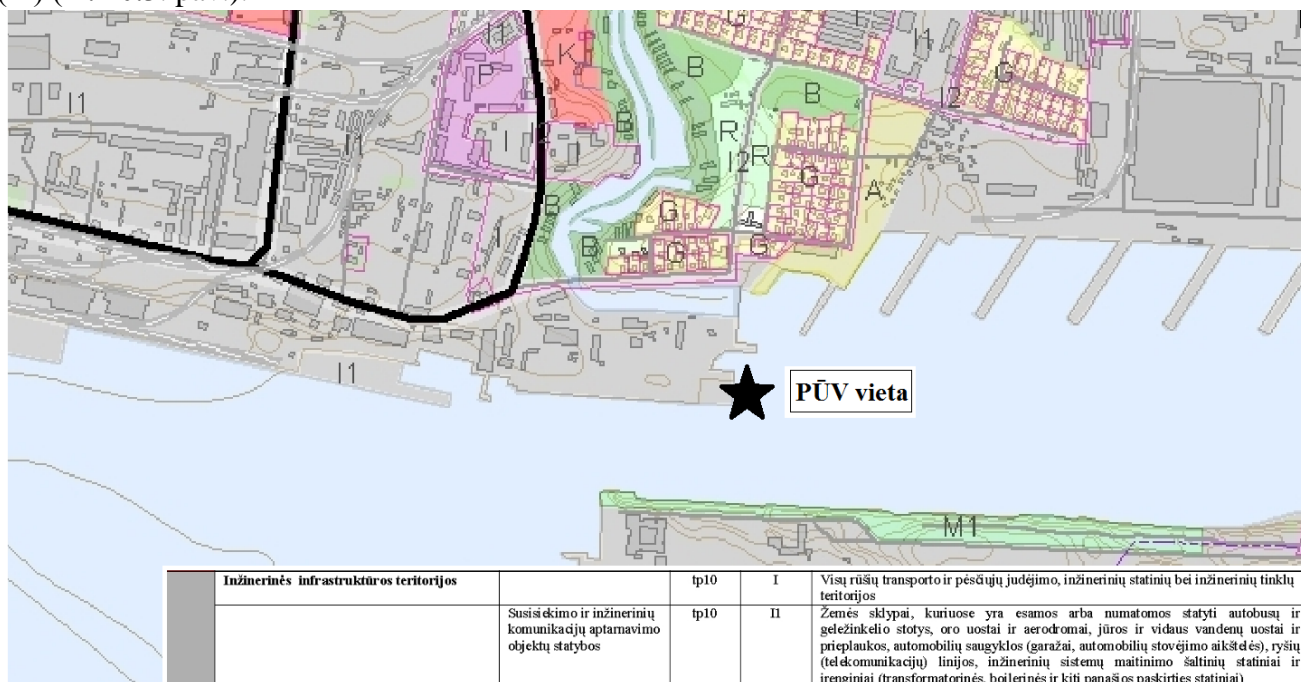
Šaltinis: Teisės aktų registras, prieiga per internetą:

<https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/ff73f39053f911e6b72ff16034f7f796>

Vadovaujantis Klaipėdos apskrities teritorijos bendrasis (generalinis) plano nuostatomis, funkcinių prioritetų brėžinyje numatyti teritorijos naudojimo prioritetai indeksų grupėse yra išdėstyti prioritetine tvarka, t. y. eilė atitinka jų santykinį prioretiškumą (pirmoji nurodyta funkcija labiausiai skatinama atitinkamoje teritorijoje). Atsižvelgiant į tai, PŪV teritorijos indeksas „PIU“ nustato prioritetą pramonės, susijusios su jūrinėmis veiklomis, plėtrą. Planuojama ūkinė veikla – laivų perdirbimas yra neatsiejama jūrų uosto veiklos dalis (veikla techniškai gali būti vykdoma tik jūrų uostuose), be to, laivų perdirbimo veikla atitinka jūrų uostų funkcinę paskirtį.



Klaipėdos miesto bendrajame plane, patvirtintame Klaipėdos m. savivaldybės tarybos 2007 m. balandžio 5 d. sprendimu Nr. T2-110, nurodyta, kad visa Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos žemės sklypo, įskaitant ir teritoriją ties krantine Nr. 121, paskirtis **kitos paskirties žemė**. Klaipėdos miesto teritorijos funkcinių prioritetų brėžinyje atvaizduota, kad aplink PŪV vietą esančios žemės sklypų naudojimo būdas – **inžinerinės infrastruktūros teritorijos**, naudojimo pobūdis – **susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybos** (žr. 20.3. pav.). Teritorija ties PŪV vieta, krantine Nr. 121, pažymėta kaip inžinerinės infrastruktūros teritorija (II) - uosto žemė skirta jūros uostui, krantinių, privažiavimo kelių ir pokraninių kelių statybai, taip pat krovinių saugojimo perkrovimo įrenginiams, krovinių ir keleivių terminalams statyti. Greta šios teritorijos yra suplanuotos bendro naudojimo teritorijos (B), gyvenamos paskirties teritorijos (G), rekreacinių vandens telkinių teritorija (H), ekosistemų apsaugos sklypas (M1), susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (I2) (žr. 20.3. pav.).

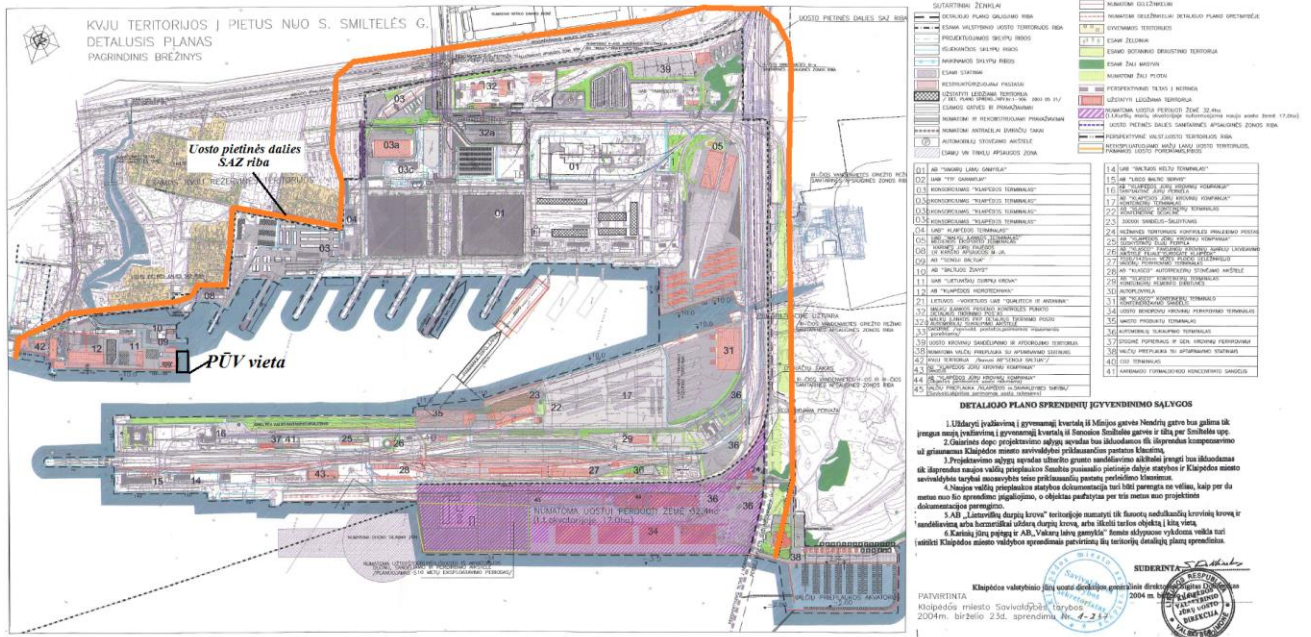


**20.3. pav. Klaipėdos miesto bendrojo plano miesto teritorijos funkcinių prioritetų brėžinio ištrauka**

Šaltinis: Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, prieiga per internetą:

[https://www.klaipeda.lt/klaipeda/m/m\\_files/wfiles/file1827.jpg](https://www.klaipeda.lt/klaipeda/m/m_files/wfiles/file1827.jpg)

Ties PŪV krantine Nr. 121 esančiai teritorijai galioja teritorijų planavimo dokumentas - Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės g. detalusis planas, patvirtintas 2004-06-23 Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-247 (plano ištrauką žr. 20.4. pav.).



**20.4. pav. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės g. detaliojo plano grafinis brėžinys**

(plano kopija pridedama Informacijos 8 priede)

Šaltinis: Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos teritorijų planavimo dokumentų duomenų bazė internete:

<https://www.klaipeda.lt/lit/Teritoriju-planavimo-dokumentai/2689>

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės g. detalusis planas 2013 ir 2015 m. buvo koreguojamas, tačiau nekeičiant esminių sprendinių, turinčių reikšmingos įtakos PŪV atrankos informacijai (žr. 20.2. lent.).

**20.2. lentelė. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės g. detaliojo plano dokumentai**

Teritorijų planavimo dokumento išgaliojimo data	Teritorijų planavimo dokumentas	Pagrindiniai sprendiniai, reikšmingi atrankai PŪV atrankos informacijai
2004-06-23	Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2004-06-23 sprendimas Nr. 1-247 dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės g. detaliojo plano patvirtinimo	Nustatyta bendra teritorijai sanitarinės apsaugos zona (SAZ), nustatant konkretaus atstumo nuo teritorijos ribų. Arčiausiai PŪV vietos (200 m atstumu) esančios SAZ riba randasi išilgai Marių gatvės. Rytų, šiaurės rytų kryptimis, taip pat (apie 280 m atstumu) išilgai Žuklės gatvės, pietvakarių kryptimi. SAZ ribos uosto akvatorijoje nenustatytos. Šiaurės kryptimi arčiausia SAZ riba ties Nemuno ir Senosios Smiltelės gatvių sankirta nutolusi apie 440 m atstumu nuo PŪV vietos.
2013-11-28	Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2013-11-28 sprendimas Nr. T2-282	Sprendiniai, reikšmingi PŪV atrankos informacijai, nekeisti.
2015-12-02	Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2015-12-02 įsakymas Nr. AD1-3548 dėl pritarimo žemės sklypo Perkėlos g. 5, Klaipėdoje, statinių statybos zonos, statybos ribos ir susisiekimo komunikacijų išdėstymo principų koregavimui statybos techninio projekto rengimo metu	Sprendiniai, reikšmingi PŪV atrankos informacijai, nekeisti.

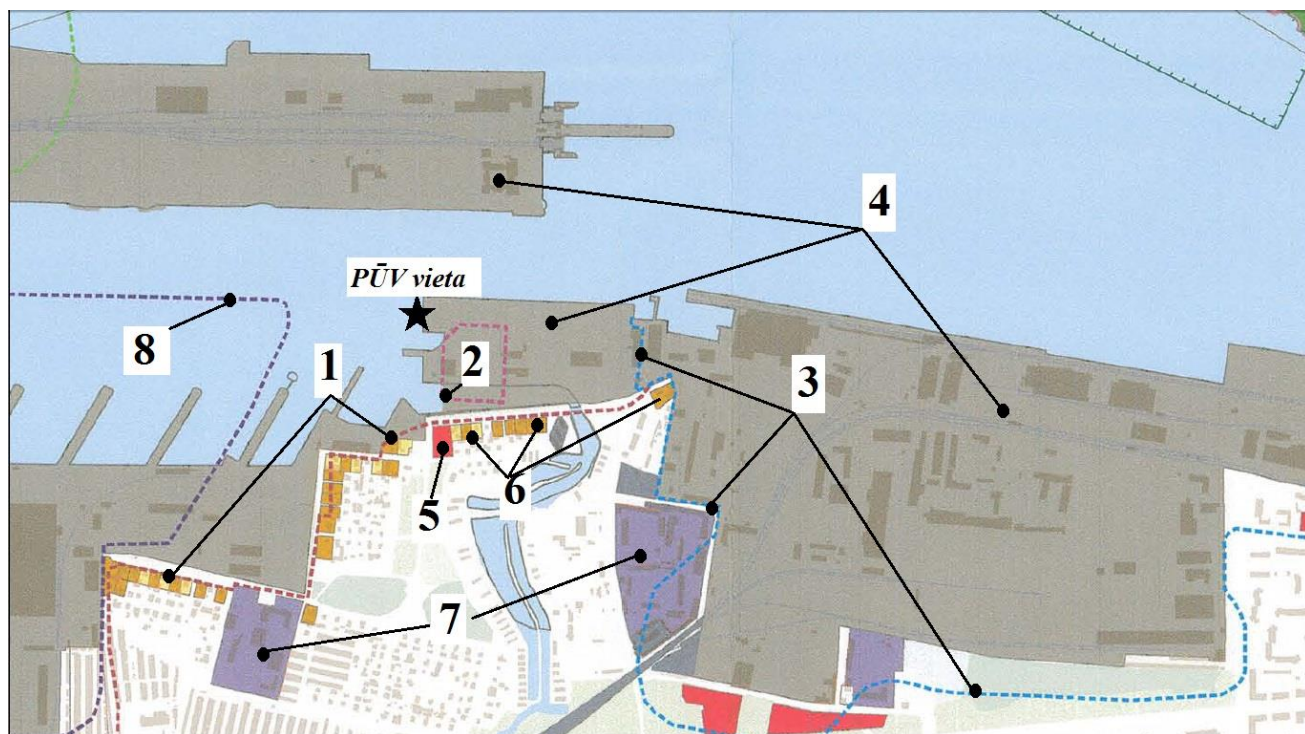
Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės g. detaliojo planu, patvirtintu 2004 m. birželio 23 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-247,



nustatyta bendra šiai teritorijai sanitarinė apsaugos zona (SAZ). Detaliuoju planu nėra nustatyti konkretūs SAZ atstumai nuo uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės gatvės ribų. Arčiausiai PŪV vietos (200 m atstumu) esančios SAZ riba randasi išilgai Marių gatvės. Rytų, šiaurės rytų kryptimis, taip pat (apie 280 m atstumu) išilgai Žūklės gatvės, pietvakarių kryptimi. SAZ ribos uosto akvatorijoje nenustatytos. Šiaurės kryptimi arčiausia SAZ riba ties Nemuno ir Senosios Smiltelės gatvių sankirta nutolusi apie 440 m atstumu nuo PŪV vietos.

Uosto sanitarinės apsaugos zonos (SAZ) riba Smiltelės gyvenamojo kvartalo gretimybėse, ties Karinių jūrų pajėgų, UAB „Klaipėdos terminalas“, AB „Vakarų laivų gamykla“, UAB „Kameneros krovinių terminalas“ teritorijomis sutampa su Marių gatvės zonos riba ir yra įregistruota patvirtintų detaliųjų planų sprendiniais. PŪV teritorijoje ūkinės veiklos objektų sanitarinės apsaugos zonos neviršija bendros uosto pietinės dalies sanitarinės zonos ribos. Rytinėje teritorijos dalyje SAZ nustatyta 100 m atstumu nuo II-ojo privažiuojamojo geležinkelio UAB KJKK „Bega“ – „Draugystės“ stotis linija. Pietų pusėje SAZ ribos sutampa su trečiosios vandenvietės griežto režimo II ir III SAZ riba.

2015-08-12 tarp VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos ir UAB „Sweco Lietuva“, veikiančios pagal jungtinės veiklos sutartį su UAB „Kelprojektas“ ir UAB „Urbanistika“, buvo pasirašyta Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano rengimo paslaugų viešojo pirkimo – pardavimo sutartis Nr. 34-2015-361. 2016-02-05 Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija raštu Nr. 2-436 (112) pritarė parengtai Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos bendrojo plano esamos būklės vertinimo ataskaitai. Pagal šios ataskaitos sprendinius parengtas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrojo plano žemės naudojimo brėžinys (žr. 20.5. pav.), kuriame nustatyti uosto žemės naudojimo funkcinis zonavimas ir įteisintos (galiojančios) sanitarinės apsaugos zonos (SAZ).



20.5. pav. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrojo plano žemės naudojimo brėžinio išrašas

Šaltinis: VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, prieiga per internetą:

[http://www.portofklaipeda.lt/uploads/Bendrasis%20planas/2017/1\\_15088-00-BTP-A.B-01\\_Zemes\\_naudojimo\\_brezinys.pdf](http://www.portofklaipeda.lt/uploads/Bendrasis%20planas/2017/1_15088-00-BTP-A.B-01_Zemes_naudojimo_brezinys.pdf)



### Žymėjimai plane:

Eil. Nr.	Aprašymas
1	Pietinės dalies SAZ riba, nustatyta pagal 2004-04-23 patvirtintą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės gatvės detalų planą.
2	Klaipėdos žuvininkystės produktų aukciono pastate vykdomai ūkinei veiklai nustatytas norminis SAZ, pagal 1992-05-12 LRV nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų“ 801.1. p.
3	SAZ riba, nustatyta pagal 2011-06-30 patvirtintą uosto ir rezervinės uosto teritorijos tarp Baltijos pr. tęsinio ir Senosios Smiltelės g., Klaipėdoje detalų planą.
4	Uosto sklypai, kuriuose atskirai nenustatomi teritorijų naudojimo būdai.
5	Komercinės paskirties objektų teritorijos.
6	Vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos.
7	Pramoninės ir sandėliavimo paskirties objektų teritorijos.
8	SAZ riba, nustatyta pagal 2011-07-26 patvirtintą žemės sklypo dalies Minijos g. 180 detalų planą.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrojo plano žemės naudojimo brėžinyje visa Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir uosto rezervinė teritorija pažymėti ir apibrėžti kaip „uosto sklypai“, atskirai nenustatant teritorijų naudojimo būdų. Suplanuotos ir esamos gyvenamosios teritorijos randasi už uosto sanitarinės zonos ribos, todėl nei viena gyvenamosios ar visuomeninės paskirties esama ar planuojama teritorija nepatenka į PŪV vietos sanitarinės apsaugos zonos ribas. Į PŪV teritoriją nepatenka gretimuose žemės sklypuose nustatytos (ir įteisintos) sanitarinės apsaugos zonos (pvz., žuvų aukciono), todėl SAZ režimai PŪV vietai nėra taikomi.

PŪV teritorijoje, Nemuno g. 42A, Klaipėda, nėra nustatytų ir registruotų specialiųjų žemės ir miško naudojimo (žr. 20.6.). Atsižvelgiant į tai, planuojama ūkinė veikla nepažeistų specialiųjų žemės naudojimo sąlygų bei kitų asmenų interesų.



**20.6. pav. Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų žemėlapių ištrauka**

Šaltinis: Lietuvos erdvinės informacijos portalas, prieiga per internetą: <http://www.geoportal.lt>

### 20.3. lentelė. PŪV vietai galiojantys aktualūs teritorijų planavimo dokumentai (TPD) ir jų reglamentai

Apibendrinant PŪV vietai aktualius teritorijų planavimo dokumentus, pagrindiniai TPD, nustatantys PŪV žemės naudojimo reglamentus yra šie:

Galiojantys aktualūs PŪV vietai TPD	TPD nustatyti žemės naudojimo reglamentai
Klaipėdos apskrities teritorijos bendrasis (generalinis) planas, patvirtintas 2016-07-20 LRV nutarimu Nr. 769	Nustatytas teritorijos naudojimo prioritetas - teritorijos, skirtos pramonei, intensyviai infrastruktūrai ir intensyviai urbanizacijai plėtoti (žr. 19.2. pav.).
Klaipėdos miesto bendrasis planas, patvirtintas Klaipėdos m. savivaldybės tarybos 2007-04-05 sprendimu Nr. T2-110,	Nustatyta žemės tikslinė naudojimo paskirtis - <i>kitos paskirties žemė</i> , naudojimo būdas – <i>inžinerinės infrastruktūros teritorijos</i> , naudojimo pobūdis – <i>susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybos</i> (žr. 19.3. pav.).
Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės g. detalusis planas, 2004-06-23 patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-247.	Nustatyta bendra teritorijai sanitarinės apsaugos zona (SAZ), (žr. 19.4. pav.). Žemės naudojimo pagrindinė paskirtis ir naudojimo būdas paliktas pagal ankstesnės redakcijos 1997-03-20 Klaipėdos miesto tarybos sprendimu Nr. 29 patvirtinto Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendinius – <i>kitos paskirties žemė, inžinerinės infrastruktūros teritorijos</i> .

Pagal galiojančius teritorijų planavimo dokumentus, PŪV teritorijai nuo 2004 metų (patvirtinus Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės g. detalų planą) nustatytas žemės naudojimo būdas pagal funkcinę paskirtį – *kitos paskirties žemė, inžinerinės infrastruktūros teritorija*. 2007-04-05 Klaipėdos m. savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T2-110, patvirtinus Klaipėdos miesto bendrąjį planą, PŪV teritorijai nustatyta žemės tikslinė naudojimo paskirtis - *kitos paskirties žemė*, naudojimo būdas – *inžinerinės infrastruktūros teritorijos*, naudojimo pobūdis – *susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybos*. Nuo Klaipėdos miesto bendrojo plano patvirtinimo 2007 m. PŪV teritorijai nebuvo patvirtinta kitų teritorijų planavimo dokumentų, keičiančių esamą žemės naudojimo pagrindinę tikslinę paskirtį, naudojimo būdą ir pobūdį. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016-07-20 LRV nutarimu Nr. 769 patvirtintame Klaipėdos apskrities teritorijos bendrajame (generaliniame) plane nors ir nėra nustatyta konkreti funkcinė PŪV teritorijos paskirtis, tačiau be infrastruktūros naudojimo teritorijos jau nustatytas ir teritorijos, skirtos pramonei plėtoti, prioritetas. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 14 straipsnio 5 dalimi, savivaldybės lygmens ir vietovės lygmens bendrieji planai (šiuo atveju – Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas) privalomi visiems suplanuotoje teritorijoje veikiančioms fiziniams ir juridiniams asmenims ar kitoms organizacijoms, *jeigu detalieji planai neparengti*. Kadangi planuojamos ūkinės veiklos teritorijai yra parengtas detalusis planas, tai planuojant ūkinę veiklą turėtų būti vadovujamasi Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės g. detalaus plano, 2004-06-23 patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-247, sprendiniais.

Nuo 2014-01-01 įsigaliojo Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. gruodžio 11 d. įsakymu Nr. 3D-830/D1-920 patvirtintas naujos redakcijos žemės naudojimo būdų turinio aprašas, kuris dalinai pakeitė ankstesnės redakcijos pagrindinės tikslinės žemės naudojimo paskirties žemės sklypų naudojimo būdų turinio, žemės sklypų naudojimo pobūdžių sąrašą ir jų turinį (patvirtintą LR žemės ūkio ministro ir LR aplinkos ministro 2005-01-20 įsakymu Nr. 3D-37/D1-40). Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 3D-909/D1-990 patvirtintas žemės sklypų žemės naudojimo būdų ir žemės naudojimo pobūdžių, įrašytų Nekilnojamojo turto kadastrė įrašų keitimo aprašas, kuriuo iki 2014-01-01 žemės sklypams nustatyti inžinerinės infrastruktūros naudojimo būdas ir susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybos pobūdis buvo pakeistas į susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos būdą (žr. 20.4. lent. žemiau).

**20.4. lentelė. Žemės sklypų naudojimo būdas, į kurį keičiamas Nekilnojamojo turto kadastre esantis įrašas apie žemės naudojimo būdą ir pobūdį**

<b>Nekilnojamojo turto kadastre įrašytas žemės sklypo naudojimo būdas</b>	<b>Nekilnojamojo turto kadastre įrašytas žemės sklypo naudojimo pobūdis (iki 2014-01-01)</b>	<b>Žemės sklypų naudojimo būdas, į kurį keičiamas Nekilnojamojo turto kadastre esantis įrašas apie žemės naudojimo būdą ir pobūdį (nuo 2014-01-01)</b>
Inžinerinės infrastruktūros teritorijos	Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybos	Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos

Nuo 2014-01-01 įsigaliojus Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. gruodžio 11 d. įsakymu Nr. 3D-830/D1-920 patvirtinto naujos redakcijos žemės naudojimo būdų turinio aprašui, buvo pakeistas žemės naudojimo būdo „V. Kitos paskirties žemė, 21. Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos“ turinys (žr. 20.5. lent. žemiau).

**20.5. lentelė. PŪV teritorijai nustatyto TPD žemės naudojimo būdo turinys iki 2013-12-21 ir nuo 2014-01-01**

<b>Žemės naudojimo reglamentai</b>	<b>Redakcija iki 2013-12-31<sup>1</sup></b>	<b>Redakcija nuo 2014-01-01<sup>2</sup></b>
Žemės naudojimo tikslinė paskirtis, naudojimo būdas ir pobūdis	<b>Pagrindinė tikslinė žemės naudojimo paskirtis:</b> V. Kitos paskirties žemė; <b>Žemės sklypo naudojimo būdas:</b> Inžinerinės infrastruktūros teritorijos; <b>Žemės sklypo naudojimo pobūdis:</b> Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybos	<b>Žemės naudojimo būdas:</b> V. Kitos paskirties žemė, 21. Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos.
Žemės naudojimo reglamentų turinys	Žemės sklypai, kuriuose yra esamos arba numatomos statyti autobusų ir geležinkelio stotys, oro uostai ir aerodromai, jūros ir vidaus vandenių uostai ir prieklauskos, automobilių saugyklos (garažai, automobilių stovėjimo aikštelės), ryšių (telekomunikacijų) linijos, inžinerinių sistemų maitinimo šaltinių statiniai ir įrenginiai (transformatorinės, boilerinės ir kiti panašios paskirties statiniai).	Žemės sklypai, skirti transporto paskirties pastatams ir garažų paskirties pastatams, elektroninių ryšių infrastruktūros (perdavimo bokštams, radijo ryšio statiniams, ryšio retransliatoriams ir kitiems inžineriniams statiniams), inžinerinių tinklų maitinimo šaltinių (įvairių tipų elektrinėms, katilinėms, transformatorių pastotėms, skirstykloms, naftos perdirbimo ir kitiems pastatams, skirtiems energijos ar energijos išteklių gavybai, gamybai, perdirbimui, išskyrus atominę elektrinę ir branduolinį reaktorių) statiniams ir įrenginiams.

Pastaba:

<sup>1</sup> – Pagal LR žemės ūkio ministro ir LR aplinkos ministro 2005-01-20 įsakymu Nr. 3D-37/D1-40 patvirtintą pagrindinės tikslinės žemės naudojimo paskirties žemės sklypų naudojimo būdų turinio, žemės sklypų naudojimo pobūdžių sąrašą ir jų turinį.

<sup>2</sup> – Pagal LR žemės ūkio ministro ir LR aplinkos ministro 2013 m. gruodžio 11 d. įsakymu Nr. 3D-830/D1-920 patvirtintą naujos redakcijos žemės naudojimo būdų turinio aprašą.

PŪV vieta, kaip Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos dalis, pagal funkcinę naudojimo paskirtį, atitiko ankstesnės redakcijos (iki 2013-12-31) susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybos teritorijos žemės naudojimo pobūdžio turinį - „*jūros ir vidaus vandenujų uostai ir prieklauskos*“. Naujos redakcijos (nuo 2014-01-01) žemės naudojimo būdų turinio apraše susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos žemės naudojimo būdo turinyje nėra atskirai išskiriami jūrų uostų objektai ar teritorijos, o įvardinamos kaip „*transporto paskirties*“, „*inžinerinių statinių*“ teritorijos. Pagal STR 2.02.06:2004 „Hidrotechnikos statiniai. Pagrindinės nuostatos“ jūrų uostų krantinės apibūdinamos kaip hidrotechnikos statiniai, atribojantys vandens telkinio krantą ir sudarantys tinkamas sąlygas laivybai (laivų krantinė) ir miestų reikmėms (miestų krantinė), atstojantys ir krantosaugos statinius. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Klaipėdos jūrų uosto įstatymo 4 straipsnio 1 ir 2 d., Klaipėdos jūrų uostas - Lietuvos Respublikos transporto sistemos dalis, skirta laivams aptarnauti bei kitai su laivyba susijusiai komercinei ir ūkinei veiklai vykdyti, kur uosto naudotojai uosto teritorijoje gali vykdyti tik tokią komercinę ir ūkinę veiklą, kuri atitinka uosto funkcinę paskirtį. Laivų krovos, laivų statybos, laivų remonto ir kitos įmonės teikiančios krovinių perkrovimo, sandėliavimo, logistikos, agentavimo ir kitas su uosto veikla susijusias paslaugas šiuo metu yra pagrindiniai uosto naudotojai, vykdytys veiklą uosto teritorijose, kurios iš esmės priskiriamos inžinerinės infrastruktūros funkcinėms zonoms. Laivų perdirbimas taip pat yra viena iš specifinių jūrų uosto veiklos sričių, neatsiejamų nuo uosto funkcionavimo, kadangi laivo demontavimo darbai pagal savo pobūdį gali būti vykdomi tik ties uosto krantinėmis.

Atsižvelgiant į išdėstytas aplinkybes, konstatuotina, kad PŪV pagal savo pobūdį neprieštarautų PŪV teritorijai nustatytam žemės naudojimo būdą - „*V. Kitos paskirties žemė, 21. Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos*“ turiniui, apibrėžtam Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013-12-11 įsakymu Nr. 3D-830/D1-920, patvirtintame žemės naudojimo būdų turinio apraše. PŪV neprieštarautų Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 21 straipsniui, kad žemės naudotojai privalo naudoti žemę pagal pagrindinę naudojimo paskirtį ir naudojimo būdą. PŪV neprieštarautų žemės sklypui nustatytų specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, teritorijų planavimo dokumentuose nustatytų reikalavimų, nepažeistų gretimų žemės sklypų savininkų ar naudotojų ir gyventojų teisių ir įstatymų saugomų interesų.

## **20.2. Informacija apie PŪV vietovės infrastruktūrą, urbanizuotas teritorijas, esamus statinius ir šių teritorijų ir (ar) statinių atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos.**

Arčiausiame PŪV žemės sklype, Nemuno g. 42A, ties krantine Nr. 121, esantys inžineriniai tinklai prijungti prie Klaipėdos miesto magistralinių inžinerinių tinklų.

**Vandens tiekimas.** Teritorijoje esantis sužiedintas d 200-150 vandentiekis prijungtas prie AB „Klaipėdos vanduo“ magistralinės d 200 vandentiekio linijos Minijos gatvėje.

**Buitinių nuotekų tinklai.** Teritorijoje surinktos buitinės nuotekos iš siurblinės paduodamos į nuotekų siurblinę už šiaurinės žemės sklypo ribos. Toliau d500 spaudimine linija – į miesto magistralinius tinklus ir Dumpių biologinius valymo įrenginius.

**Elektros energijos tiekimas.** Elektros energija tiekama per transformatorinių, pastočių kabelinių linijų tinklus iš miesto elektros tinklų. Energija tiekama cechų blokams, dokams, buitines-administracinės paskirties pastatams, sandėliams, lauko apšvietimui.

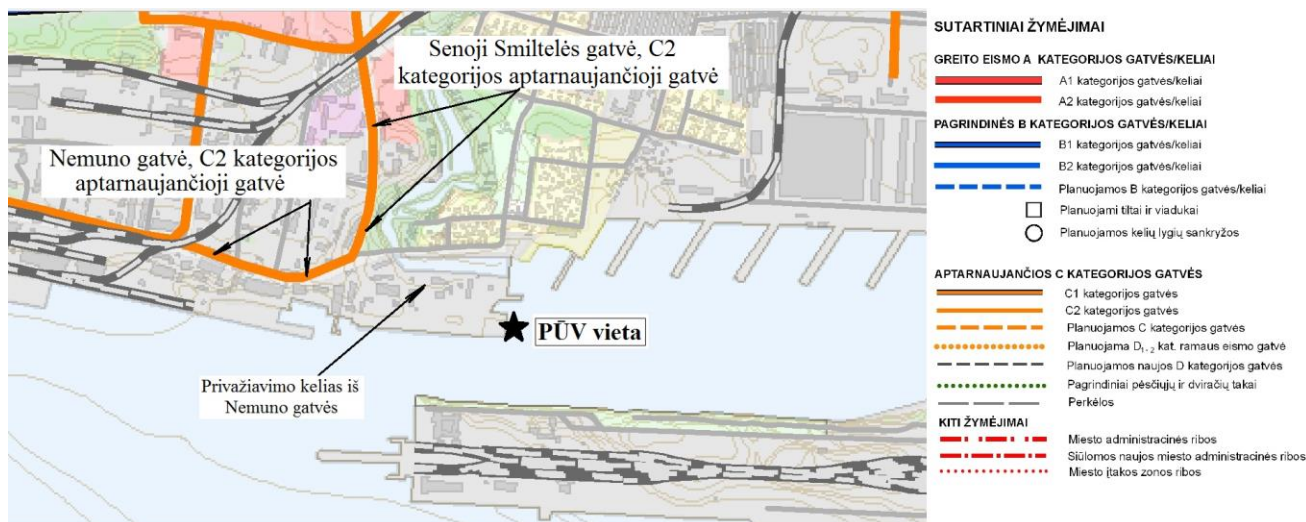
**Ryšių tinklai.** Teritorija pilnai aprūpinta telefono ryšio tinklais.

**Vandens keliai.** Teritorija yra uoste – intensyvios laivybos zonoje, kurioje išvystyta vandens transporto judėjimo ir aprūpinimo infrastruktūra.

**Geležinkelio keliai.** Ties PŪV teritorija geležinkelio kelių nėra (žr. 20.7. pav.).

**Automobiliniai keliai.** Sklypo vidaus gatvių tinklas (asfalto pagrindo) pilnai tenkina poreikius, todėl nauja kelių statyba ar rekonstrukcija nenumatoma. Pagrindinis automobilių srautas į teritoriją patenka per Nemuno gatvę, kuri priskiriama C2 kategorijos aptarnaujančiajai gatvei (žr. 20.7. pav.).





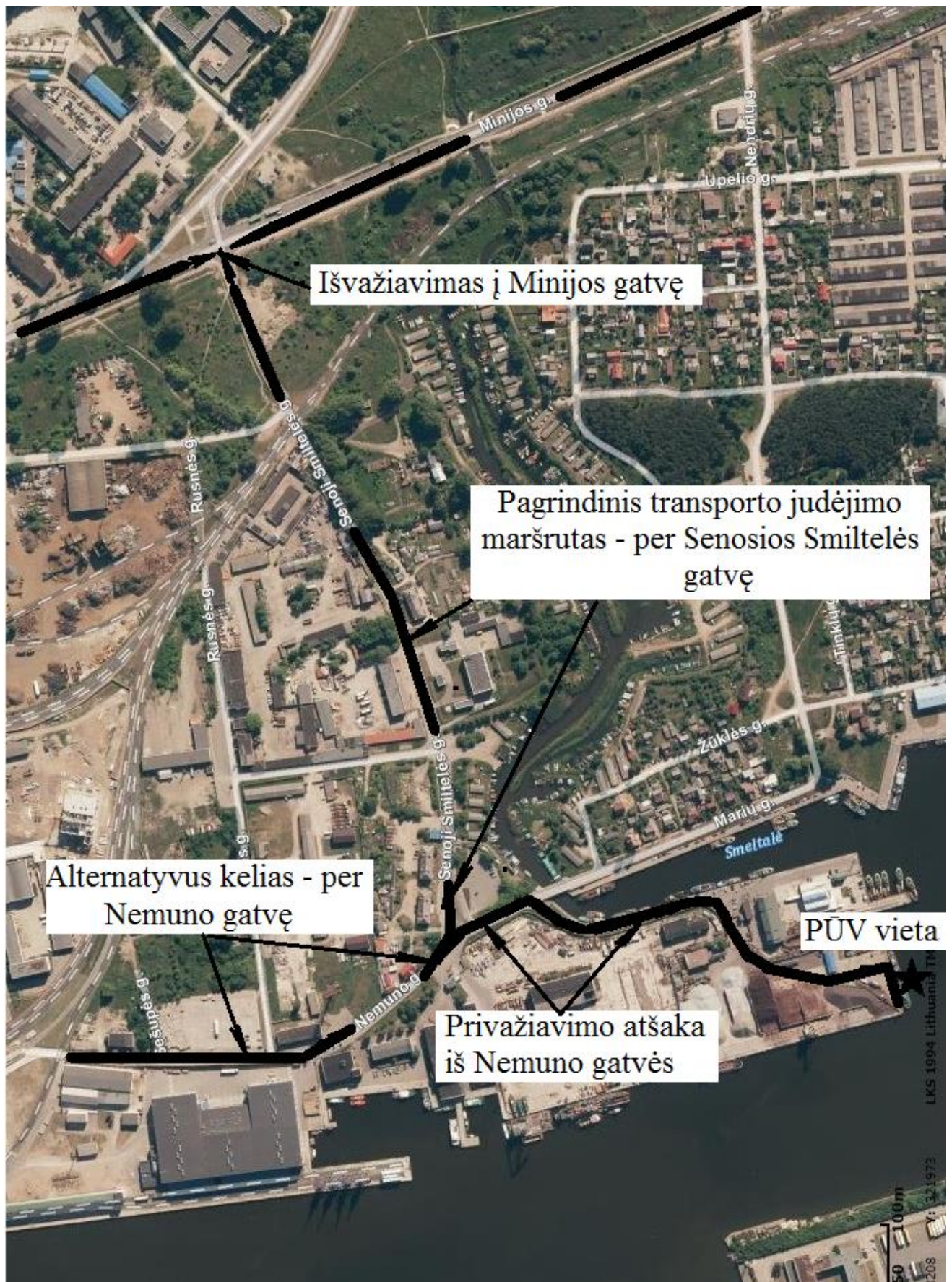
**20.7. Pav. Klaipėdos miesto bendrojo plano susisiekimo sistemos brėžinio ištrauka**

Šaltinis: Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, prieiga per internetą:

[https://www.klaipeda.lt/klaipeda/m/m\\_files/wfiles/file1829.jpg](https://www.klaipeda.lt/klaipeda/m/m_files/wfiles/file1829.jpg)

Transporto judėjimo maršrutas pagrinde numatomas per Senosios Smiltelės ir Minijos gatves, o alternatyvus (papildomas poreikiui esant) maršrutas – per Nemuno ir Minijos gatves (žr. 20.8. pav. 20 punkte). Maršrutas: *Senosios Smiltelės – Minijos gatvė* eina per santykinai negausiai apgyvendintas teritorijas - pavienius gyvenamuosius namus, Nemuno g. 175, Senosios Smiltelės g. 1,3 ir 4A (žr. 20.9. pav.). Alternatyvus maršrutas: *Nemuno – Minijos gatvė* eina taip pat per pavienius gyvenamuosius namus, Nemuno g. 175, Senosios Smiltelės g., kur toliau pereina į pramoninės paskirties teritorijas. Numatomas pagrindinis maršrutas (*Senoji Smiltelės – Minijos gatvė*) apeina arčiausiai esančius gyvenamuosius kvartalus Marių, Žūklės ir Jurbarko gatvėse. Transporto judėjimo srautas (t.y. – transporto priemonių) poreikis planuojamas atsižvelgiant į numatomų transportuoti atliekų ir medžiagų kiekius iš PŪV vykdymo vietos. Transportavimas numatomas 10-30 t (vidutiniškai – 20 t) keliamosios galios sunkvežimiais. Vienu metu numatoma, kad numatytu maršrutu (žr. 20.8. pav.) iš PŪV vietos ir į PŪV vietą galėtų judėti iki dviejų transporto priemonių, kurios judėtų pakaitomis. Per metus numatoma perdirbti iki 10000 t laivų, kur darbo dienų skaičius sudarytų iki 260 darbo dienų (5 darbo dienų trukmės savaitė). Atsižvelgiant į tai, vidutiniškai galimas susidaryti atliekų ir medžiagų kiekis vienai darbo dienai – apie 40 t/d (10000 t/260 d.), laikant, kad laivo perdirbimo metu susidarantios atliekos ir medžiagos kurį laiką dar būtų kaupiamos aikštelėje, vienu metu transportavimui paruoštų atliekų ir medžiagų didžiausias laikomas kiekis iki 200 t. Naudojant vidutiniškai 20 t keliamosios galios krovinį transportą, per darbo dieną gali būti atliekama iki 10 transportavimo reisų.





**20.8. Pav. Numatoma transporto judėjimo schema**

Šaltinis: Lietuvos erdvinės informacijos portalas, prieiga per internetą: <http://www.geoportal.lt>



Arčiausiose gretimybėse (iki 2 km spinduliu, ties PŪV vieta) identifikuoti 39 objektai ir teritorijos, įskaitant ir nesuformuotus žemės sklypus. Arčiausiai esanti gyvenamoji teritorija – Smiltelės individualių namų kvartalas randasi už 230 m (gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko ir Vilnelės gatvėmis (žr. 20.9. pav. ir 20.6. lent.). Greta planuojamos veiklos vietas iš viso randasi 12 gyvenamųjų teritorijų. Gretimybėse iki 2 km atstumu nuo PŪV vietos esančiose urbanizuotose teritorijose vyrauja mažaaukščiai namai – privačios namų valdos, arčiausiai esantys daugiabučiai namai (gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Smiltelės gatve ir Taikos prospektu) yra nutolę 1,6 km nuo PŪV vietos. Arčiausiose gretimybėse – iki 1 km atstumu nuo PŪV vietos (iki Minijos ir Senosios Smiltelės gatvių) esančių urbanizuotų teritorijų bendras namų ūkių skaičius – 186, iš kurių: privačių namų valdų (registruotų ir planuojamų) – 150, butų skaičius – 36. Vakarų, pietų ir pietvakarių kryptimis vyrauja pramoniniai, komerciniai ir uosto infrastruktūros objektai (žr. 20.9. pav.).



**20.9. Pav. Planuojamos ūkinės veiklos vietas žemės sklypo gretimybės (teritorijos ir objektai)**

Šaltinis: Nekilnojamojo turto registras

**20.6. Lentelė. Planuojamos ūkinės veiklos vietas aplinkos gretimybės (statiniai ir teritorijos)**

Nr.	Pavadinimas ir adresas	Atstumai nuo planuojamos ūkinės veiklos vykdymo vietos	Statinių ir teritorijų pobūdis
1	Garažų statybos ir eksploataavimo bendrija „Marios“, Minijos g. 180 G, Klaipėda.	890 m	Privačių mūrinių garažų kompleksas. Teritorijos plotas 1,2146 ha, unikalus Nr. 2101-0008-0070.
2	UAB „Klaisvita“, Minijos g. 180C, Klaipėda	940 m	Statybos, technikos nuoma. Sklypo plotas 0,952 ha, unikalus Nr. 4400-4243-6544. Sklypo paskirtis – kita, būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.



3	Nesuformuotas sklypas.	830 m	Faktiškai užstatytas metaliniais garažais: 230-240 vnt.. Plotas – apie 1,2 ha
4	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko ir Vilnelės gatvėmis. Tai arčiausiai esanti gyvenamoji teritorija nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos.	660 m	Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Registruotos 34 privačios namų valdos. Teritorijos plotas – apie 3,5 ha.
5	Sandėlių, dirbtuvių ir garažų teritorija Upelio g. 36, Klaipėda. Teritorijoje veikia ENTP demontavimo įmonė UAB „Autorūna“ ir keli autoservisai.	590 m	Teritorijos paskirtis – kita, naudojimo būdas – pramonės ir sandėliavimo paskirties teritorija. Unikalus Nr. 2101-0008-0104, plotas – 2,5445.
6	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Skirvytės, Žūklės, Tinklų ir Jurbarko gatvėmis.	300 m	Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Registruotos 39 privačios namų valdos. Teritorijos plotas – apie 3,3 ha.
7	Pavienis mažaaukštis gyvenamasis namas, Jurbarko g. 43, Klaipėda.	600 m	Statinio unikalus Nr. 2193-0004-1011, teritorija nesuformuota.
8	Lietuvos kariuomenės karinės jūrų pajėgos, Žūklės g. 24, Klaipėda.	220 m	Karinių jūrų pajėgų bazė su aptarnaujančia infrastruktūra (įskaitant krantines). Teritorijos plotas – apie 4 ha.
9	UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“, Minijos g. 180, Klaipėda.	730 m	Uosto konteinerių sandėliavimo, krovos ir logistikos terminalas.
10	UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“, Perkėlos g. 8, Klaipėda.	900 m	Jūrinių krovinių sandėliavimo ir logistikos terminalas, ties Ro-Ro terminalu. Sklypo paskirtis – kita, naudojimo būdas – pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos, unikalus Nr. 2101-0010-0012, plotas – 21,3798 ha.
11	UAB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ KLASCO, Perkėlos g. 10, Klaipėda.	250 m	Ro-Ro terminalas ir krovinių sandėliavimo bei logistikos teritorija.
12	Klaipėdos teritorinė muitinė (Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos), Perkėlos g. 1A, 1B, 1C, Klaipėda.	1350 m	Teritorinės muitinės kontrolės ir patikros punkto teritorija.
13	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijos, Perkėlos g. 2.	1300 m	Pasienio kontrolės punktas. Teritorijos plotas – apie 1 ha.
14	UAB „Kamineros krovinių terminalas“, Nemuno g. 42A, Klaipėda.	50 m	Specializacija – birių ir fasuotų krovinių krova uosto krantinėse bei birių krovinių pervežimai įmonės auto transportu.
	UAB „Klaipėdos žuvininkystės produktų aukcionas“, Nemuno g. 40, Klaipėda.		Šviežios žuvies perdirbimas ir prekyba.
	UAB „Senoji Baltija“, Nemuno g. 40B, Klaipėda.		Žvejybos įmonė.
15	UAB „Kamineros krovinių terminalas“, Nemuno g. 42A, Klaipėda.	220 m	Teritorijos plotas – apie 1,6 ha.
16	Smiltelės gyvenamasis kvartalas, apribotas Nemuno, Žūklės ir Marių gatvėmis.	230 m	Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Registruotos 22 privačios namų valdos. Teritorijos plotas – apie 2,1 ha.
17	Garažų ir mažųjų laivų eksploatavimo bendrija „Smiltelė“, Žūklės g. 15, 15K1, 15K2, Klaipėda.	400 m	Privačių mažųjų laivų garažų teritorija, ties Smeltalės upelio priekrante. Garažų skaičius – apie 750. Suformuotų sklypų plotas – 0,2803 ha, sklypų paskirtis – kita, naudojimo būdai – pramonės/gamybos bei susisiekimo komunikacijų. Sklypų un. Nr. 4400-2589-0977, 4400-2698-2565.
18	Garažų statybos ir eksploatavimo bendrija „Vėjelis“, Upelio g. 34, Klaipėda.	640 m	Privačių mūrinių garažų kompleksas – apie 150 garažų. Teritorijos plotas – apie 1,3 ha. Teritorija nesuformuota.
19	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Nendrių, Upelio ir Minijos gatvėmis.	600 m	Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Registruotos 22 privačios namų valdos. Teritorijos plotas – apie 3 ha
20	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko, Upelio ir Nendrių gatvėmis.	610 m	Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Registruotos 33 privačios namų valdos. Teritorijos plotas – apie 3 ha.
21	Privačių mūrinių garažų kompleksas, Upelio g. 27, 27K1, 27K2, 27K3, 27K4, 27K5, 27K6, 27K7, 27K8, 27K9, Klaipėda.	780 m	Privačių mūrinių garažų kompleksas – 425 garažų. Teritorijos plotas – apie 1,7 ha. Teritorija nesuformuota.

22	Privačių mūrinių garažų kompleksas, Upelio g. 29, Klaipėda.	830 m	Privačių mūrinių garažų kompleksas – 426 garažai. Teritorijos plotas – apie 1,6 ha. Teritorija nesuformuota.
23	Garažų statybos ir eksploatavimo bendrija „Žvaigždė“, Minijos g. 176, 176K1, 176K2, 176K3, 176K4, 176K5, 176K6, 176K7, 176K8, 176K9, 176K10, 176K11, 176K12, 176K13, Klaipėda.	1000 m	Privačių mūrinių garažų kompleksas – 181 garažas. Teritorijos plotas 0,9587 ha, unikalus Nr. 2101-0008-0175, sklypo paskirtis - kita.
24	Garažų statybos ir eksploatavimo bendrija „Žemaitija“, Minijos g. 178, Klaipėda.	1050 m	Privačių mūrinių garažų kompleksas – 142 garažai. Teritorijos plotas 0,7687 ha, unikalus Nr. 2101-0008-0158, sklypo paskirtis - kita.
25	Neregistruotas sklypas	300 m	-
26	VĮ „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“, Nemuno g. 40, Klaipėda.	280 m	Uosto veikla.
27	Komercinės paskirties teritorija, Jūrininkų pr. 38, Klaipėda. Sklype nuomos pagrindais veiklą vykdo UAB „Delvina“, UAB „Klaipėdos vairavimo mokykla“, VšĮ „Linksmosios pėdutės“.	1350 m	Sklypo paskirtis – kita, naudojimo būdas – komercinės paskirties teritorija. Sklypo unikalus Nr. 4400-1562-3277, sklypo plotas – 2,7822 ha. UAB „Delvina“ – metalų laužo tvarkymo įmonė, UAB „Klaipėdos vairavimo mokykla“ – teikia vairavimo mokymus figūrinio važiavimo įrengtoje aikštelėje. VšĮ „Linksmosios pėdutės“ – gyvūnų globos organizacija.
28	Komercinės paskirties sklypas, Minijos g. 179, Klaipėda.	1420 m	Sklypo plotas – 0,1826 ha, unikalus Nr. 2101-0008-0028. Veikla jokia nevykdoma.
29	Komercinės paskirties sklypas, Minijos g. 184, Klaipėda.	1530 m	Sklypo plotas – 0,4137 ha, unikalus Nr. 4400-0295-3820. Veikla jokia nevykdoma.
30	Pramonės ir gamybos paskirties sklypas, Minijos g. 181, Klaipėda.	1540 m	Sklypo plotas – 5,41 ha, unikalus Nr. 2101-0009-0005. Veikla jokia nevykdoma.
31	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Kapitonų ir Jungų gatvėmis.	1500 m	Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Įregistruotos ir planuojamos 44 privačios namų valdos. Teritorijos plotas – apie 2,5 ha.
32	Visuomeninės paskirties teritorija, Karlskronos g. 70, Klaipėda.	1490 m	Sklypo paskirtis – kita, naudojimo būdas – visuomeninės paskirties teritorija. Sklypo plotas – 0,935 ha, unikalus Nr. 4400-1752-3238. Veikla nevykdoma.
33	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Skunų, Kurėnų ir Vikingų gatvėmis.	1300 m	Mažaaukščių gyvenamųjų namų teritorija. Registruotos ir planuojamos 53 privačios namų valdos, kurių plotas – apie 5,6 ha.
34	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Irklų ir Vikingų gatvėmis.	1200 m	Mažaaukščių gyvenamųjų namų teritorija. Registruotos ir planuojamos 42 privačios namų valdos. Teritorijos plotas – apie 5,2 ha.
35	Nesuformuotos teritorijos.	990 m	Miesto viešosios teritorijos. Ūkinė veikla nevykdoma.
36	AB „Vakarų laivų gamykla“ komplekso teritorija	770 m	Laivų statyba, laivų remontas ir modernizavimas, uosto krovos darbai bei sandėlių nuoma, metalo konstrukcijų gamyba, metalo apdirbimas ir cinkavimo paslaugos, techninio tiekimo bei transporto paslaugos.
37	Pavieniai gyvenamieji namai, Taikos pr. 144 ir 146, Klaipėda.	1770 m	Du daugiaaukščiai gyvenamieji namai, registruoti 105 butai. Priskirto sklypo plotas – 0,794 ha, unikalus Nr. 4400-0285-1609.
38	Pavieniai gyvenamieji namai, Nemuno g. 175, Senosios Smiltelės g. 1,3 ir 4A	480 m	Trys dviaukščiai daugiabučiai gyvenamieji namai. Registruoti 32 butai.
39	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Smiltelės gatve ir Taikos prospektu.	1,6 km	Kvartale randasi 17 gyvenamųjų daugiabučių ir viešoji įstaiga – Klaipėdos moksleivių saviraiškos centras.

21. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančius žemės gelmių išteklius, dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužas), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>).

Pagal Lietuvos Geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos geologijos informacijos sistemos (GEOLIS) duomenų bazės informaciją, planuojamos ūkinės veiklos vietoje ir artimiausiose gretimybėse (1 km spinduliu) jokių eksploatuojamų ir išžvalgytų žemės gelmių telkinių išteklių (naudingų iškasenų, gėlo ir mineralinio vandens vandenviečių), įskaitant dirvožemį, nėra. Planuojamos veiklos teritorija randasi pramoninės paskirties žemės sklype, kurioje išvystyta antžeminė inžinerinės paskirties infrastruktūra.

Geologinių reiškinių gretimoje aplinkoje (1 km spinduliu) neregistruota. Arčiausieji geologiniai reiškiniai ir procesai Lietuvos Geologijos informacijos sistemoje (GEOLIS) registruoti už 2-3 km nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (žr. žemėlapi žemiau 21.1. pav. ir aprašymą 21.1. lentelėje).



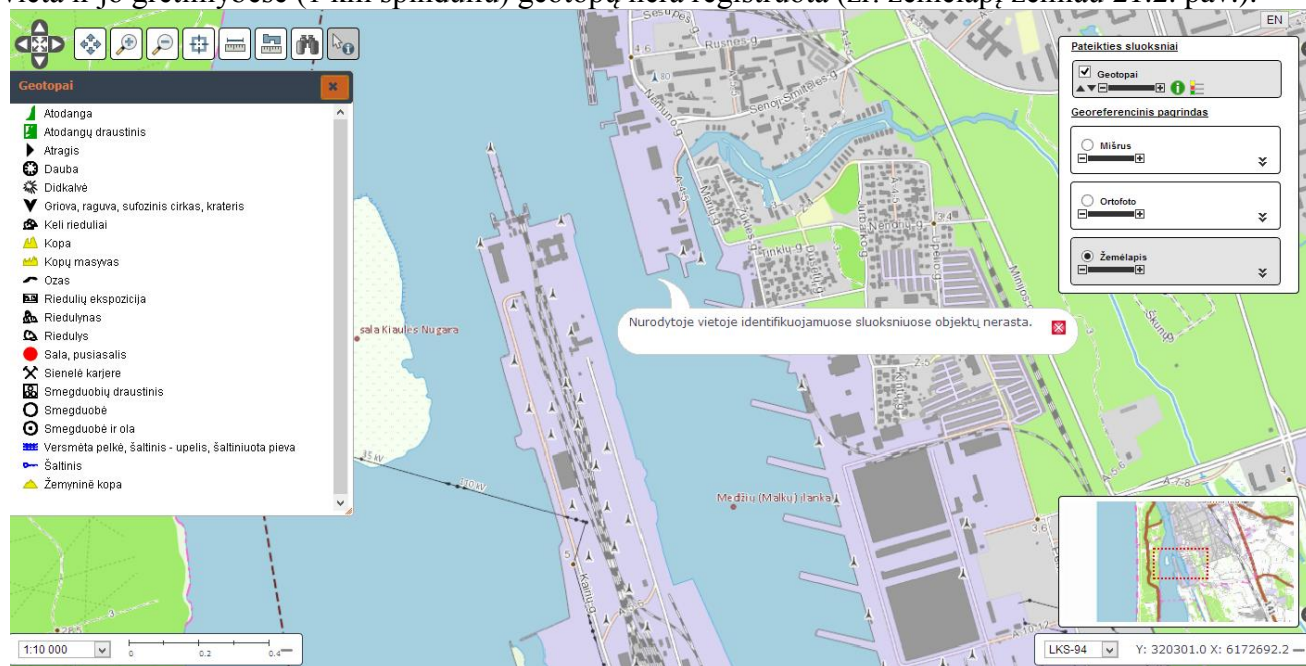
21.1. pav. Planuojamos ūkinės veiklos vietos ir gretimybų geologinių reiškinių ir procesų žemėlapis

Šaltinis: GEOLIS (geologijos informacijos sistema), duomenų bazė: (<https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml>)

**21.1. lentelė. Planuojamos ūkinės veiklos vietos ir gretimybių geologinių reiškinių ir procesų aprašymas**

Žymėjimas žemėlapyje	Reiškinio pavadinimas	Vietos aprašymas	Reiškinio tipas ir numeris	Adresas ir koordinatės (LKS-94)	Atstumas nuo planuojamos veiklos vietos
1	Nuošliauža prie „meškos galvos kopos“	Kuršių nerijos šlaitas prie marių	Nuošliauža-nuogriuva. Nr. 239	Neringos sav., Neringos m. X:6171388, Y:319403	2 km (pietvakarių kryptimi)
2	Smil-15-02	Smiltynėje, į pietus nuo gelbėjimo stoties	Griova. Nr. 428	Klaipėdos m. sav., Klaipėdos m., Smiltynės g. X:6176460, Y:317775	3,7 km (šiaurės vakarų kryptimi)
3	Smil-15-01	Smiltynėje, į pietus nuo gelbėjimo stoties	Griova. Nr. 427	Klaipėdos m. sav., Klaipėdos m., Smiltynės g. X:6176656, Y:317767	3,9 km (šiaurės vakarų kryptimi)

Pagal Lietuvos Geologijos informacijos sistemos (GEOLIS) duomenis, ties planuojamos veiklos vieta ir jo gretimybėse (1 km spinduliu) geotopų nėra registruota (žr. žemėlapi žemiau 21.2. pav.).

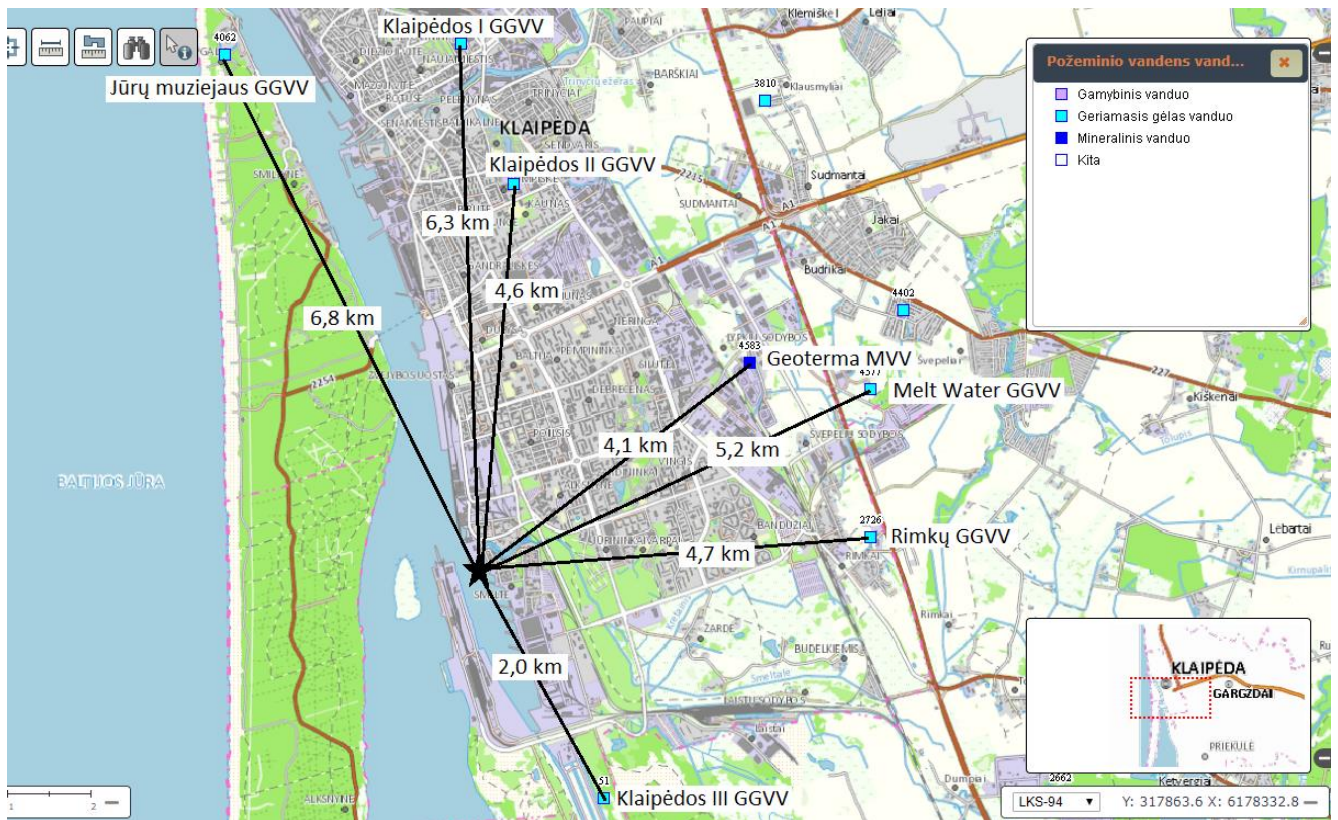


**21.2. pav. Planuojamos ūkinės veiklos vietos ir gretimybių geotopų žemėlapis**

Šaltinis: GEOLIS (geologijos informacijos sistema), duomenų bazė: (<https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml>)

Arčiausia požeminio vandens vandenvietė randasi 2 km atstumu nuo PŪV vietos – Klaipėdos miesto III gėlo vandens vandenvietė (GGVV), žemės gelmių registro registro Nr. 51, geologinis indeksas mIV (žr. 21.3 pav.). Kita požeminio vandens vandenvietė – Jūrų muziejaus GGVV randasi už 6,8 km nuo PŪV, dar kita – Klaipėdos miesto II GGVV (nenaudojama) randasi už 4,6 km nuo PŪV (žr. 21.4 pav.). Detalus PŪV vietos gretimybėse požeminio vandens vandenviečių aprašymas 21.2. lent.





**21.3 Pav. Lietuvos požeminio vandens vandenviečių žemėlapio ištrauka**

Šaltinis: Lietuvos geologijos tarnyba, GEOLIS (geologijos informacijos sistema), duomenų bazė: (<https://www.lgt.lt>)

**21.2. lentelė. Planuojamos ūkinės veiklos vietos gretimybėse esančios požeminio vandens vandenviečių aprašymas**

Šaltinis: Lietuvos geologijos tarnyba, GEOLIS (geologijos informacijos sistema), duomenų bazė: (<https://www.lgt.lt>)

Registro Nr.	Pavadinimas	Išteklį rūšis	Geologinis indeksas	Adresas	Atstumas nuo PŪV	SAZ įsteigtas
50	Klaipėdos I	Geriamasis gėlas vanduo	P2+D3žg	Liepų g. 49A, Klaipėda	6,3 km	Taip
2413	Klaipėdos II	Geriamasis gėlas vanduo	P2+Džg	Klaipėdos miestas	4,6 km	Ne
51	Klaipėdos III	Geriamasis gėlas vanduo	mIV	Klaipėdos miestas, ties Vilhelmo kanalu	2,0 km	Taip
4062	Jūrų muziejaus	Geriamasis gėlas vanduo	J3	Klaipėdos miestas, Kopgalis	6,8 km	Ne
4583	UAB „Geoterma“	Mineralinis vanduo	D1km	Lypkių k., Klaipėdos raj.	4,1 km	Ne
4577	UAB „Melt Water“	Geriamasis vanduo	J3cl2	Pamiškės g., Švėpelių k., Klaipėdos raj.	5,2 km	Ne
2726	Rimkų	Geriamasis vanduo	J3	Rimkų k., Klaipėdos raj.	4,7 km	Ne

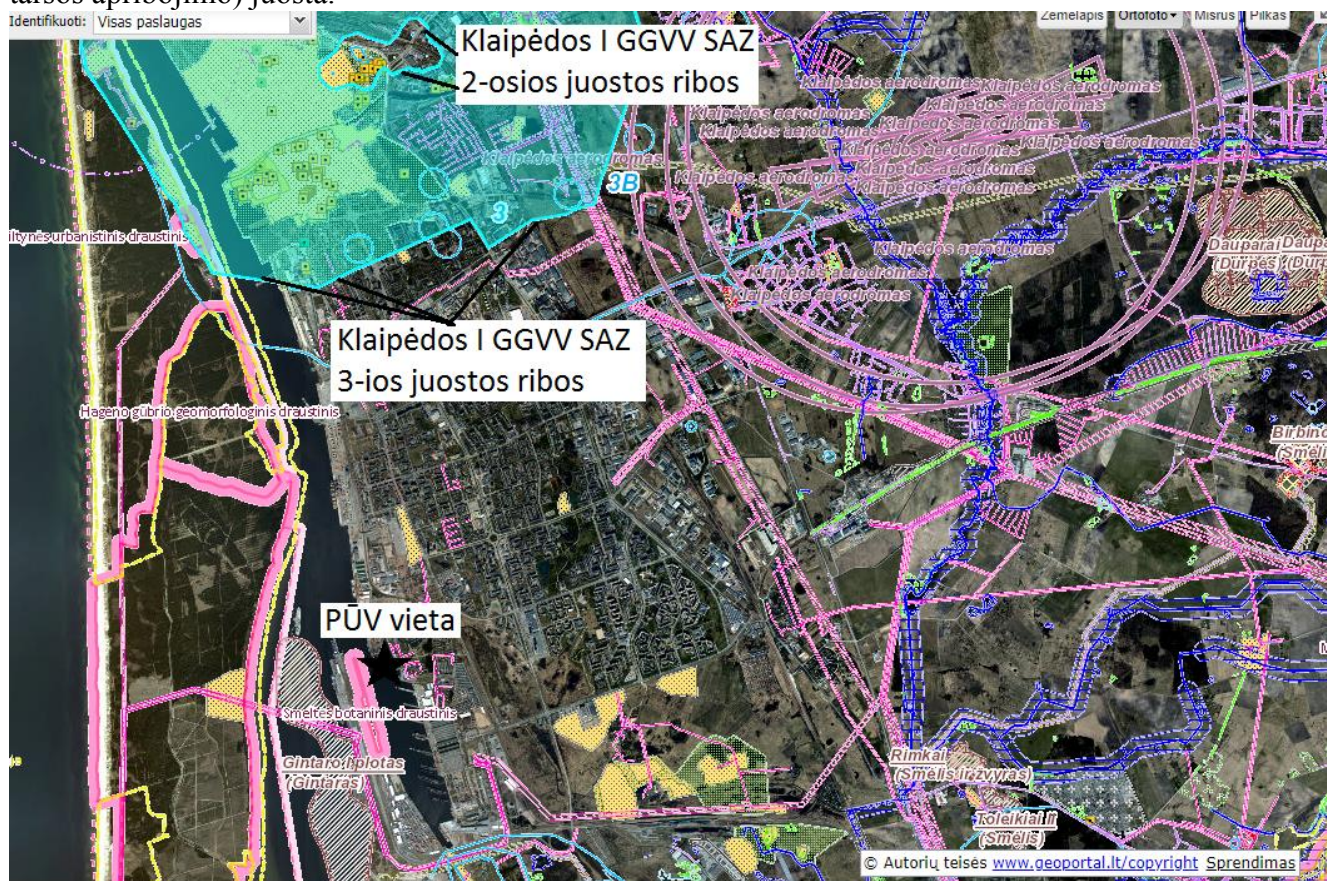


Iš 6 arčiausių PŪV vietos esančių požeminių vandens vandenviečių dviem vandenvietėms (Klaipėdos I ir Klaipėdos III) yra nustatytos sanitarinės apsaugos zonos (SAZ), kurias būtina įvertinti, kad nepersidengtų su PŪV vieta.

Klaipėdos miesto I-ajai vandenvietei yra nustatyta sanitarinės apsaugos zona, į kurios SAZ nei į 2-osios, nei į 3-osios juostos ribas PŪV vieta nepatenka (žr. 21.4 ir 21.5 pav.).

Pagal Klaipėdos miesto I-oji vandenvietė pagal Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymu Nr. V-613 patvirtintą higienos normą HN 44:2006 „Vandenviečių sanitarinių apsaugos zonų nustatymas ir priežiūra“ priskiriama **I grupės požeminio vandens vandenvietei** – su atmosferos krituliais, paviršiniu ir gretimų sluoksnių požeminiu vandeniu neturinti ryšio uždara požeminio vandens vandenvietė, įrengta vandeninguosiuose sluoksniuose, esančiuose po regionine vandenspara. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2009-01-29 sprendimu Nr. T2-17 buvo patvirtintas Klaipėdos miesto pirmosios vandenvietės Liepų g. 49A sanitarinės apsaugos zonos specialusis planas, kuriuo buvo nustatyta vandenvietės sanitarinės apsaugos zonos (SAZ) reglamentai. Specialaus plano grafinių sprendimų brėžiniai prieinami internete: <https://www.klaipeda.lt/data/wfiles/file5091.pdf>, specialaus plano aiškinamasis raštas preinamas internete: <https://www.klaipeda.lt/data/wfiles/file5093.pdf>

Specialiojo plano sprendiniai buvo sudaryti atsižvelgiant į tuo metu galiojusios Lietuvos higienos normos HN 44: 2006 „Vandenviečių sanitarinių apsaugos zonų nustatymas ir priežiūra“ nuostatas, pagal kurias Klaipėdos miesto I-osios vandenvietei buvo nustatyta SAZ iš trijų juostų: SAZ I-oji (greižto režimo) juosta, SAZ II-oji (mikrobinės taršos apribojimo) juosta ir SAZ III-oji (cheminės taršos apribojimo) juosta.



21.4 Pav. Specialiu žemės naudojimo sąlygų žemėlapis ištrauka – Klaipėdos I vandenvietės 2-osios ir 3-osios SAZ ribos

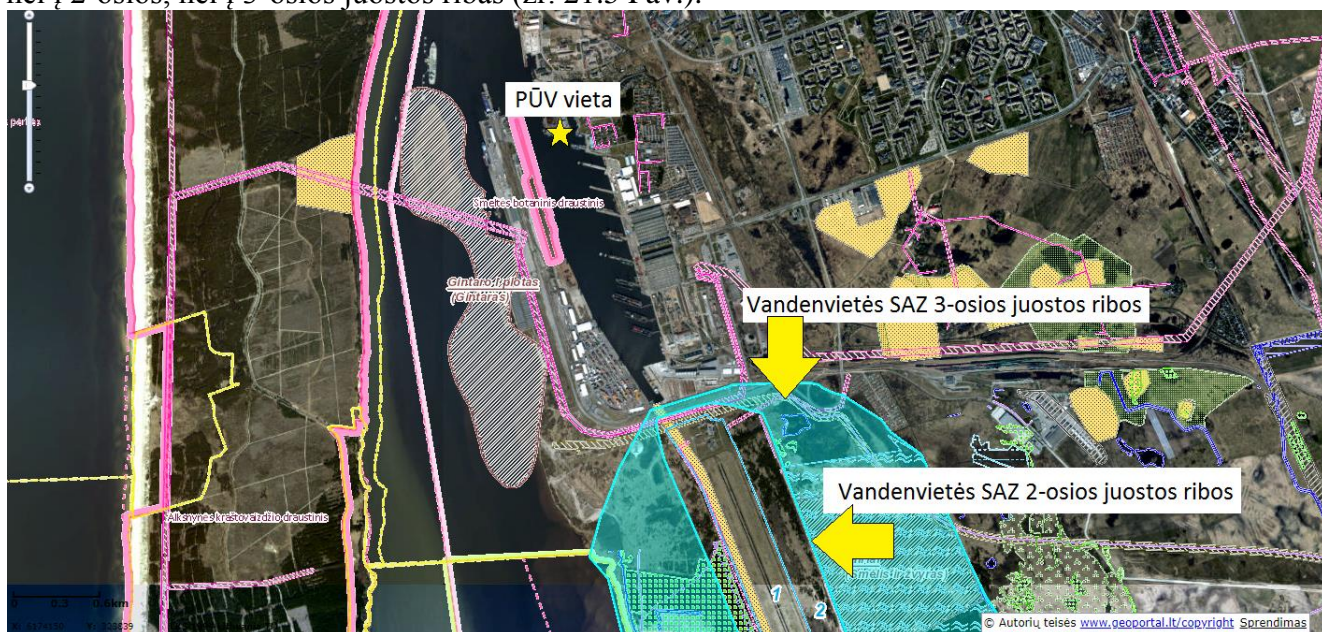
Šaltinis: Lietuvos erdvinės informacijos portalas, prieiga per internetą: <http://www.geoportal.lt>

Arčiausiai PŪV vietos esantis aplinkos poveikiui jautrus objektas – Klaipėdos miesto III-oji požeminio vandens telkinio vandenvietė (registruota Klaipėdos mieste, ties Vilhelmo kanalu, atskiras adresas nesuteiktas), įregistruota Lietuvos geologijos tarnybos žemės gelmių registre. Vandenvietė



randasi 2 km atstumu nuo PŪV vietos – Klaipėdos III gėlo vandens vandenvietė (GGVV), žemės gelmių registro registro Nr. 51, geologinis indeksas mIV (žr. 21.5 pav.).

Pagal Klaipėdos miesto III-oji vandenvietė pagal Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymu Nr. V-613 patvirtintą higienos normą HN 44:2006 „Vandenviečių sanitarinių apsaugos zonų nustatymas ir priežiūra“ priskiriama **III grupės IIIb<sup>2</sup> pogrupo požeminio vandens vandenvietei** – atviros krantinės gėlo bei mineralinio vandens ir infiltracinės gėlo vandens vandenvietės – tai padidintos rizikos vandenvietės, kurių eksploatuojami vandeningieji sluoksniai tiesiogiai arba per išsipleišėjusias vandensparas turi ryšį su paviršinio vandens šaltiniais, pasipildo atvirų telkinių vandeniū arba atmosferos krituliais. IIIb<sup>2</sup> pogrupo vandenviečių 2-oji ir 3-oji juostos upėje gali sutapti. Jos nustatomos pasroviui už 250 m nuo kraštinių kaptazo įrenginių. Upėje prieš srovę 2-oji ir 3-oji juostos prilyginamos apskaičiuotam vandenvietės 3-iosios juostos pločiui. PŪV vieta nepatenka į Klaipėdos miesto III vandenvietės sanitarinės apsaugos zonos nei į 2-osios, nei į 3-osios juostos ribas (žr. 21.5 Pav.).



**21.5 Pav. Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų žemėlapio ištrauka – Klaipėdos III vandenvietės 2-osios ir 3-osios SAZ ribos**

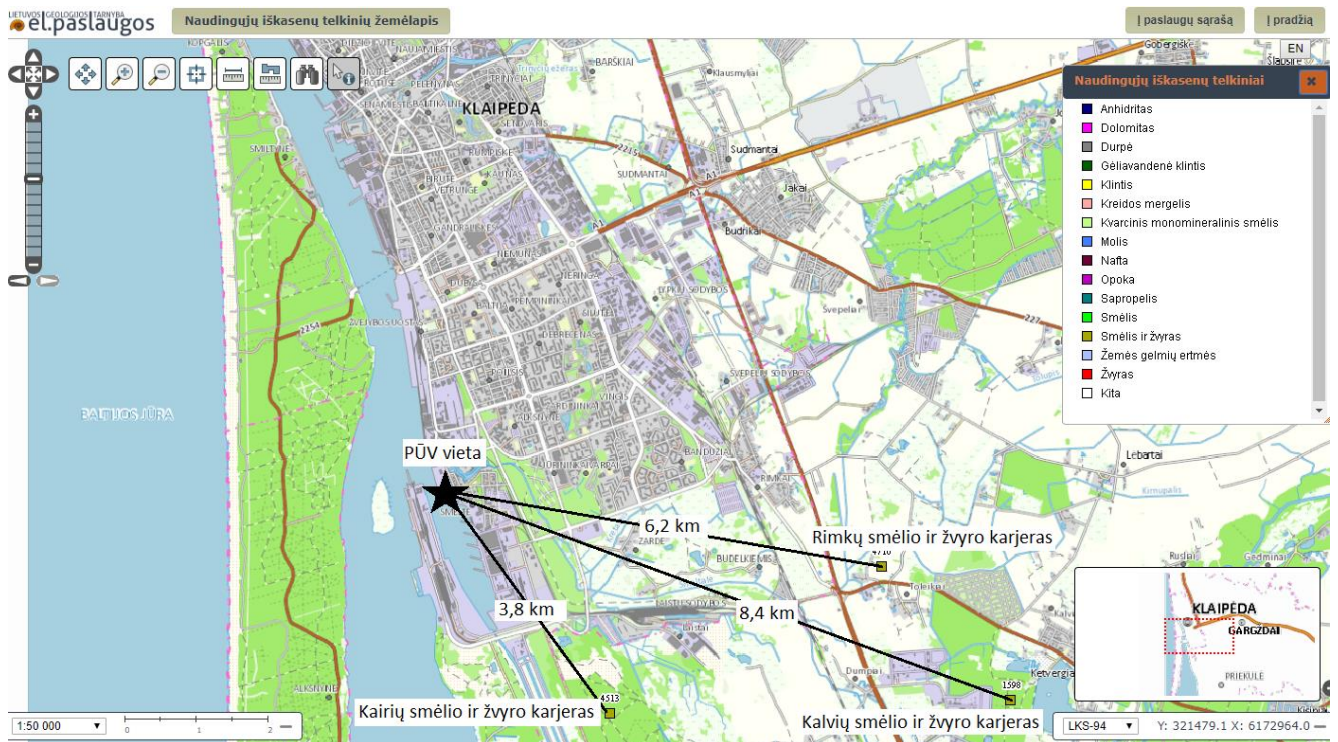
Šaltinis: Lietuvos erdvinės informacijos portalas, prieiga per internetą: <http://www.geoportal.lt>

Atsižvelgiant į išdėstytas aplinkybes konstatuotina, kad PŪV vieta nepatenka į Klaipėdos I ir Klaipėdos III vandenviečių SAZ nei į 2-ios, nei į 3-iosios juostų ribas, todėl planuojamai ūkinei veiklai šių vandenviečių SAZ apribojimais, nustatyti teisės aktais, netaikomi. PŪV neprieštarautų teisės aktuose nustatytiems apribojimams ir Klaipėdos miesto I ir III vandenviečių sanitarinių apsaugos zonų specialiųjų planų sprendiniams bei LR Vyriausybės 1992-05-12 nutarimu Nr. 343 patvirtintų specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų XX skyriuje nustatytiems apribojimams.

Pagal Lietuvos Geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos geologijos informacijos sistemos (GEOLIS) duomenų bazės informaciją, planuojamos ūkinės veiklos vietoje ir artimiausiose gretimybėse (2-3 km spinduliu) jokių eksploatuojamų ir išžvalgytų žemės gelmių telkinių išteklių (naudingų iškasenų), įskaitant dirvožemį, nėra (21.6. ir 21.7. pav.). PŪV vietai ir gretimose teritorijose išduotų išteklių plotų pasų nėra. PŪV teritorijoje ir gretimybėse vientiso dirvožemio nėra, kadangi teritorija tankiai užstatyta statiniais ir inžinerinėmis komunikacijomis.

Arčiausias naudingųjų išteklių telkinys – Kairių smėlio ir žvyro karjeras randasi už 3,8 km nuo PŪV vietos, kiti smėlio ir žvyro karjerai – Rimkų ir Kalvių nuo PŪV vietos randasi atitinkamai 6,2 km ir 8,4 km atstumais (žr. 21.6. pav.).





**21.6. pav. Lietuvos naudingųjų iškasenų telkinių žemėlapio išrašas**

Šaltinis: Lietuvos geologijos tarnyba, GEOLIS (geologijos informacijos sistema), duomenų bazė: (<https://www.lgt.lt>)

PŪV teritorijoje ir betarpiškai besiribojančiuose žemės sklypuose nėra įregistruotų jokių naudingųjų išteklių telkinių. PŪV nenumatomas naudingųjų išteklių išgavimas ar telkinių eksploatavimas. Atsižvelgiant į tai, kad arčiausiai esantys naudingųjų išteklių telkiniai nuo PŪV vietos nutolę daugiau nei 3 km (Kairių karjeras), PŪV telkinių naudojimui poveikio neturės. Arčiausiai įvertinti dirvožemiai randasi už Klaipėdos miesto ribų (Klaipėdos rajono teritorijoje) 1,5 km atstumu nuo PŪV vietos (žr. 21.7. pav.).



**21.7 Pav. Lietuvos dirvožemių žemėlapio išrašas**

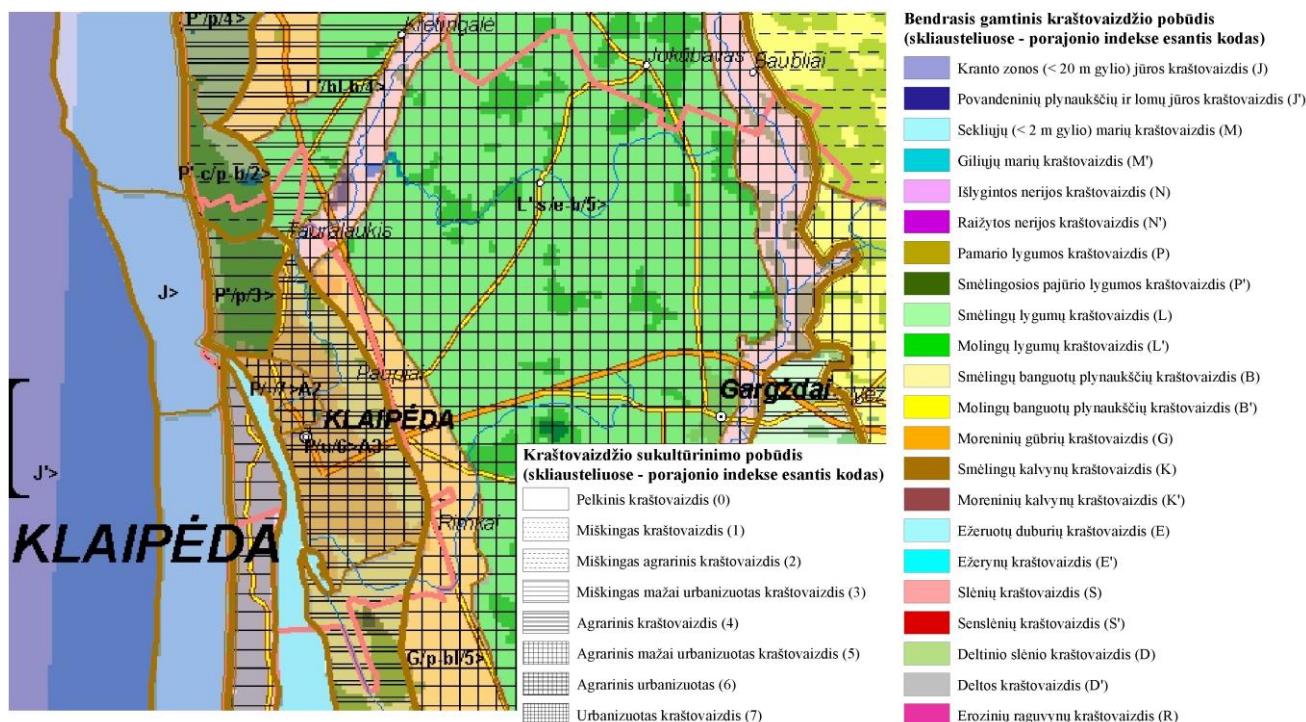
Šaltinis: Lietuvos erdvinės informacijos portalas, prieiga per internetą: <http://www.geoportal.lt>

Pietinėje Uosto dalyje, Kuršių mariose, į vakarus nuo Smeltės pusiasalio yra šiuo metu nenaudojamas gintaro telkinys Gintaro I plotas (Nr. 1651) (žr. 21.5. pav.). Anksčiau egzistavęs Smeltės gintaro telkinys 1997 m. buvo išekspluatuotas ir išbrauktas iš Žemės gelmių registro.



22. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esantį kraštovaizdį, jo charakteristiką (vyraujantis tipas, natūralumas, mozaikiškumas, įvairumas, kultūrinės vertybės, tradiciškumas, reikšmė regiono mastu, estetiškos ypatybės, svarbiausios regyklos, apžvalgos taškai ir panoramos (sklypo apžvelgiamumas ir padėtis svarbiausių objektų atžvilgiu), lankytinos ir kitos rekreacinės paskirties vietos), gamtinį karkasą, vietovės reljefą. Ši informacija pateikiama vadovaujantis Europos kraštovaizdžio konvencijos, Europos Tarybos ministrų komiteto 2008 m. rekomendacijų CM/Rec (2008)3 valstybėms narėms dėl Europos kraštovaizdžio konvencijos įgyvendinimo gairių nuostatomis (<http://www.am.lt/VI/index.php#a/12929>), Lietuvos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 1 d. nutarimu Nr. 1526 „Dėl Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio politikos kryptių aprašo patvirtinimo“, Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. spalio 2 d. įsakymu. Nr. D1-703 „Dėl Nacionalinio kraštovaizdžio tvarkymo plano patvirtinimo“, sprendiniais ir Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija ([http://www.am.lt/VI/article.php3?article\\_id=13398](http://www.am.lt/VI/article.php3?article_id=13398)), kurioje vertingiausias estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros yra išskirtos šioje studijoje pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje ir pažymėtos indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, ir kurių vizualinis dominantiškumas yra a, b, c.

Lietuvos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studijos pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio fiziomorfotopų žemėlapyje (žr. žemėlapių ištrauką 22.1. pav.), PŪV teritorija pagal bendrąjį gamtinio kraštovaizdžio pobūdį priskiriama pamario lygumo kraštovaizdžio tipo teritorijoms. Vyraujantys medynai – uosis. Pagal kraštovaizdžio sukultūrinimo pobūdį, PŪV teritorija priskiriama agrariniam urbanizuotam rajonui. Papildančios architektūrinės kraštovaizdžio savybės – urbanistinių kompleksų aukštingumas.

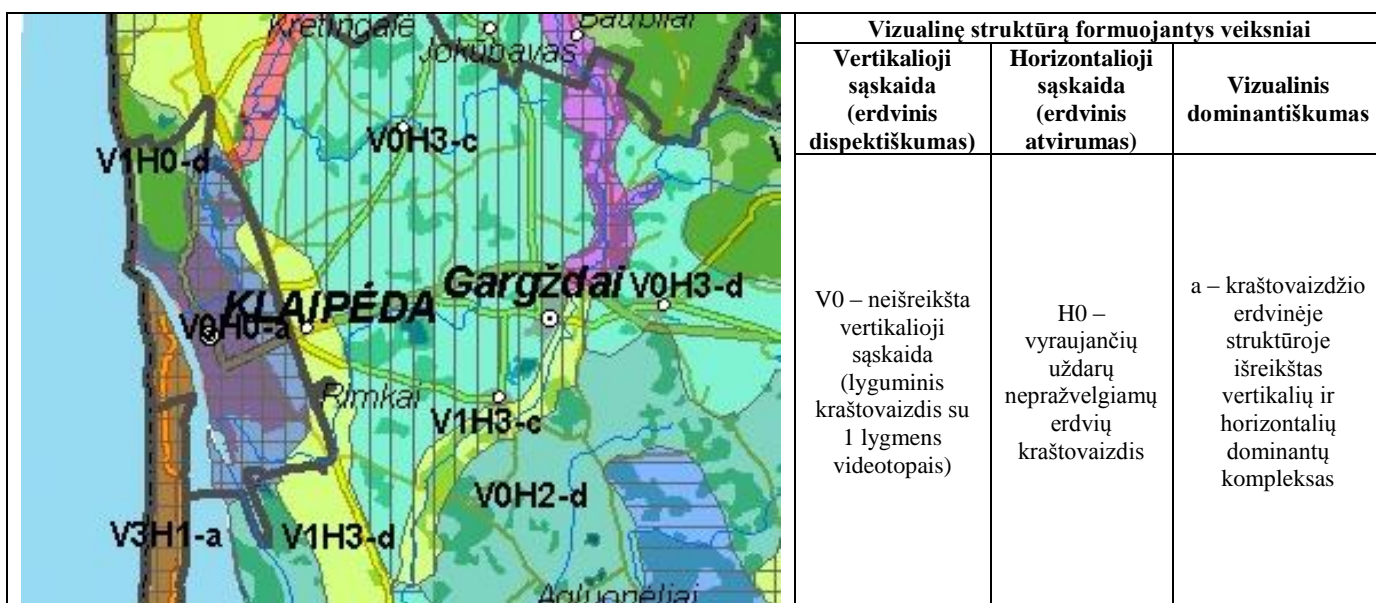


22.1. pav. Lietuvos kraštovaizdžio fiziomorfotopų žemėlapių ištrauka  
(vieša prieiga per internetą: <http://www.am.lt/VI/files/File/kraštovaizdis/leidiniai/Fiziomorfo.jpg>)

Lietuvos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studijos pateiktame Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje, planuojamos ūkinės veiklos vietos (Klaipėdos miesto vakarinė dalis) vizualinė struktūra priskiriama 16 pamatiniui vizualinės struktūros tipui „V0H0 (DIV)“ ir pažymėta indeksu V0H0-a (žr. žemėlapių išrašą 22.2. pav.). Ši

vizualinė struktūra nepriskiriama vertingiausioms estetiniu požiūriu Lietuvos kraštovaizdžio struktūroms, atitinkančioms struktūras, Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje pažymėtas indeksais V3H3, V2H3, V3H2, V2H2, V3H1, V1H3, jų vizualinis dominantiškumas yra a, b, c. Planuojamoje ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimose teritorijose nėra vertingų kraštovaizdžio, gamtinio karkaso ar reljefo elementų.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinių teritorijų kraštovaizdį apsprendžia laivų krovos kompanijų ūkinės veiklos akcentai. Smeltės pusiasalio vakarinė dalis neužstatyta, ribotai apželdinta. Kraštovaizdžio siluete dominuoja mažaaukštis užstatymas, aukštos įtampos perdavimo linijų siluetai. Regos taškų nuo Kuršių marių ir Neringos pusės atžvilgiu yra suformuotas estetiškai priimtinas krantinių kordonas, su užstatymu priekrantėje, vaizdas. Rytinę teritorijos dalį pagyvina suformuotas Malkų įlankos pasienio kontrolės punkto infrastruktūros objektų užstatymas, racionalus transporto ryšių su miesto periferija suformavimas. Akcentu pietrytinėje dalyje yra išsaugotas želdinių masyvas.

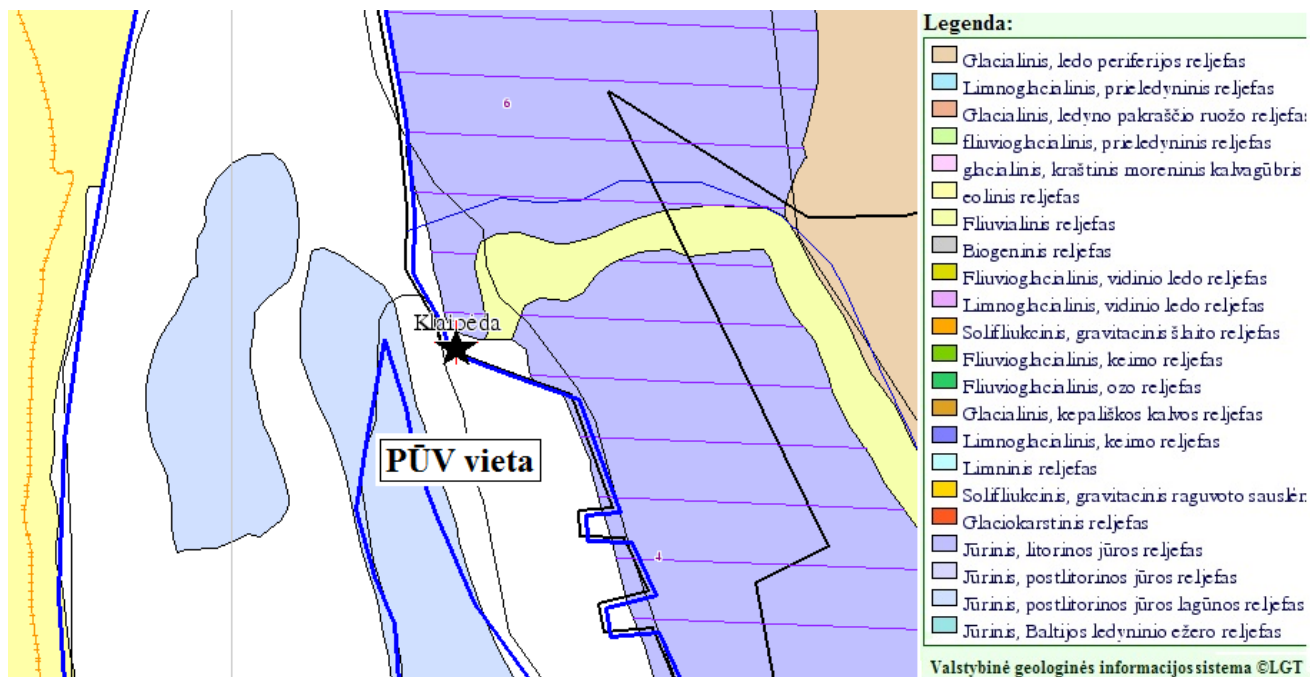


22.2. pav. Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros žemėlapyje išrašas

<http://www.am.lt/VI/files/File/kraštovaizdis/leidiniai/Videomorfo.jpg>

PŪV vieta, ties uosto krantine Nr. 121, randasi urbanizuotoje – pramoninėje vietovėje (UAB „Kamineros krovinių terminalas“ teritorijoje), kurioje jau kelis dešimtmečius vykdoma pramoninė ir uosto veikla. Betarpiškai besiribojančioje PŪV teritorijoje vyrauja gamybiniai pastatai ir juos aptarnaujanti infrastruktūra, nepatenkanti į gamtinio karkaso teritorijas. Planuojama ūkinė veikla neturėtų neigiamos įtakos gamtiniams ryšiams tarp saugomų teritorijų bei kitų aplinkos apsaugai svarbių teritorijų ar buveinių, taip pat netrikdytų augalų ir gyvūnų migracijoms tarp jų. Įvertinus esamą PŪV vietovės situaciją numatoma, kad planuojama ūkinė veikla bendrai kraštovaizdžio struktūrai įtakos neturėtų.

PŪV vieta randasi vakarų Lietuvos dalyje, Klaipėdos mieste, kur vietovėje pagal Lietuvos geologijos tarnybos valstybinės geologijos informacijos sistemos (GEOLIS) duomenis, vyrauja *jūrinis, litorinos jūros reljefas*, į kurį įsiterpia *eilinis fliuvialinis reljefas*, sąlygotas Smeltalės upės (žr. 22.3. pav.).



**22.3. pav. Lietuvos geomorfologinio žemėlapio išrašas**

Šaltinis: Lietuvos geologijos tarnyba, GEOLIS (geologijos informacijos sistema), duomenų bazė: (<https://www.lgt.lt>)

Pagal Lietuvos Geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos geologijos informacijos sistemos (GEOLIS) duomenų bazės informaciją, planuojamos ūkinės veiklos vietoje ir artimiausiose gretimybėse (1 km spinduliu) jokių eksploatuojamų ir išžvalgytų žemės gelmių telkinių išteklių (naudingų iškasenų, gėlo ir mineralinio vandens vandenviečių), įskaitant dirvožemį, nėra (22.4. pav.).



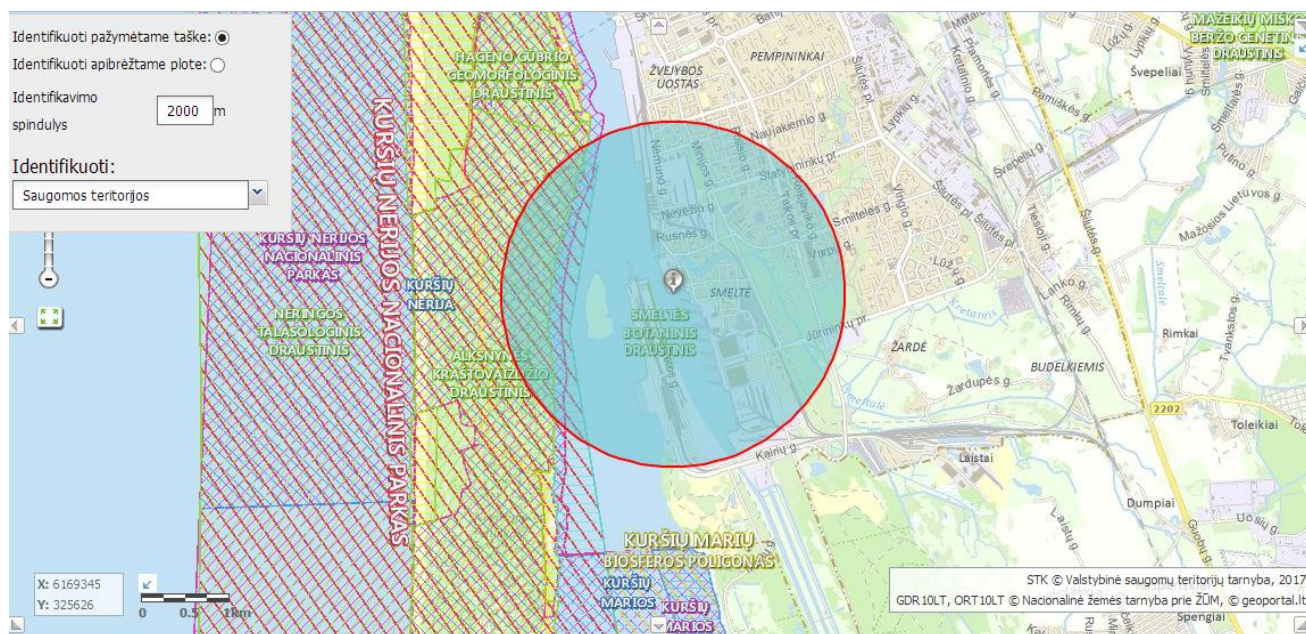
**22.4. pav. Lietuvos naudingųjų iškasenų telkinių žemėlapio išrašas**

Šaltinis: Lietuvos geologijos tarnyba, GEOLIS (geologijos informacijos sistema), duomenų bazė: (<https://www.lgt.lt>)



**23. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančias saugomas teritorijas, įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, ir jose saugomas Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines bei rūšis, kurios registruojamos Saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenų bazėje (<https://stk.am.lt/portal/>) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).**

Planuojamos ūkinės veiklos vykdymo vietoje saugomų teritorijų, apsaugos zonų nėra, įmonės teritorija su jomis nesiriboja. Ūkinės veiklos vietoje natūralių saugomų gamtinių ar dirbtinių biotopų (buvėnių) nėra. Arčiausiai veiklavietės esančios saugomos teritorijos nustatomos pagal Saugomų teritorijų valstybės kadastrą (žr. 23.1. pav. žemiau).



**23.1. pav. Saugomų teritorijų (objektų) išsidėstymas ties planuojamos ūkinės veiklos vieta 2 km spinduliu (planuojamos veiklos vieta apskritimo viduryje)**

Šaltinis: Saugomų teritorijų valstybės kadastro vieša prieiga per internetą: <https://stk.am.lt/portal/>

Pagal Valstybinės saugomų teritorijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenis (žr. 23.1. lent.), ties planuojamos ūkinės veiklos vieta 2 km spinduliu randasi keturios saugomos teritorijos: 1 – gamtinis draustinis, 2 – kompleksinis draustinis, 3 – ekologinės apsaugos zona ir 4 – valstybinis nacionalinis parkas (žr. žemiau). Arčiausiai esanti saugoma teritorija – Smeltės botaninis draustinis, kuris randasi vakarų kryptimi už 0,17 km nuo planuojamos veiklavietės.



**23.1. lentelė. Ties planuojamos veiklos vieta esančios saugomos teritorijos pagal saugomų teritorijų sisteminę klasifikaciją**

Saugomų teritorijų kategorijos	Saugomų teritorijų tipai		Atstumas nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos				
			Iki 500 m	Iki 1 km	Iki 2 km		
Konservacinės apsaugos prioriteto teritorijos	Rezervatai	Gamtiniai					
		Kultūriniai					
	Draustiniai	Gamtiniai	Geologiniai, geomorfologiniai, pedologiniai, hidrografiniai, telmologiniai, talasologiniai, botaniniai, zoologiniai, botaniniai-zoologiniai, genetiniai	Smeltės botaninis draustinis	Smeltės botaninis draustinis	Smeltės botaninis draustinis	
		Kultūriniai	Archeologiniai, istoriniai, etnokultūriniai, urbanistiniai/architektūriniai				
		Kompleksiniai	Kraštovaizdžio, kartografiniai			Alksnynės kraštovaizdžio draustinis	
	Paveldo objektai	Gamtos paveldo	Geologiniai, geomorfologiniai, hidrografiniai, hidrogeologiniai, botaniniai, zoologiniai				
Kultūros paveldo		Archeologiniai, mitologiniai/istoriniai, memorialiniai, architektūriniai/inžineriniai, dailės					
Ekologinės apsaugos prioriteto teritorijos	Ekologinės apsaugos zonos	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bendrosios ekologinės apsaugos (miestų ir kurortų, pajūrio ir laukų, požeminių vandenių (vandenviečių) paviršinio vandens telkinių, agrarinių takoskyrų, intensyvaus karsto apsaugos);</li> <li>• Buferinės apsaugos (valstybinių parkų, rezervatų ir draustinių, paveldo objektų apsaugos);</li> <li>• Fizinės apsaugos (paveldo objektų, valstybinio geodezinio pagrindo punktų, elektros linijų, dujotiekių ir naftotiekių, ryšių linijų bei kitų infrastruktūros objektų apsaugos);</li> <li>• Regimosios (vizualinės) apsaugos (paveldo objektų, astronomijos observatorijų, aerodromų bei kitų infrastruktūros objektų apsaugos);</li> <li>• Sanitarinės apsaugos (gamybinių ir komunalinių objektų, žemės ūkio (įmonių bei kitų ūkio ir infrastruktūros objektų apsaugos).</li> </ul>					Kuršių nerijos ekologinės apsaugos prioriteto zona
Atkuriamosios apsaugos prioriteto teritorijos	Atkuriamieji sklypai	Uogynų, grybų, vaistažolynų, gyvūnijų, durpynų, požeminio vandens, kt. Atsinaujinančių ištekliams atkurti					
	Genetiniai sklypai	Sėkliniams medynams ir kt. rūšių natūraliems genetiniams ištekliams išlaikyti					
Kompleksinės saugomos teritorijos	Valstybiniai parkai	Nacionaliniai	Istoriniai nacionaliniai			Kuršių nerijos nacionalinis parkas	
		Regioniniai	Istoriniai regioniniai				
	Biosferos monitoringo teritorijos	Biosferos rezervatai					
		Biosferos poligonai					

Detalus saugomų teritorijų, besiribojančių 2 km spinduliu, su planuojamos ūkinės veiklos vieta, pateikiamas 23.2. lentelėje.

## 23.2. lentelė. Atstumai nuo planuojamos ūkinės veiklos objekto iki saugomų gamtinių teritorijų ribų

Saugomų teritorijų (objektų) pavadinimas	Duomenys saugomų teritorijų valstybės kadastrė	Atstumas nuo planuojamos ūkinės veiklos vykdymo vietos
Smeltės botaninis draustinis	<b>Identifikavimo kodas</b> 0210500000011; <b>Pobūdis</b> – gamtinis; <b>Rūšis</b> – botaninis; <b>Reikšmė</b> – valstybinis; <b>Steigimo tikslas</b> – išsaugoti retų rūšių augalų augimvietes; <b>Steigimo data:</b> 1988-02-29.	0,18 km (vakarų, pietvakarių kryptimis)
Alksnynės kraštovaizdžio draustinis	<b>Identifikavimo kodas</b> 0230100000195; <b>Pobūdis</b> – kompleksinis; <b>Rūšis</b> – kraštovaizdžio; <b>Reikšmė</b> – konservacinio prioriteto funkcinė zona - draustinis; <b>Steigimo tikslas</b> – išsaugoti Alksnynės kraštovaizdžio apylinkės gamtinį kompleksą su apželdintu volinės formos didžiuoju kopagūbriu, kauburiuotosios ir duburiuotos pajūrio palvės kauburnu, pajūrio apsauginiu kopagūbriu ir smėlynais, į Lietuvos raudonąją knygą įrašytų augalų ir gyvūnų rūšių radavietes, Europos bendrijos svarbos buveines; <b>Steigimo data:</b> 1994-12-24.	1,3 km (vakarų, šiaurės vakarų kryptimis)
Kuršių nerijos nacionalinis parkas	<b>Identifikavimo kodas</b> 0600000000002; <b>Reikšmė</b> – nacionalinis parkas; <b>Steigimo tikslas</b> – išsaugoti vertingiausių gamtinių bei kultūrinių požiūriu Lietuvos pajūrio kraštovaizdžio kompleksą su unikaliu Europoje kopagūbriu bei etnokultūrinio paveldo vertybes; <b>Steigimo data:</b> 1991-04-23. Ši saugoma teritorija priskiriama Natura 2000 tinklui.	1,1 km (vakarų, šiaurės vakarų, pietvakarių kryptimis)
Kuršių nerijos ekologinės apsaugos prioriteto zona	<b>Identifikavimo kodas</b> 1210000000431; <b>Plotas</b> – 4946,962927 ha; <b>Funkcinio prioriteto zona</b> – ekologinės apsaugos prioriteto zona; <b>Steigimo tikslas</b> – Kuršių nerijos nacionalinio parko buferinė apsauga; <b>Steigimo data:</b> 2008-06-13.	1,2 km (šiaurės vakarų, vakarų ir pietvakarių kryptimis)

Kitų saugomų teritorijų (objektų) atstumas nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos yra nutolę daugiau nei 2 kilometrus. Atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos pobūdį, saugomų teritorijų (objektų) gamtosauginiai tikslai nebūtų pažeidžiami. Veikla vykdoma pramoninėje miesto teritorijoje, kuri tiesiogiai nesiriboja su saugomomis teritorijomis ar saugomais objektais, todėl poveikis gamtinėms teritorijoms (objektams) nenumatomas.

Arčiausia ekologinio tinklo *Natura 2000* teritorijos:

1. **Buveinių apsaugai svarbi teritorija** - Kuršių nerija (identifikavimo kodas 1000000000215, ES kodas – LTNER0005), kuri randasi 1,2 km vakarų kryptimi nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos. Šios saugomos teritorijos priskyrimo *Natura 2000* tinklui tikslas – apsaugoti gamtines buveines ir kraštovaizdžio objektus: Užumazginės pustomos kopos (kodas 2110), Baltosios kopos (kodas 2120), Pilkosios kopos (2130), Kopų varnauogynai (kodas 2140), Kopų gluosnynai (kodas 2170), Medžiais apaugusios pajūrio kopos (kodas 2180), Drėgnos tarpkopės (kodas 2190), Pajūrio smėlynų tyruliai (kodas 2320), taip pat siekiant išsaugoti gamtines augalų augimvietes.

2. **Paukščių apsaugai svarbi teritorija** – Kuršių nerijos nacionalinis parkas (identifikavimo kodas 1100000000057, ES kodas – LTKLAB001), 1,2 km vakarų kryptimi nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos. Šios saugomos teritorijos priskyrimo *Natura 2000* tinklui tikslas: jūrinių erelių (*Haliaeetus albicilla*), ligučių (*Lullula arborea*), dirvoninių kalviukų (*Anthus campestris*); migruojančių mažųjų kirų (*Larus minutus*) ir upinių žuvėdrų (*Sterna hirundo*) sankauptų vietų Kuršių mariose ir Baltijos jūroje ir žiemojančių nuodėgulių (*Melanitta fusca*) ir alkų (*Alca torda*) sankauptų vietų Baltijos jūroje, taip pat paukščių migracinių srautų susiliejimo vietų apsauga.

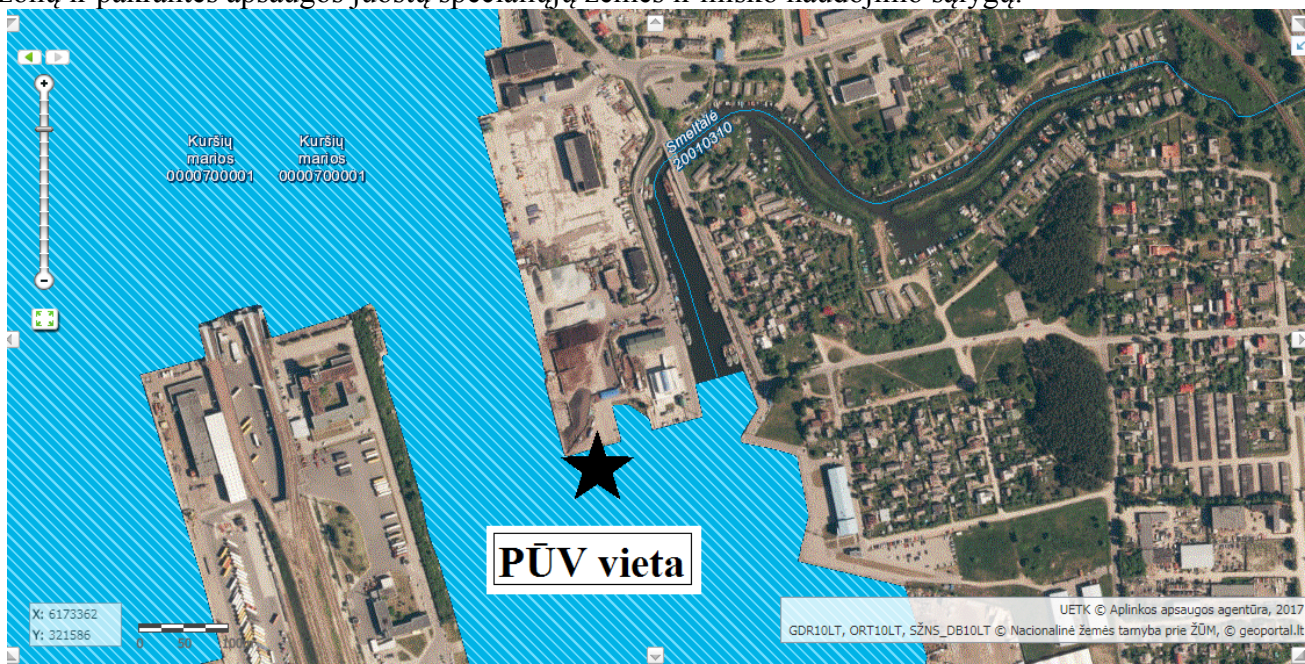
Planuojamos ūkinės veiklos teritorija su Kuršių nerija tiesiogiai nesiriboja – skiria Kuršių marios, todėl tiesioginio sąlyčio neturi. Kadangi planuojamos ūkinės veiklos vietoje „*Natura 2000*“ teritorijų nėra, tai Valstybinės saugomų teritorijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Poveikio reikšmingumo „*Natura 2000*“ teritorijoms išvada nereikalinga ir neteikiama.

## 24. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančią biologinę įvairovę:

Pagal Lietuvos erdvinės informacijos portalo ([www.geoportal.lt/map](http://www.geoportal.lt/map)) duomenis, PŪV vietoje ir gretimuose žemės sklypuose biotopų, buveinių (įskaitant Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines) nėra. Pagal Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastro duomenis, PŪV vietoje ir gretimuose žemės sklypuose miškų, pievų (natūralių ar dirbtinių), pelkių, jų buveinių ir jų apsaugos zonų, juostų nėra. Vandens telkiniai aprašyti Informacijos 25 punkte. Pagal saugomų rūšių informacinės sistemos (SRIS) duomenų bazės (<https://epaslaugos.am.lt/>) duomenis, PŪV vietoje ir gretimuose žemės sklypuose augalijos, grybijos ir gyvūnijos, saugomų rūšių augaviečių ir radaviečių nėra. Biotopų - miškų, upių ar ežerų teritorijoje nėra. Objekto teritorijoje žemės gelmių išteklių nėra. Kraštovaizdžio elementų nėra, teritorija neturi išsiskiriančių želdinių dangos, auga pavieniai želdiniai (medžiai, krūmai). Kraštovaizdžio apsaugos zonų nustatyta nėra, objekto teritorija su jomis nesiriboja. Biotopų buveinių nėra.

## 25. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančias jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas – vandens telkinių apsaugos zonas ir pakrantės apsaugos juostas, potvynių zonas (potvynių grėsmės ir rizikos teritorijų žemėlapis pateiktas – <http://potvyniai.aplinka.lt/potvyniai>), karstinį regioną, požeminio vandens vandenvietes ir jų apsaugos zonas.

PŪV vieta tiesiogiai ribojasi su Kuršių mariomis (vandens telkinio kodas kataloge - 0000700001). Daugiau nei už 100 m nuo PŪV (tiesiogiai nesiriboja) randasi Smeltalės upelio (vandens telkinio kodas kataloge - 20010310) žiotys. Pagal Aplinkos apsaugos agentūros Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastro duomenis, PŪV vietoje nėra nustatytų paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ar juostų (žr. 25.1. pav.). Taip pat nėra nustatytų paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų.



### 25.1. Pav. PŪV teritorijoje esantys vandens telkiniai ir jų apsaugos zonas ir juostos ribos (Lietuvos upių, ežerų ir tvenkinių kadastro žemėlapis ištrauka)

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūros Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastras (UETK), prieiga per internetą:

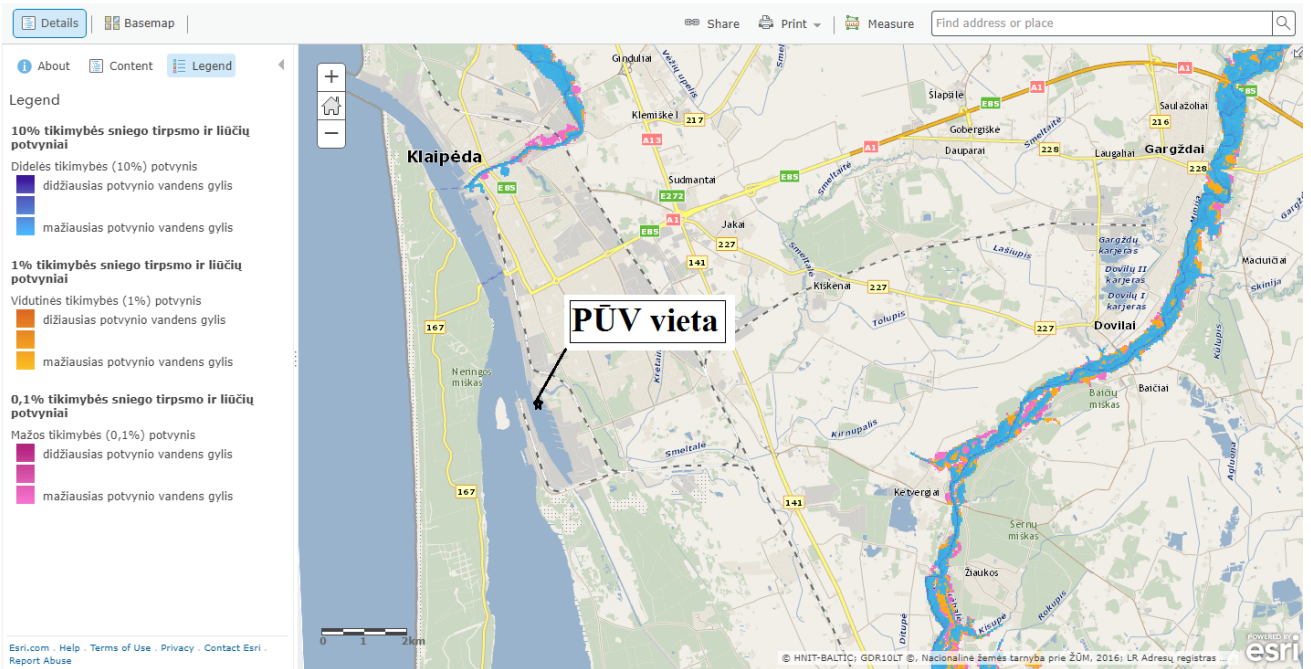
<https://uetk.am.lt/portal/startPageForm.action>



Pagal Aplinkos apsaugos agentūros parengto Lietuvos priekrantės teritorijų užliejimų potvynių grėsmės žemėlapiu duomenis, PŪV teritorija nėra potvynių grėsmės ir rizikos zonose (žr. 25.2. pav).

ArcGIS Potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapis

Modify Map & Sign In



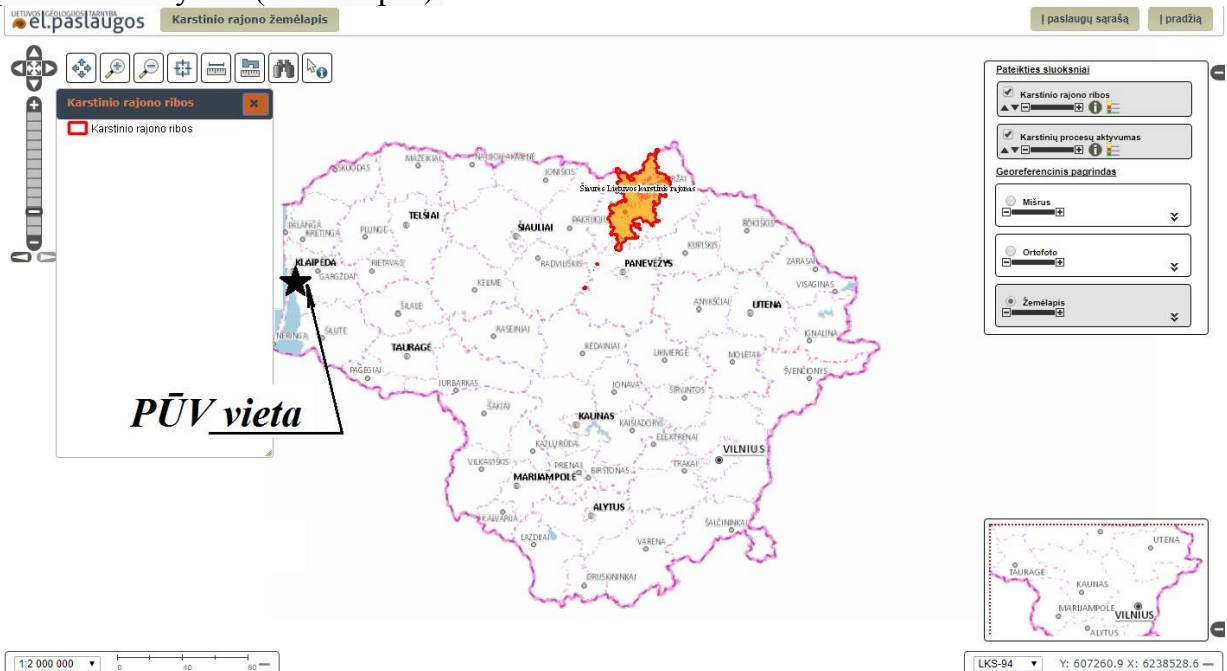
### 25.2. pav. Lietuvos potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapiu ištrauka

(Priekrantės užliejimų scenarijai parodo, kokios priekrantės teritorijos gali būti užliejamos esant 10%, 1% ir 0,1% tikimybių vandens lygiams Baltijos jūroje ir Kuršių mariose)

Šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra, prieiga per internetą:

<http://www.arcgis.com/home/webmap/viewer.html?webmap=9744374741c2463080328164ef4e07f7>

PŪV vieta ir gretimos teritorijos nėra priskiriamos karstinio regiono teritorijoms ir jose karstiniai reiškiniai nevyksta. Pagal Lietuvos geologijos tarnybos duomenis, Lietuvos karstiniai reiškiniai vyksta šiaurės Lietuvoje Biržų, Pasvalio, Panevėžio ir Radviliškio rajonuose, kurie priskiriami šiaurės Lietuvos karstiniam regiono teritorijoms pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1991-12-24 nutarimą Nr. 589 „Dėl šiaurės Lietuvos karstinio regiono teritorijos ir intensyvaus karsto žemių grupavimo nustatymo“ (žr. 25.3. pav).



### 25.3. Pav. Lietuvos karstinio rajono žemėlapis

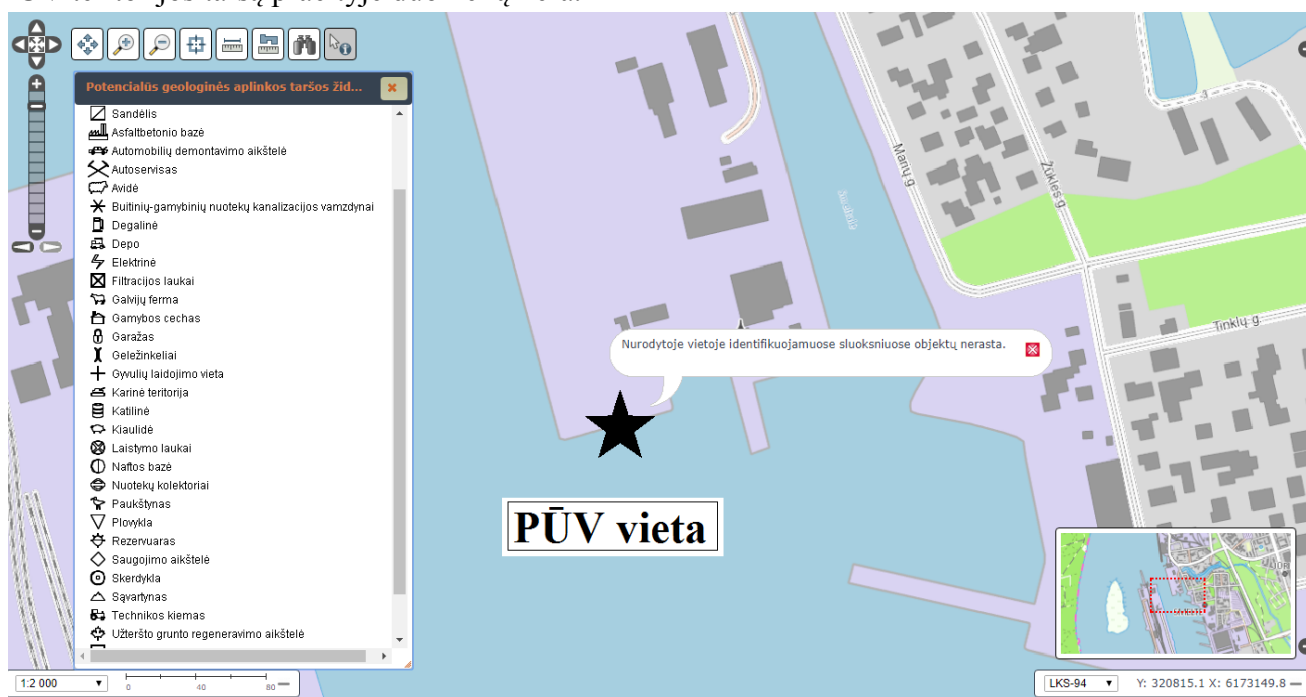
Šaltinis: Lietuvos geologijos tarnyba, GEOLIS (geologijos informacijos sistema), duomenų bazė: (<https://www.lgt.lt>)



Pagal Lietuvos Geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos geologijos informacijos sistemos (GEOLIS) duomenų bazės informaciją, planuojamos ūkinės veiklos vietoje ir artimiausiose gretimybėse (1 km spinduliu) jokių eksploatuojamų ir išžvalgytų žemės gelmių telkinių išteklių (naudingų iškasenų, gėlo ir mineralinio vandens vandenviečių), įskaitant dirvožemį, nėra (22.4. pav.). Taip pat nėra gėlo ir mineralinio vandens vandenviečių gręžinių bei jų apsaugos zonų.

**26. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijos ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų taršą praeityje, jeigu jose vykdant ūkinę veiklą buvo nesilaikoma aplinkos kokybės normų (pagal vykdyto aplinkos monitoringo duomenis, pagal teisės aktų reikalavimus atlikto ekogeologinio tyrimo rezultatus).**

Pagal Lietuvos Geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos geologijos informacijos sistemos (GEOLIS) duomenų bazės informaciją, PŪV teritorijoje nėra potencialių taršos židinių (rezervuarų, sąvartynų, sandėlių ir kt.) ir teritorijoje nėra vykdomi ekogeologiniai tyrimai (žr. 26.1. pav.). Apie PŪV teritorijos taršą praeityje duomenų nėra.



**26.1. Pav. Potencialių taršos židinių ir ekogeologinių tyrimų žemėlapiu ištrauka**

Šaltinis: Lietuvos geologijos tarnyba, GEOLIS (geologijos informacijos sistema), duomenų bazė: (<https://www.lgt.lt>)

Pagal Klaipėdos miesto savivaldybės aplinkos monitoringo informacinės sistemos duomenis, PŪV teritorijoje ir jos gretimybėse dirvožemio ir paviršinių gruntų tyrimai nebuvo atliekami. PŪV teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose nebuvo vykdomas ūkio subjektų monitoringas (požeminio vandens, dirvožemio ir paviršinių gruntų), taip pat nebuvo atliekami ekogeologiniai tyrimai. Atsižvelgiant į tai, duomenų apie PŪV teritorijos ir gretimų žemės sklypų požeminio vandens, dirvožemio bei paviršinių gruntų taršą praeityje, nėra. Taip pat nėra duomenų, kad PŪV teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose vykdytą ūkinę veiklą buvo nesilaikoma aplinkos kokybės normų. Potencialūs taršos židiniai randasi kitų įmonių teritorijose ir sąveikos su PŪV vieta neturėtų.

Planuojama ūkinė veikla priskiriama Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008-04-30 įsakymu Nr. D1-230 (su pakeitimais) patvirtintų Cheminėmis medžiagomis užterštų teritorijų aplinkos apsaugos reikalavimų 1 priede nurodytai veiklai: 5.9. punkte – „automobilių ir kitos įrangos demontavimo aikštelės“. Vadovaujantis Cheminėmis medžiagomis užterštų teritorijų aplinkos apsaugos reikalavimų 6 ir 6.3 punktais, per 2 metus nuo veiklos rūšies pradžios turės būti atliekamas preliminarus ekogeologinis tyrimas (PŪV nepriskiriama Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimų išdavimo, pakeitimo ir galiojimo panaikinimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-528, kriterijams). Atsižvelgiant į tai, kad veiklos vykdytojo veiklos rūšies pradžia yra susieta su taršos leidimo išdavimo data, preliminarus

geoekologinis tyrimas turės būti atliktas per 2 metus nuo taršos leidimo gavimo. Atlikus preliminarųjį geoekologinį tyrimą, Lietuvos Geologijos Tarnyba, vadovaudamasi preliminariojo ekogeologinio tyrimo rezultatais, atliks užterštumo būklės ataskaitos vertinimą ir nustatys ar reikia atlikti detalųjį ekogeologinį tyrimą.

#### **Paviršinių vandenų tarša.**

Didžiausia antropogeninio poveikio aplinkai dalis tenka Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijai – Klaipėdos sąsiauriui. Į jį teršalai plūsta ne tik iš pačiame uoste įsikūrusių įmonių, laivų, užteršto grunto, bet ir iš Klaipėdos miesto bei iš viso didelio Nemuno upės ir Kuršių marių baseino. Viena opiausių šiandieninių problemų yra upėmis atkeliaujantys padidinti azoto ir fosforo junginių kiekiai, kurie sukelia vandens eutrofikaciją. Pagrindiniai šių medžiagų šaltiniai yra buitinės, gamybinės, paviršinės (lietaus) nuotekos bei žemės ūkio veikla. Taip pat susiduriama ir su chemine tarša, kurią sukelia laivyba, uoste iškasto grunto šalinimas Baltijos jūroje. Įvertinus Kuršių marių ir Baltijos jūros ekologinę būklę monitoringo vietose nustatyta, kad Klaipėdos sąsiauryje - nuo labai blogos iki vidutinės. Kuršių marių vandenyje DLK viršijimai nustatyti Klaipėdos sąsiauryje, pietinėje dalyje. Sunkieji metalai dugno nuosėdose DLK viršijo Klaipėdos sąsiauryje, o viršijamų koncentracijų intervalai varijavo taip: Hg (0,0115 - 0,139 mg/kg); Cu (11 - 29 mg/kg); Cd (0,73 - 1 mg/kg); Cr (31 - 34 mg/kg); Ni (10 - 17 mg/kg); Zn (65 - 100 mg/kg); As (3,9 - 13 mg/kg) [Šaltinis: 2016 m. Aplinkos apsaugos agentūra/Baltijos jūros ir Kuršių marių ekologinė ir cheminė būklė, prieiga per internetą: <http://vanduogamta.lt>].

#### **Grunto ir požeminio vandens tarša.**

KVJU teritorijoje jau daugelį metų buvo vykdoma intensyvi ūkinė veikla. Jos metu buvo naudojamos ir įvairios aplinkai pavojingos medžiagos bei preparatai, kurie įvairiais būdais patekdavo į gruntą bei į negiliai slūgsantį gruntinį vandenį. Pagal Lietuvos geologijos tarnybos duomenis (GEOLIS, prieiga per internetą: <https://www.lgt.lt/epaslaugos/elpaslauga.xhtml>), betarpiškai PŪV vietai, patenkančiai į UAB „Kamineros krovinių terminalas“ teritorija nepatenka į valstybinio monitoringo ar ūkio subjektų monitoringo tinklą, kur būtų vykdomi ekogeologiniai tyrimai, požeminio vandens tyrimai ar dirvožemio tyrimai. Arčiausia PŪV teritorija, kurioje vykdomas požeminio vandens monitoringas – UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“ (Minijos g. 180, arčiausia krantinė Nr. 125), nutolęs nuo PŪV vietos 250 m. Santykinai nedidelis atstumas nuo UAB „Klaipėdos konteinerių terminalo“ pakankamai reprezentuoja ir PŪV vietos teritorijos taršą. UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“ teritorijos grunte tirtų cheminių elementų kiekių viršijančių RV nenustatyta, išskyrus viename bandinyje užfiksuotą naftos produktų koncentraciją (1790 mg/kg), kuri RV viršijo 2,2 karto. Gruntiniame vandenyje nustatyti chloridų (iki 865,8 mg/l), nitratų (iki 244,41 mg/l) kiekiai viršijantys RV. Taip pat didelė amonio (20,905 mg/l) koncentracija. Tetrachloretileno kiekis (117,3 mg/l) viename mėginyje 1,17 karto viršijo RV nustatytą Cheminėmis medžiagomis užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimuose. Laboratorijoje nustatyti naftos angliavandenilių kiekiai (naftos produktų indeksas – iki 1,66 mg) neviršijo RV, nustatytų LAND 9–2009 [Šaltinis: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrasis planas/Aiškinamasis raštas, prieiga per internetą: <http://www.portofklaipeda.lt/esama-bukle>].

**27. Planuojamos ūkinės veiklos žemės sklypo ar teritorijos išsidėstymas rekreacinių, kurortinių, gyvenamosios, visuomeninės paskirties, pramonės ir sandėliavimo, inžinerinės infrastruktūros teritorijų atžvilgiu, nurodant atstumus nuo šių teritorijų ir (ar) esamų statinių iki planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).**

Vykdamas Klaipėdos miesto bendrojo plano keitimą Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos užsakytu 2016 m. buvo parengta esamos būklės įvertinimo studija (vieša prieiga per internetą: <https://www.klaipeda.lt/lit/img/5000>), kurioje buvo sudarytas Klaipėdos miesto gyvenamųjų kvartalų išsidėstymo brėžinys. Pagal gyvenamųjų kvartalų brėžinio ištraukos (žr. 27.1. pav.) duomenis, ties PŪV vieta 1 km spinduliu randasi penki gyvenamieji kvartalai ir viena gyvenamosioms teritorijoms prilyginta zona. Gretimybėse vyrauja individualių gyvenamųjų namų kvartalai, apriboti Skirvytės, Žūklės, Jurbarko, Tinklų, Nendrių, Vilnelės gatvėmis (žr. 27.1. pav. žymėjimus Nr. 3,4,5, ir 6).

Pavieniai gyvenamieji namai, Nemuno g. 175, Senosios Smiltelės g. 1,3 ir 4A, priskirti daugiabučių pastatų gyvenamajam rajonui (žymėjimas 27.1. plane Nr. 1). Arčiausiose PŪV vietos gretimybėse taip pat randasi garažų ir mažųjų laivų eksploatavimo bendrija „Smiltelė“, Žūklės g. 15, 15K1, 15K2, prilyginta gyvenamosioms teritorijoms (žymėjimas 27.1. plane Nr. 2). Prie individualių gyvenamųjų namų kvartalų būtų galima priskirti sodininkų bendrijų kvartalus (teritorijas), kurie Klaipėdos miesto atveju pagal savo paskirtį ir naudojimo būdą yra individualūs vienbučiai gyvenamieji namai, skiriasi tik įteisintas žemės naudojimo būdas. Pagal paskirtį naudojamų sodų yra likę tik prie Smeltalės žiočių, ties garažų ir mažųjų laivų eksploatavimo bendrija „Smiltelė“.



**27.1. pav. Gyvenamųjų teritorijų brėžinio išrašas**

Šaltinis: Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, prieiga per internetą:

<https://www.klaipeda.lt/lit/img/5000>

**Žymėjimai plane:**

Eil. Nr.	Aprašymas (detalus teritorijų aprašymas 27.2. pav. ir 27.1. lent.)
1	Pavieniai gyvenamieji namai, Nemuno g. 175, Senosios Smiltelės g. 1,3 ir 4A
2	Garažų ir mažųjų laivų eksploatavimo bendrija „Smiltelė“, Žūklės g. 15, 15K1, 15K2, Klaipėda.
3	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Skirvytės, Žūklės, Tinklų ir Jurbarko gatvėmis.
4	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Nendrių, Upelio ir Miniijos gatvėmis.
5	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Skirvytės, Žūklės, Tinklų ir Jurbarko gatvėmis.
6	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko ir Vilnelės gatvėmis.

Klaipėdos mieste 2017 m. pradžioje gyveno 151227 gyventojai (pagal Lietuvos statistikos departamento duomenis, <http://www.stat.gov.lt>). Greta PŪV vietos (2 km spinduliu) randasi 12 gyvenamųjų teritorijų – gyvenamųjų kvartalų ir pavienių namų (žr. žemėlapi žemiau 27.2. pav.). SAZ ribos žemėlapyje nustatytos pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės g. detalų planą, patvirtintą 2004 m. birželio 23 d. Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-247.





**27.2. pav. Arčiausios gyvenamosios teritorijos ir namai ties planuojamos ūkinės veiklos vieta**  
Duomenys pagal Nekilnojamojo turto registrą

**27.1. Lentelė. Arčiausios gyvenamosios teritorijos ir jų aprašymas ties planuojamos ūkinės veiklos vieta**

Žymėjimas plane	Gyvenamosios teritorijos aprašymas	Atstumas nuo planuojamos veiklavietės	Aprašymas
1	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko ir Vilnelės gatvėmis.	660 m	<b>Registruotos 34 privačios namų valdos.</b> Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 3,5 ha.
2	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Skirvytės, Žūklės, Tinklų ir Jurbarko gatvėmis.	300 m	<b>Registruotos 39 privačios namų valdos.</b> Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 3,3 ha.
3	Pavienis mažaaukštis gyvenamasis namas, Jurbarko g. 43, Klaipėda.	600 m	<b>Registruoti 4 butai.</b> Statinio unikalus Nr. 2193-0004-1011, teritorija nesuformuota.
4	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Nemuno, Žūklės ir Marių gatvėmis. Tai arčiausiai esanti gyvenamoji teritorija nuo PŪV.	230 m	<b>Registruotos 22 privačios namų valdos.</b> Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 2,1 ha.
5	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Nendrių, Upelio ir Minijos gatvėmis.	600 m	<b>Registruotos 22 privačios namų valdos.</b> Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 3 ha
6	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Jurbarko, Upelio ir Nendrių gatvėmis.	610 m	<b>Registruotos 33 privačios namų valdos.</b> Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 3 ha.
7	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Kapitonų ir Jungų gatvėmis.	1,5 km	<b>Registruotos ir planuojamos 44 privačios namų valdos.</b> Mažaaukščių privačių gyvenamųjų namų teritorija.
8	Gyvenamasis kvartalas, apribotas Skunų, Kurėnų ir Vikingų gatvėmis.	1,3 km	<b>Registruotos ir planuojamos 53 privačios namų valdos.</b> Mažaaukščių gyvenamųjų namų teritorija.
9	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Irklų ir Vikingų gatvėmis.	1,2 km	<b>Registruotos ir planuojamos 42 privačios namų valdos.</b> Mažaaukščių gyvenamųjų namų teritorija. Teritorijos plotas – apie 5,2 ha.



10	Pavieniai gyvenamieji namai, Taikos pr. 144 ir 146, Klaipėda.	1,77 km	<b>Registruoti 105 butai.</b> Du daugiaaukščiai gyvenamieji namai, priskirto sklypo plotas – 0,794 ha, unikalus Nr. 4400-0285-1609.
11	Pavieniai gyvenamieji namai, Nemuno g. 175, Senosios Smiltelės g. 1,3 ir 4A	480 m	<b>Registruoti 32 butai.</b> Trys dviaukščiai daugiabučiai gyvenamieji namai.
12	Gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Smiltelės gatve ir Taikos prospektu.	1,6 km	Kvartale randasi 17 gyvenamųjų daugiabučių ir viešoji įstaiga – Klaipėdos moksleivių saviraiškos centras.

Gretimybėse iki 2 km atstumu nuo PŪV vietos esančiose urbanizuotose teritorijose vyrauja mažaaukščiai namai – privačios namų valdos, arčiausiai esantys daugiabučiai namai (gyvenamųjų namų kvartalas, apribotas Smiltelės gatve ir Taikos prospektu) yra nutolę 1,6 km nuo PŪV vietos.

Arčiausiose gretimybėse – iki 1 km atstumu nuo PŪV vietos (iki Minijos ir Senosios Smiltelės gatvių) esančių urbanizuotų teritorijų bendras namų ūkių skaičius – 186, iš kurių: privačių namų valdų (registruotų ir planuojamų) – 150, butų skaičius – 36. Pagal Lietuvos statistikos departamento paskutiniojo Lietuvos gyventojų ir būstų surašymo 2011 m. informaciją (*skyrius „Namų ūkiai pagal asmenų skaičių ir vidutinį namų ūkio dydį savivaldybėse“, prieiga per internetą: <https://osp.stat.gov.lt>*), Klaipėdos mieste vidutinis namų ūkio dydis – 2,26 asmenys. Darant prielaidą, kad privačiose namų valdose gali būti įrengta iki 2 gyvenamųjų būstų (namų ūkių), vidutinis asmenų skaičius, tenkantis vienai privačiai valdai - 4,52, o vidutinis asmenų skaičius, tenkantis vienam butui – 2,26. Atsižvelgiant į tai, orientacinis ties planuojama veiklavieta apgyvendintų teritorijų gyventojų skaičius, įvertinus gyventojus tiek privačiose valdose, tiek butuose - apie 750 gyventojų. Arčiausiai PŪV vietos esanti urbanizuota teritorija (gyvenamasis kvartalas), apribotas Nemuno, Žūklės ir Marių gatvėmis, randasi 230 m, atstumu, kur yra 22 namų valdos (apie 100 gyventojų).

**28. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos žemės sklype ar teritorijoje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes (kultūros paveldo objektus ir (ar) vietas), kurios registruotos Kultūros vertybių registre (<http://kvr.kpd.lt/heritage>), jų apsaugos reglamentą ir zonas, atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos).**

Nekilnojamųjų kultūros vertybių išsidėstymas gretutinėse planuojamos ūkinės veiklos vietos teritorijose pateikiamas nekilnojamųjų kultūros vertybių išsidėstymo schemeje (žr. 28.1. pav.).



**28.1. pav. Nekilnojamųjų kultūros vertybių išsidėstymo schema**

Šaltinis: Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, Kultūros vertybių registro duomenų bazė: <http://kvr.kpd.lt/#/static-heritage-search>

### 28.1. lentelė. Nekilnojamųjų kultūros vertybių išsidėstymas, ties PŪV vieta

Atstumas nuo planuojamos veiklos vietos (spinduliu)		
Iki 1000 m	Nuo 1000 iki 1500 m	Nuo 1500 m iki 2000 m
Nekilnojamųjų kultūros vertybių nėra		
	Smeltės pradinė mokykla	
	Smeltės senosios kapinės	
	Alksnynės gynybinis kompleksas	
		Karaliaus Vilhelmo kanalas
		Bandužių, Žardės senovės gyvenvietė

Detalus gretimybėse esančių nekilnojamųjų kultūros vertybių aprašymas pateikiamas žemiau lentelėje.

### 28.2. lentelė. Gretimybėse esančių nekilnojamųjų kultūros vertybių aprašymas

Nekilnojamoji kultūros vertybė	Aprašymas	Atstumas nuo planuojamos ūkinės veiklos vykdymo vietos
Bandužių, Žardės senovės gyvenvietė	<b>Adresas:</b> Klaipėda, Jūrininkų pr.; <b>Unikalios objekto kodas:</b> 31842; <b>Objekto vertybė pagal standartą:</b> pavienis objektas; <b>Objekto reikšmingumo lygmuo:</b> nacionalinis; <b>Plotas</b> – 21,639 ha; <b>Vertingųjų savybių pobūdis:</b> archeologinis; <b>Įregistravimo registre data:</b> 2008-04-24.	1,9 km (pietvakarių kryptimi)
Smeltės pradinė mokykla	<b>Adresas:</b> Klaipėda, Nemuno g. 145; <b>Unikalios objekto kodas:</b> 33607; <b>Objekto vertybė pagal standartą:</b> pavienis objektas; <b>Objekto reikšmingumo lygmuo:</b> vietinis; <b>Plotas</b> – 0,2393 ha; <b>Vertingųjų savybių pobūdis:</b> architektūrinis/istorinis; <b>Įregistravimo registre data:</b> 2010-01-18.	1,1 km (šiaurės kryptimi)
Smeltės senosios kapinės	<b>Adresas:</b> Klaipėda, Minijos g.; <b>Unikalios objekto kodas:</b> 40645; <b>Objekto vertybė pagal standartą:</b> pavienis objektas; <b>Plotas</b> – 6,2292 ha; <b>Vertingųjų savybių pobūdis:</b> istorinis/memorialinis; <b>Įregistravimo registre data:</b> 2016-10-21.	1,0 km (šiaurės kryptimi)
Alksnynės gynybinis kompleksas	<b>Adresas:</b> Neringos sav., Neringa; <b>Unikalios objekto kodas:</b> 30540; <b>Objekto vertybė pagal standartą:</b> kompleksas; <b>Objekto reikšmingumo lygmuo:</b> regioninis; <b>Plotas</b> – 18,5791 ha; <b>Vertingųjų savybių pobūdis:</b> architektūrinis/inžinerinis; <b>Įregistravimo registre data:</b> 2005-04-18.	1,3 km (vakarų kryptimi)
Karaliaus Vilhelmo kanalas	<b>Adresas:</b> Klaipėdos raj. sav.; <b>Unikalios objekto kodas:</b> 25965; <b>Objekto vertybė pagal standartą:</b> kompleksas; <b>Plotas</b> – 18,5791 ha; <b>Įregistravimo registre data:</b> 2001-09-04.	2,0 km (pietų kryptimi)

2 km spinduliu nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos randasi penkios nekilnojamųjų kultūros vertybės (aprašytos 28.2. lentelėje), į kurių individualiai nustatytas apsaugos zonas planuojama veiklavietė nepatenka. Visoms iš jų nėra nustatytos nekilnojamųjų kultūros vertybių individualios apsaugos zonos, tai vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992-05-12 nutarimu Nr. 343 patvirtintomis Specialiosiomis žemės ir miško naudojimo sąlygomis, taikomos normatyvinės apsaugos zonos (nustatytos šių sąlygų XIX skyriuje): apsaugos nuo fizinio poveikio - 50 metrų ir vizualinės apsaugos - 500 metrų. Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į arčiausių nekilnojamųjų kultūros vertybių apsaugos nuo fizinio poveikio (50 m) ar vizualinės apsaugos (500 m) zonas, kadangi šios nekilnojamųjų kultūros vertybės nuo veiklavietės nutolusios daugiau nei 500 m. PŪV veiklavietė taip pat nepatenka į šių nekilnojamųjų kultūros vertybių (objektų) vietovėms galimai nustatytas žmogaus veiklos neigiamą poveikį švelninančias tarpines apsaugos zonas. Kadangi PŪV vieta nepatenka į kultūros paveldo objektų ar jų apsaugos zonų ribas, todėl neigiamo poveikio šioms vertybėms nesukels.

#### IV. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠIS IR APIBŪDINIMAS

**29. Apibūdinamas ir įvertinamas tikėtinas reikšmingas poveikis aplinkos elementams ir visuomenės sveikatai, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); suminių poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį), ir galimybes išvengti reikšmingo neigiamo poveikio ar užkirsti jam kelią:**

**29.1. Poveikis gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai dėl fizikinės, cheminės (atsižvelgiant į foninį užterštumą), biologinės taršos, kvapų (pvz., vykdant veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų ir pan.).**

Pagal atliktus skaičiavimus nustatyta (detalus aprašymas pateiktas Informacijos 11 punkte), kad arčiausioje gamtinės ir gyvenamosios aplinkos ore nei vienas numatomas ūkinės veiklos metu į aplinkos orą išmesti teršalas (*geležies oksidas, mangano oksidas, azoto oksidas (azoto dioksidas) ir anglies monoksidas*) neviršytų ribinių verčių, nustatytų Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidais, benzeno, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normose, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010 m. liepos 7 d. įsakymu Nr. D1-585/V-611, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. D1-329/V-469 patvirtintų teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių. Atsižvelgiant į tai daroma išvada, kad PŪV neturėtų neigiamo poveikio aplinkos orui ir žmonių sveikatai ir, net esant pačioms nepalankiausioms sąlygoms, neviršytų leistinų ribinių verčių gamtinės aplinkos ir gyvenamosios aplinkos ore.

Lietuvos higienos norma HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“ nereglamentuoja numatomų išmesti teršalų - *geležies oksidų, mangano oksidų, azoto oksidų (azoto dioksido) ir anglies monoksido* kvapų slenkstinių verčių. Kadangi PŪV metu išmetamiems teršalams nėra reglamentuotų kvapo slenkščio verčių, tai Europiniai kvapo vienetai nenustatomi ir nevertinami. Kadangi Lietuvos higienos normoje HN 35:2007 nėra nustatytos kvapo slenkščio vertės numatomiems išmesti teršalams, tai daroma išvada, kad PŪV neturėtų neigiamo poveikio, susijusio su kvapų sklidimu gyvenamosios aplinkos ore.

PŪV skleidžiamo triukšmo (ekvivalentinis garso slėgio) lygis (detalus aprašymas pateiktas Informacijos 13 punkte) gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje neviršytų Lietuvos higienos normoje HN 33 : 2011 (1 lentelės 4 punkte) nustatyto gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeltą triukšmą, ekvivalentinio garso slėgio lygio dienos metu (6.00 – 18.00 val.) - 55 dBA. Nustatytos sanitarinės zonos (SAZ) ribose – (arčiausiame SAZ taške už 230 m nuo PŪV) ir ties arčiausiu gyvenamuoju kvartalu (apribotu Nemuno, Žūklės ir Marių gatvėmis) triukšmo lygis būtų 41,6 dBA, kas neviršytų 55 dBA ribinės vertės. PŪV skleidžiamo triukšmo (ekvivalentinio garso slėgio) lygis neviršytų foninių triukšmo lygių arčiausiuose gyvenamos ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje. PŪV įtakojamo triukšmo lygis nagrinėtų vertinimo taškų aplinkoje būtų mažesnis už šiose vietovėse esantį foninį triukšmą. Atsižvelgiant į tai, daroma išvada, kad planuojamos ūkinės veiklos metu ekvivalentinis triukšmo lygis neviršytų didžiausių leidžiamų akustinio triukšmo ribinių verčių dienos ( $L_{dienos}$ ), vakaro ( $L_{vakaro}$ ) ir nakties ( $L_{nakties}$ ) metu taikomų gyvenamajai teritorijai, kaip nustatyta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011-06-13

įsakymo Nr. V-604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo” reikalavimais. Triukšmo mažinimo priemonių nenumatoma, nes pareiškiamą veiklą neviršytų nustatytų leistinų triukšmo normų gyvenamojoje aplinkoje.

Įvertinus pateiktą informaciją apie planuojamos veiklos galimą poveikį aplinkai ir visuomenės sveikatai galima teigti, kad vykdoma tiesioginė veikla, laikantis teisės aktų reikalavimų, nedarytų neigiamo poveikio visuomenės sveikatai, įskaitant galimą neigiamą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai ir visuomenės sveikatai dėl fizikinės, cheminės, biologinės taršos.

**29.2. Poveikis biologinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo arba kitokio pobūdžio sunaikinimo, pažeidimo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, miškų suskaidymo, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas reikšmingas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui.**

Poveikis biologinei įvairovei nenumatomas. Planuojama ūkinė veikla ir PŪV vieta betarpiškai nebūtų susijusi su poveikiu biologinei įvairovei, gamtos išteklių naudojimu ar poveikiu natūralioms buveinėms.

**29.3. Poveikis saugomoms teritorijoms ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms. Kai planuojamą ūkinę veiklą numatoma įgyvendinti „Natura 2000“ teritorijoje ar „Natura 2000“ teritorijos artimoje aplinkoje, planuojamos ūkinės veiklos organizatorius ar PAV dokumentų rengėjas, vadovaudamasis Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gegužės 22 d. įsakymu Nr. D1-255 „Dėl Planų ar programų ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, turi pateikti Agentūrai Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos ar saugomų teritorijų direkcijos, kurios administruojamoje teritorijoje yra Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorija arba kuriai tokia teritorija priskirta Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo nustatyta tvarka (toliau – saugomų teritorijų institucija), išvadą dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijai reikšmingumo.**

Poveikis saugomoms teritorijoms ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms nenumatomas (žr. Informacijos 23 punkte). Dirvožemis ir žemė naudojama nebus. PŪV numatoma ne krante, o ties krantine, kuri nėra grunto bei dirvožemio. PŪV veikla nesusijusi su gamtinių komponentų ar gamtos išteklių naudojimu.

**29.4. Poveikis žemei (jos paviršiui ir gelmėms) ir dirvožemiui, pavyzdžiui, dėl cheminės taršos; dėl numatomų didelės apimties žemės darbų (pvz., kalvų nukasimo, vandens telkinių gilinimo); gausaus gamtos išteklių naudojimo; pagrindinės žemės naudojimo paskirties pakeitimo.**

PŪV žemės (jos paviršiaus ir gelmių), dirvožemio teršimo, galinčio užteršti požeminius vandenius, nevyktų, kadangi PŪV būtų vykdoma ant krantinės, turinčios skysčiams nelaidžią dangą (betono plokštės). PŪV metu cheminė tarša, didelės apimties žemės darbai (pvz., kalvų nukasimas, vandens telkinių gilinimas), gausus gamtos išteklių naudojimas, pagrindinės žemės naudojimo paskirties pakeitimas nenumatomas.

**29.5. Poveikis vandeniui, paviršinių vandens telkinių apsaugos zonoms ir (ar) pakrantės apsaugos juostoms, jūros aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai).**

Poveikis vandeniui, paviršinių vandens telkinių apsaugos zonoms ir (ar) pakrantės apsaugos juostoms, jūros aplinkai (pvz., paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai) nenumatomas. Gamybinių ar buitinių nuotekų susidarymas nenumatomas. Nuo eksploatuojamos ties krantine Nr. 121 atviros aikštelės (1306 m<sup>2</sup>) susidarytų paviršinės (lietaus) nuotekos, kurios būtų surenkamos UAB „Kamineros krovinių terminalas“



teritorijoje esančius lietaus nuotekų tinklus (žr. Informacijos 10 punktą). UAB „Demeksa“ tiesiogiai lietaus nuotekų į aplinką neišleisti, kadangi neeksploatuoja nuotekų tinklų. Teritorijos dalyje (1306 m<sup>3</sup>), esančioje ties krantine Nr. 121, kaip ir visoje UAB „Kamineros krovinių terminalas“ atviroje teritorijoje, Nemuno g. 42A, Klaipėda (įm. kodas 30296245) yra įrengti ir funkcionuoja lietaus nuotekų surinkimo ir valymo tinklai (žr. 10.1. pav. tinklų schemą). Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas dėl inžinerinių statinių Nemuno g. 42A, Klaipėda (vandentiekis ir lietaus nuotekų tinklai) pridedamas Informacijos 3 priede. Paviršinės nuotekos, susidarančios ant atviros aikštelės ties krantine Nr. 121, yra surenkamos, valomos ir išleidžiamos į gamtinę aplinką - Kuršių marias pro UAB „Kamineros krovinių terminalas“ eksploatuojamą lietaus nuotekų išleistuvą Nr. 1, koordinatės X-6173184, Y-320765 (žr. 10.1. pav.). UAB „Kamineros krovinių terminalas“ yra nustatyti nuotekų užterštumo normatyvai Aplinkos apsaugos agentūros 2014-07-15 išduotame (2015-10-13 pakeistame) taršos leidime Nr. (11.2)-30-156/2010/TL-KL.1-4/2014 (taršos leidimo prieiga per internetą: <http://gamta.lt/files/Kaminera.pdf> ). UAB „Kamineros krovinių terminalas“ vykdo išleidžiamų į aplinką (Kuršių marias) paviršinių (lietaus) nuotekų (įskaitant į nuotekų (patenkančių taip pat ir nuo UAB „Demeksa“ laivų perdirbimo įrenginio) kokybės parametrų kontrolę pagal nustatytą monitoringo programą. Pagal Aplinkos apsaugos agentūros Lietuvos Respublikos upių, ežerų ir tvenkinių kadastro duomenis, PŪV vietoje nėra nustatytų paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ar juostų (žr. Informacijos 25 punktą). Taip pat nėra nustatytų paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrantės apsaugos juostų specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų. PŪV poveikis žvejybai, navigacijai ir rekreacijai nenumatomas, kadangi PŪV vietoje ir arčiausiose gretimybėse rekreacinių zonų, žvejybos plotų ar navigacijos hidrotechninių įrenginių nėra. Perdirbimui atplukdomi laivai būtų plukdomi per Klaipėdos jūrų uostą naudojantis esamais laivininkystės keliais, todėl laivininkystei nekliudytų. Hidrologiniam režimui PŪV poveikio nebūtų, kadangi nenumatoma keisti esamos akvatorijos (ties jūrų uosto krantine Nr. 121) hidrotechninių įrenginių būklės, taip pat nenumatoma įrengti naujų hidrotechninių įrenginių.

Galimo neigiamo poveikio paviršiniams vandenims (uosto akvatorijai) prevencijos priemonės numatomos vykdyti įprastinės veiklos metu yra šios:

<b>Prevencijos priemonės poveikiui išvengti</b>	<b>Aprašymas</b>
<b>Nuolaužų ir atliekų patekimo į akvatoriją prevencija</b>	Nuolaužų ir atliekų patekimą į akvatoriją įtakoja tokie veiksniai, kaip vėjas, bangavimas, krituliai ir kt., dėl kurių ant laivo paviršiaus ir ant krantinės esančios įprastai kietos, santykinai lengvos frakcijos medžiagos (medžio, plastiko atplaišos ir pan.) yra nubloškiamos į vandenį. Atsižvelgiant į tai, yra numatomos organizacinės taršos prevencijos priemonės, užtikrinant, kad ant laivo paviršiaus ir krantinėje nebūtų laikomos palaidos lengvos frakcijos medžiagos ir atliekos. Veiklos vykdymo vietoje užtikrinama, kad tokios atliekos, kaip medienos atraižos, įvairios pakuotės, tekstilės medžiagos ir kt. būtų laikomos arba uždaruose konteneriuose, arba ant žemės paviršiaus jas uždengiant tinklu ar sandaria tekstiline medžiaga taip, kad nepatektų į aplinką. Taip pat užtikrinama, kad tokio pobūdžio atliekų laikymo vietos būtų kuo toliau nuo vandens. Laive (ypatingai ant viršutinio denio, turinčio tiesioginį kontaktą su vėju, bangų ir kritulių poveikiu) susidarančios lengvos nuolaužos ar atliekos nedelsiant surenkamos į didmaišius ar kitas talpas ir perkeliamos ant krantinės. Tuo atveju, kai laive susidaro santykinai nedidelis tokių medžiagų kiekis, užtikrinama, kad jos būtų surenkamos ir laikinai perkeliamos į vidines laivo patalpas, neturinčias betarpiškos sąveikos su aplinka.
<b>Aplinkos apsaugos nuo taršos paviršinėmis nuotekomis prevencija</b>	Aplinkos apsaugos nuo taršos paviršinėmis (lietaus ar sniego) nuotekomis prevencija vykdoma atsižvelgiant į galimus taršos šaltinius: 1 – nuo atviros krantinės ir 2 – nuo išmontuojamų laivų paviršių į akvatoriją patenkančios lietaus nuotekos. Ant atviros krantinės ir laivo paviršiaus (ar žemutinių jo denių) patenkantys krituliai, kontakto metu su užterštais daiktais ar pavojingomis medžiagomis, gali užsiteršti jomis ir patekti į aplinką. Aplinkos apsaugos nuo taršos su lietaus nuotekomis prevencinės priemonės numatomos laikantis Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento nuostatų. Laivų perdirbimo įrenginyje taikomos dvejopos priemonės, užtikrinančios aplinkos taršos dėl lietaus nuotekų patekimo į aplinką prevenciją žr. Informacijos 33.1. lent.

<b>Operatyvus ant krantinės perkeltų laivo konstrukcijų išmontavimas</b>	Ant krantinės perkeliama laivo konstrukcija (tilteliai, gervės, korpuso dalys) yra išmontuojamos tą pačią darbo dieną, kuomet iškeliamos. Susidarančios atliekos iškart perkeliama pagal pozicijas į atitinkamas laikymo vietas.
<b>Saugaus atliekų laikino laikymo užtikrinimas</b>	Išskyrus juodųjų metalų laužą (laikomas palaidas), ant krantinės laikomos atliekos uždaruose 1 ir 6 m <sup>3</sup> konteneriuose (turinčiuose dangčius arba tentus), sandariose 30 ltr., 200 ltr. talpyklose, 1,1 m <sup>3</sup> dvigubų sienelių didmaišiuose su užrišimo kaklu. Atliekų (išskyrus metalo laužą) sandėliavimo vietos numatytos 18-20 m nuo krantinės krašto ties betoninėmis sienomis (atskiriančiomis UAB „Kaminteros krovinių terminalas“ naudojamą teritoriją).
<b>Savalaikis ant krantinės laikomų medžiagų ir atliekų išvežimas</b>	Užtikrinama, kad demontuojant laivą, susidarančios atliekos būtų perduodamos pagal Informacijos 9.3. lentelėje nustatytus periodiškumus. Juodųjų metalų laužas išvežamas kiekvieną darbo dieną. Įmonė planuoja atsidaryti metalų laužo ir medžiagų (neprikiriamų atliekoms), susidarančių laivų demontavimo metu, laikymo ir tvarkymo aikštelę Jūrininkų pr. 38 Klaipėdoje (šiuo metu ten veikia vykdo UAB „Delvina“). Laikomų ant krantinės atliekų ir medžiagų kiekis bus ribotą laiką – 6 savaitių.
<b>Savalaikis paviršinių nuotekų, patenkančių ant išmontuojamo laivo paviršiaus, išsiurbimas ir išvežimas</b>	Pagrindinė prevencijos priemonė, kad susidarančios ant laivo paviršiaus lietaus nuotekos nepatektų į uosto akvatoriją ir yra tai, kad kiekvieną darbo dieną liūtis metu ar prieš lietų demontuojant laivą bus asenizacine mašina išsiurbiamos nuotekos. Prieš pradėdant išmontavimo darbus, nuo viršutinio denio ir antstatų būtų pašalintos pavojingos medžiagos ir atliekos. Pavojingos medžiagos ir atliekos taip pat būtų pašalintos ir iš žemutinių laivo denių (pvz., išsiurbiami lįjaliniai vandenys, alyvų ir kuro likučiai ir pan.). Nuėmus laivo viršutinį denį, krituliai, patenkantys ant laivo paviršiaus, sutekėtų į laivo sekančius denius – antrąjį, o nuėmus antrąjį – į trečiąjį ir t.t. Kad techniškai užtikrinti laivo išmontavimo sąlygas deniuose turi būti išsiurbiamos nuotekos, todėl kiekvieną pamainą prieš pradėdant darbus nuotekos išsiurbiamos asenizacine mašina, kur išvežamos į nuotekų valymo įmonę.

### **29.6. Poveikis orui ir klimatui (pvz., aplinkos oro kokybei, mikroklimatui).**

Neigiamas poveikis nenumatomas. Pagal atliktus skaičiavimus nustatyta (detalus aprašymas pateiktas Informacijos 12 punkte), kad arčiausioje gamtinės ir gyvenamosios aplinkos ore nei vienas numatoma PŪV metu į aplinkos orą išmesti teršalas (*geležies oksidas, mangano oksidas, azoto oksidas (azoto dioksidas) ir anglies monoksidas*) neviršytų ribinių verčių, nustatytų Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksida, benzeno, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normose, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010 m. liepos 7 d. įsakymu Nr. D1-585/V-611, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymu Nr. D1-329/V-469 patvirtintų teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių. Atsižvelgiant į tai daroma išvada, kad PŪV neturėtų neigiamo poveikio aplinkos orui ir žmonių sveikatai ir, net esant pačioms nepalankiausioms sąlygoms, neviršytų leistinų ribinių verčių gamtinės aplinkos ir gyvenamosios aplinkos ore. Taip pat neturėtų neigiamo poveikio vietovės aplinkos orui bei mikroklimatui.

### **29.7. Poveikis kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais ištekliais, ypač vizualiniu poveikiu dėl reljefo formų keitimo (pvz., pažeminimo, paaukštinimo, lyginimo), poveikiu gamtiniam karkasui.**

Poveikis nenumatomas. Artimiausiose PŪV gretimybėse kraštovaizdžio elementų nėra. PŪV teritorija randasi urbanizuotoje – pramoninėje vietovėje (UAB „Kaminteros krovinių terminalas“ komplekso teritorija), kurioje vyrauja gamybiniai pastatai ir juos aptarnaujanti jūrų uosto infrastruktūra, nepatenkanti į gamtinio karkaso teritorijas. Planuojama ūkinė veikla neturėtų neigiamos įtakos gamtiniam ryšiams tarp saugomų teritorijų bei kitų aplinkos apsaugai svarbių teritorijų ar buveinių, taip pat netrikdytų augalų ir gyvūnų migracijoms tarp jų. Įvertinus esamą PŪV vietovės situaciją numatoma, kad planuojama ūkinė veikla bendrai kraštovaizdžio struktūrai įtakos neturėtų.

**29.8. Poveikis materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas visuomenės poreikiams, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, dėl numatomų nustatyti nekilnojamojo turto naudojimo apribojimų).**

Į planuojamos ūkinės veiklos vietai esančios nustatytos SAZ ribas (t.y. – bendrai Klaipėdos uosto teritorijai nustatytas SAZ ribas, žr. Informacijos 20 punktą) nepatenka nei viena teritorija (įskaitant gyvenamosios ir visuomeninės paskirties), kurioms teisės aktais atsirastų prievolė nusistatyti ir registruoti specialiąsias naudojimo sąlygas. Taip pat į PŪV vietos SAZ ribas nepatenka kitoms teritorijoms nustatytos SAZ ribos (pvz., maisto gamybos įmonių ir pan.), kas nesudaro pagrindo keisti gretimų teritorijų naudojimo režimo. Pastatų ar žemės sklypų paėmimas nenumatomas, papildomas esamų uosto inžinerinių infrastruktūros elementų (elektros tinklų, vandentiekio ir kitų komunikacijų) plėtimas dėl PŪV nenumatomas, nes PŪV įsitektų į esančius teritorijoje infrastruktūros pajėgumus. Triukšmo ir oro taršos lygiai neviršytų nustatytų ribinių verčių, todėl gretimų teritorijų ir objektų materialinei vertei PŪV neturėtų.

**29.9. Poveikis nekilnojamoms kultūros vertybėms (kultūros paveldo objektams ir (ar) vietovėms) (pvz., dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, žemės naudojimo būdo ir reljefo pokyčių, užstatymo).**

2 km spinduliu nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos randasi penkios nekilnojamoms kultūros vertybės (aprašytos 28.2. lentelėje), į kurių individualiai nustatytas apsaugos zonas planuojama veiklavietė nepatenka. Visoms iš jų nėra nustatytos nekilnojamųjų kultūros vertybių individualios apsaugos zonos, tai vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992-05-12 nutarimu Nr. 343 patvirtintomis Specialiosiomis žemės ir miško naudojimo sąlygomis, taikomos normatyvinės apsaugos zonos (nustatytos šių sąlygų XIX skyriuje): apsaugos nuo fizinio poveikio - 50 metrų ir vizualinės apsaugos - 500 metrų. Planuojamos ūkinės veiklos teritorija nepatenka į arčiausių nekilnojamųjų kultūros vertybių apsaugos nuo fizinio poveikio (50 m) ar vizualinės apsaugos (500 m) zonas, kadangi šios nekilnojamoms kultūros vertybės nuo veiklavietės nutolusios daugiau nei 500 m. PŪV veiklavietė taip pat nepatenka į šių nekilnojamųjų kultūros vertybių (objektų) vietovėms galimai nustatytas žmogaus veiklos neigiamą poveikį švelninančias tarpines apsaugos zonas. Kadangi PŪV vieta nepatenka į kultūros paveldo objektų ar jų apsaugos zonų ribas, todėl neigiamo poveikio šioms vertybėms nesukels.

Atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos pobūdį ir vietą, gretimoms nekilnojamoms kultūros vertybėms neigiamas poveikis nenumatomas, kadangi nekilnojamųjų kultūros vertybių kraštovaizdžiui ar optimaliai jų apžvalgai planuojama ūkinė veikla poveikio neturėtų.

**30. Galimas reikšmingas poveikis Informacijos 29 punkte nurodytų veiksmų sąveikai.**

Veiksmų, nurodytų 29 punkte, tarpusavio sąveikos poveikis nenumatomas. Veiksmai, nurodyti 29 punkte, nepasižymi sąveikos (sinergijos) efektu, todėl kartu arba atskirai neturėtų neigiamo poveikio aplinkai ar žmonių sveikatai bei gamtos komponentams.

**31. Galimas reikšmingas poveikis Informacijos 29 punkte nurodytiems veiksniams, kurių lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių pramoninių avarijų ir (arba) ekstremaliųjų situacijų).**

*Įprastinės veiklos metu* poveikis vandeniui, pakrančių zonoms, jūrų aplinkai (paviršinio ir požeminio vandens kokybei, hidrologiniam režimui, žvejybai, navigacijai, rekreacijai) nenumatomas. Nuotekų išleidimas į vandens telkinius (paviršinius, požeminius) nevyktų. Dirvožemio teršimo, galinčio užteršti požeminius vandenius, nevyktų, kadangi PŪV būtų vykdoma ant krantinės, turinčios skysčiams nelaidžią dangą (betono plokštės). PŪV vieta – akvatorija ties Klaipėdos jūrų uosto krantine Nr. 121 bei atvira teritorija ant krantinės – nėra žvejybos, rekreacijos ar pakrantės gamtinės teritorijos, todėl poveikis pastarosioms negalimas. Įprastinės veiklos metu jūros ir pakrantės komponentams neigiamas poveikis nenumatomas.

*Avarijos ir (ar) incidentų metu galimas poveikis.* Pagal Klaipėdos uosto veiklos praktiką, uosto teritorijoje ir akvatorijoje dažniausiai įvykdavo ir didžiausia rizika pasižymi naftos ir ja užterštų vandenų išsiliejimai/prapylimai/nutekėjimai. Atsižvelgiant į tai, dėl planuojamos ūkinės veiklos avarijos ar incidentų metu galimi šie aplinkos teršimo atvejai (žr. 31.1. lent.):

**31.1. lentelė. Teršimo incidentai ir juos lemiantys rizikos veiksniai**

Teršimo incidentus lemiantys veiksniai	Teršimo incidentai	
	Incidentai, dėl kurių įvyksta tarša į uosto akvatoriją	Incidentai, dėl kurių įvyksta tarša krante (krantinėse)
Techninės	Naftos, pavojingų medžiagų ar atliekų bei nuotekų išsiliejimas į uosto akvatoriją perpumpavimo (iš perdirbamo laivo į krantinę) metu trūkus perpumpavimo žarnoms ar trūkus jungtims. Nutrūkus kėlimo krano elementams (lynams, kabliams, strypams) į akvatoriją nukrenta keliamos pavojingos medžiagos ar atliekos arba keliamas apatinė laivo korpuso dalis.	Naftos ir kitų teršiančių medžiagų perpumpavimo metu (iš perdirbamo laivo į autocisterną) patekimas ant krantinės paviršiaus trūkus perpumpavimo žarnoms ar trūkus jungtims kranto pusėje. Naftos išsiliejimas krantinėje sugedus naudojamai technikai.
Personalo veiksmai	Švartuojamo rengiamo perdirbti laivo susidūrimas su kitu laivu ar hidrotechniniu įrenginiu; Neatsargus pavojingų medžiagų ir atliekų sandėliavimas viršutiniame perdirbamo laivo denyje, ko pasėkoje pastarosios patenka į akvatoriją. Tyčiniai akvatorijos taršos veiksmai. Neatsargus ugnies darbų (pvajimo dujomis) vykdymas, ko pasėkoje kyla gaisras ar sprogimas perdirbamame laive. Perdirbamo laivo korpuso konstrukcijų pažeidimai, vykdant išmontavimo darbus dėl ko perdirbamas laivas netenka stovumo.	Pavojingų medžiagų ir atliekų prasipylimai dėl nesandarių pakuočių sandėliavimo vietoje. Pakrovimo metu neužtikrinamas pavojingų medžiagų ir atliekų pakuočių sandarumas dėl ko medžiagos išsipila. Išpumpuojant lietaus nuotekas iš perdirbamo laivo į krantinę dėl neatidumo persipila talpykla.
Gamtinės	Stiprių liūčių metu nuo krantinės paviršiaus nuplaunamos užterštos pavojingomis medžiagomis ir atliekomis nuotekos. Štormo, audros ar bangavimo metu užpilama perdirbamo laivo apatinė korpuso dalis arba visas korpusas, ko pasėkoje apatinis korpusas arba visas perdirbamas laivas paskęsta.	Audros metu apverčiamos krantinėje laikomų pavojingų medžiagų ir atliekų pakuotės, ko pasėkoje medžiagos pasklinda teritorijoje.
Trečiųjų asmenų veiksmai	Trečiųjų asmenų valdomų plaukiojamų priemonių susidūrimas su perdirbamu laivu, kur pažeidus korpusą pavojingi skysčiai patenka į akvatoriją.	Teršiančių medžiagų ir atliekų išsipylimas netinkamai pakraunant pavojingas medžiagas ir atliekas į transporto priemones.

Dėl užterštų vandenų išsiliejimo iš demontuojamo laivo galimas lokalus akvatorijos užteršimas naftos ir jos skilimo produktais, kas galėtų sukelti lokalų nepageidaujamą (kenksmingą) poveikį vandens aplinkai – toksinį poveikį vandens organizmams. Klaipėdos uosto akvatorija dėl pakankamai intensyvios ūkinės veiklos nepasižymi didele biologine įvairove, tačiau teršimo incidentų metu į akvatoriją išsilieję naftos produktai turėtų lokalų neigiamą ekologinį poveikį priekrantės, esančios už PŪV teritorijos ribų, augalijai, akvatorijos hidrobiontams bei rekreacinei aplinkai – paplūdimiams. Be to, Klaipėdos sąsiauris pasižymi pakankamai intensyvia vandens apykaita tarp Baltijos jūros ir Kuršių marių, ko pasėkoje naftos plėvelė (savalaikiai ir tinkamai nesurinkta) gali su vandens srove pasklisti už Klaipėdos sąsiaurio ribų. Avarijos/incidentų atveju naftos plėvelė sklistų vyraujančia šiaurės vakarų kryptimi link Klaipėdos sąsiaurio pradžios (uosto vartų). Šiuo atveju, Klaipėdos sąsiaurio priekrantės užteršimas naftos produktais būtų mažai tikėtinas, tačiau dėl vyraujančios šiaurės vakarų krypties tėkmės, naftos šleifas būtų nešamas į Baltijos jūrą. Įvykus teršimo incidentui (avarijai), kurių metu nafta išsilietų į uosto akvatoriją rudens-žiemos sezono metu, naftos dėmės dreifas judėtų pietų kryptimi Malkų įlankos. Klaipėdos sąsiauryje srovės nukreiptos link farvateriu, ties kuriuo srovių greičiai didėja, todėl labiausiai tikėtina, kad naftos dėmės dreifuotų link farvaterio linijos (ties Klaipėdos sąsiaurio viduriu), kur toliau judėtų arba šiaurės kryptimi link uosto vartų, arba pietų kryptimi link Kiaulės nugaros salos rytinės pakrantės. Tiek rudens-žiemos, tiek pavasario-vasaros sezonais, vyraujančios tėkmės kryptys Klaipėdos sąsiauryje nėra statmenai (ar artimai statmenai kryptčiai) nukreiptos į priekrantę, todėl pakrančių užterštumas naftos produktais mažai tikėtinas. Ant uosto krantinių išsiliejusi nafta, pavojingos medžiagos ar atliekos neigiamo poveikio aplinkai neturėtų, kadangi veiklos vykdymo vietos krantinėse yra sumontuoti paviršinių nuotekų surinkimo ir valymo sistemos (naftos gaudyklė), į kurias patektų skysčiai nuo krantinių paviršiaus.



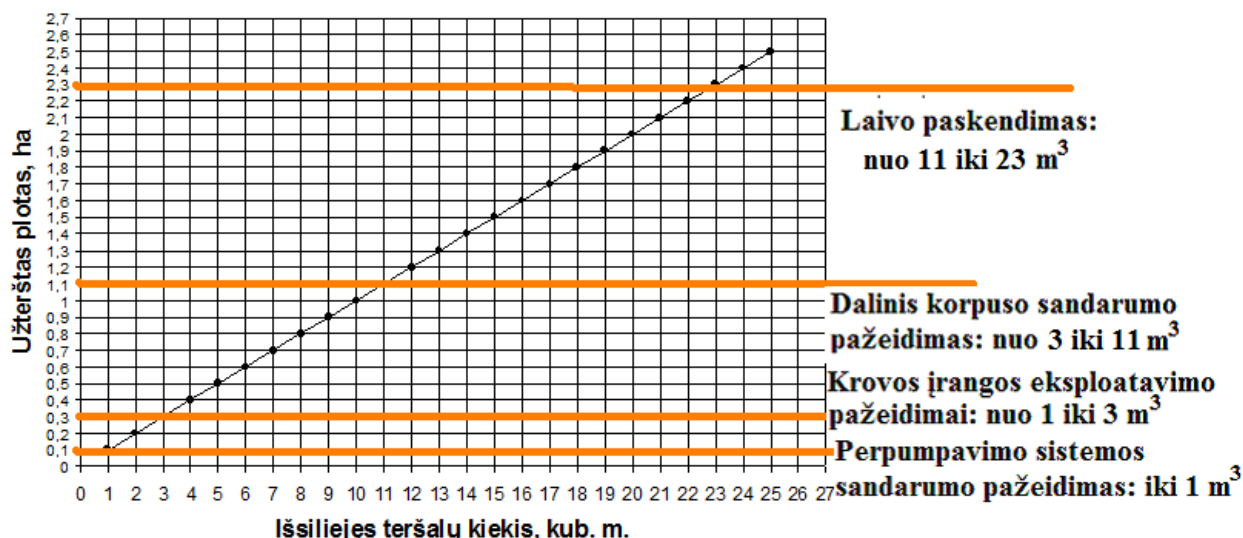
### Avarijų ir (ar) incidentų tikimybės ir tikėtini teršimo mastai

Teršimo mastai vertinami atsižvelgiant į du galimus rizikos veiksnius: 1 - perdirbamo laivo hermetiškumo praradimas (korpuso, talpyklų mechaniniai pažeidimai) ir 2 - įrenginių ar įrangos gedimas bei įrangos eksploatavimo pažeidimai vykdant medžiagų kėlimo, krovos darbus, medžiagų surinkimą perpumpavimo žarnomis ir kt. (žr. 31.2. lent.).

**31.2. Lentelė. Tikėtini teršimo mastai pagal avarijų/incidentų pobūdį**

Teršimo avarijos/incidento pobūdis	Tikėtinas teršimo mastas	Teršiančių medžiagų apimčių nustatymas
Perpumpavimo sistemos (iš perdirbamo laivo į krantinę) gedimai ir netinkamas eksploatavimas	Iki 1 m <sup>3</sup>	Perpumpavimo įrangai netekus sandarumo ar vykstant tiesioginiam nuotėkiui iš žarnos, galima tarša (pagal įrangos našumą) – iki 7 m <sup>3</sup> /val. Incidento likvidavimo priemonės (siurblio sustabdymas bei ir žarnos atjungimas) numatomos per 5-8 min. laikotarpį.
Kėlimo įrangos ir mechanizmų gedimai ir netinkamas eksploatavimas	Nuo 1 iki 3 m <sup>3</sup>	Laivo eksploatacinių medžiagų (kuro, naftos dumblo ir kt.) likučiai surenkami į 1 m <sup>3</sup> talpos konteinerį, kuris kranu iškeliamas iš laivo.
Dalinis perdirbamo laivo korpuso hermetiškumo praradimas dėl mechaninių pažeidimų	Nuo 3 iki 11 m <sup>3</sup>	Perdirbamo laivo eksploatacinių medžiagų likučiai yra minimalūs arba jų nėra. Tačiau pro korpuso ertmes gali ištekėti užterštas vanduo su krituliais, susidaręs ant laivo 1306 m <sup>2</sup> ploto paviršiaus, kai paros kritulių kiekis – nuo 3 iki 6 mm.
Visiškas perdirbamo laivo ar dalinai demontuoto laivo apatinės dalies korpuso paskendimas	Iki 23 m <sup>3</sup>	Laikoma, kad viename standartiniame (2500 t LDT) laive gali būti iki 23 t naftos produktų ir kitų teršiančių medžiagų (naftos dumblo, filtrato ir pan.).
Naftos, pavojingų medžiagų ar atliekų (pvz., lįjalinių vandenų, panaudotos alyvos ir kt.) išsiliejimas uosto krantinėse.	Iki 0,4 m <sup>3</sup>	Labiausiai tikėtina, kad vienu metu išsiliejimai įvyktų iš 1-2 (0,2 m <sup>3</sup> talpos) metalinių statinių, ko pasėkoje ant krantinės paviršiaus patektų iki 0,4 m <sup>3</sup> naftos, pavojingų medžiagų ar atliekų.

Skirtingas teršimo avarių/incidentų pobūdis ir su tuo susijęs galinčių išsilieti naftos, pavojingų medžiagų ar atliekų kiekis, įtakoja užteršto uosto akvatorijos ploto dydį (žr. grafiką žemiau 31.1. pav.).



**31.1. Pav. Naftos produktais užterštos akvatorijos ploto priklausomybė nuo išsiliejusių teršalų kiekio**

Tikėtinas didžiausias išsiliejusios naftos kiekis iki 23 m<sup>3</sup> perdirbamo laivo paskendimo ar sudužimo atveju. Išsiliejus visam galimam perdirbame laive esančios naftos kiekiui, naftos plėvelė pasklistų apie 2,3 ha (23000 m<sup>2</sup>) plote (laikant, kad naftos plėvelės storis būtų 1 mm). Šis atvejis yra mažiausiai tikėtinas, kadangi net perdirbamam laivui paskendus jo talpyklos, patalpos ir ertmės išlaiko pakankamą sandarumą ir ne visas jose esančios medžiagos patenka į akvatoriją. Be to, rengiamo perdirbti ar perdirbamo laivo eksploatacinių medžiagų (sistemose) likučiai yra minimalūs arba jų nebūna iš viso. Labiau tikėtinas atvejis – įvykus daliniam laivo korpuso pažeidimui (pvz., korpuse

atsiranda plyšys), naftos išsiliejimo apimtys gali svyruoti nuo 3 iki 11 m<sup>3</sup>, ko pasekoje naftos plėvelė pasklistų 0,3 – 1,1 ha (3000 - 11000 m<sup>2</sup>) uosto akvatorijos plote. Tačiau ir šiuo atveju, perdirbamo laivo korpusui dalinai netekus sandarumo, talpyklose esanti nafta, pavojingos medžiagos ar atliekos (pvz., lijaliniai vandenys ar užterštos lietaus nuotekos, patekusios į laivo apatines sekcijas) perpumpuojama į autocisterną ant krantinės, todėl galimas taršos mastas būtų mažesnis. Labiausiai tikėtini taršos nafta, pavojingomis medžiagomis ar atliekomis teršimo incidentų atvejai – perpumpavimo sistemos hermetiškumo pažeidimas bei dėl kėlimo (krovos krano) įrangos eksploatavimo pažeidimai. Šių teršimo incidentų metu didžiausias išsiliejusios naftos kiekis būtų iki 3 m<sup>3</sup> (kėlimo įrangos pažeidimo atveju) ir iki 1 m<sup>3</sup> – perpumpavimo sistemos sandarumo pažeidimo atveju. Šiuo atveju naftos plėvelė pasklistų 0,3 ha (3000 m<sup>2</sup>) uosto akvatorijos plote. PŪV vykdytojo teršimo incidentų, susijusių su ūkinės veiklos procesais, rizikos įvertinimas pateiktas 31.2. lent.

**31.2. lentelė. Veiklos vykdytojo teršimo incidentų, susijusių su ūkinės veiklos procesais, rizikos įvertinimas**

Teršimo incidentų galimi atvejai	Tikėtinas teršimo mastas	Pasekmių mastas	Incidento/ avarijos tikimybė
Perpumpavimo sistemos (iš perdirbamo laivo į krantinę) gedimai ir netinkamas eksploatavimas	Iki 1 m <sup>3</sup>	Ribotas	Tikėtina. Kartą per 1-10 metų
Kėlimo įrangos ir mechanizmų gedimai ir netinkamas eksploatavimas	Nuo 1 iki 3 m <sup>3</sup>	Ribotas	Tikėtina. Kartą per 1-10 metų
Dalinis perdirbamo laivo korpuso hermetiškumo praradimas dėl mechaninių pažeidimų	Nuo 3 iki 11 m <sup>3</sup>	Ribotas	Tikėtina. Kartą per 1-10 metų
Visiškas perdirbamo laivo ar dalinai demontuoto laivo apatinės dalies korpuso paskendimas	Iki 23 m <sup>3</sup>	Labai didelės	Visiškai tikėtina. Kartą per 10-100 metų.
Naftos, pavojingų medžiagų ar atliekų (pvz., lijalinių vandenų, panaudotos alyvos ir kt.) išsiliejimas uosto krantinėse.	Iki 0,4 m <sup>3</sup>	Nereikšmingos	Tikėtina. Kartą per 1-10 metų.

Dauguma galimų incidentų/avarijų atvejų susiję su uosto akvatorijos tarša, kuomet padidintos rizikos veiksniai yra skystų atliekų ar kuro perpumpavimo procesas, kurio metu galimas prasiliejimas. Didelėmis pasekmėmis gamtai pasižyminčios avarijos/incidentai yra susiję su galima laivo avarija uosto akvatorijoje, ko pasekoje akvatorijos tarša įvyksta dėl perdirbamo laivo konstrukcijų, kuriose yra pavojingų medžiagų, pažeidimų. Tačiau su rengiamo perdirbti/perdirbamo laivo pažeidimais susijusios avarijos/incidentai pasižymi itin nedidele tikimybe. Incidentų atvejai, kuomet dėl prapylimų užteršiama krantinė, priskiriami atvejams, kuomet gamtos taršos nebūtų, kadangi teršalai nepatektų į vandens aplinką ar dirvožemį, nes uosto krantinės (ties kuriomis švartuojami perdirbami laivai) padengtos skysčiams nelaidžia betono danga ir turi nuotekų surinkimo ir valymo sistemas.

PŪV vykdytojas prieš pradėdamas ūkinę veiklą parengs Lokalinių teršimo incidentų likvidavimo planą pagal teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone lokalinių planų rengimo gaires, nustatytas Lietuvos Respublikos Krašto apsaugos ministro, Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro, Lietuvos Respublikos Vidaus reikalų ministro 2009 m. lapkričio 9 d. įsakymu Nr. V-1044/D1-673/1V-596 patvirtintame teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone darbų plane (suvestinė redakcija nuo 2013-05-22). Vadovaujantis šio teisės akto 69 punktu, teršimo incidentų likvidavimo lokalinis planas bus suderintas su Aplinkos ministerija, Susisiekimo ministerija, atitinkama savivaldybe ir Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centru. Lokaliniame plane bus įvertinami labiausiai galimi (tikėtini) teršimo incidentų (avarijų) atvejai ir jų rizikos veiksniai, kur avarijų/incidentų ir su tuo susijusių aplinkos teršimo rizika yra susijusi su rengiamų perdirbti/perdirbamų laivų susidūrimu plukdymo metu, nuskendimu, laivo korpuso mechaniniais pažeidimais ir sandarumo praradimu, naftos ir kitų teršiančių medžiagų patekimu į akvatoriją bei gaisrais.

### **32. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis aplinkai.**

Tarpvalstybinis veiklos poveikis nenumatomas. Įprastinės veiklos metu nenumatomas net lokalus poveikis. Avarių ir (ar) incidentų atvejais galimas lokalus poveikis jūros aplinkai, apribotai Klaipėdos uosto akvatorija (žr. Informacijos 28.4. punktą).

### **33. Numatomos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, užkirsti jam kelią.**

#### **33.1. Lokalinis teršimo incidentų likvidavimo planas**

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Krašto apsaugos ministro, Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro, Lietuvos Respublikos Vidaus reikalų ministro 2009 m. lapkričio 9 d. įsakymu Nr. V-1044/D1-673/1V-596 patvirtinto teršimo incidentų likvidavimo jūros rajone darbų plano 69 punktu, PŪV vykdytojas prieš pradėdamas laivų perdirbimo veiklą parengs ir su interesuotomis institucijomis suderins teršimo incidentų likvidavimo lokalinį planą. Plano tikslas – nustatyti Veiklos vykdytojo pasirengimą bei dalyvaujančių institucijų, asmenų veiksmus, kurie leistų operatyviai reaguoti ir užtikrinti efektyvų ir greitą taršos incidentų, laivuose kilusių gaisrų likvidavimą atsakomybės rajone ir sumažinti tokių incidentų bei avarių padaromą žalą.

#### **33.2. Laivų perdirbimo komplekso (įrenginio) planas**

Vadovaujantis 2009 m. gegužės 15 d. priimtos Honkongo konvencijos ir 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 1013/2006 ir Direktyva 2009/16/EB (OJ L330, 2013, p. 1) nuostatomis PŪV vykdytojas prieš veiklos vykdymo pradžią parengs laivų perdirbimo komplekso (įrenginio) planą, kuris bus taršos leidimo sudėtinė dalis. Laivų perdirbimo įrenginio plane bus nustatyti vykdomi laivų perdirbimo veiklos procesai ir procedūros, numatančios darbuotojų saugą ir mokymus, žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugą, personalo vaidmenį ir atsakomybę, parengtis avarijoms ir reagavimą į jas, taip pat stebėsenos, ataskaitų teikimo ir duomenų registravimo sistemas, atsižvelgiant į atitinkamas Tarptautinės Jūrų Organizacijos gaires ir rezoliucijas.

#### **33.3. Nuolaužų ir atliekų patekimo į akvatoriją prevencija**

Nuolaužų ir atliekų patekimą į akvatoriją įtakoja tokie veiksniai, kaip vėjas, bangavimas, krituliai ir kt., dėl kurių ant laivo paviršiaus ir ant krantinės esančios įprastai kietos, santykinai lengvos frakcijos medžiagos (medžio, plastiko atplaišos ir pan.) yra nubloškiamos į vandenį. Atsižvelgiant į tai, yra numatomos organizacinės taršos prevencijos priemonės, užtikrinant, kad ant laivo paviršiaus ir krantinėje nebūtų laikomos palaidos lengvos frakcijos medžiagos ir atliekos. Veiklos vykdymo vietoje užtikrinama, kad tokios atliekos, kaip medienos atraižos, įvairios pakuotės, tekstilės medžiagos ir kt. būtų laikomos arba uždaruose kontaineriuose, arba ant žemės paviršiaus jas uždengiant tinklu ar sandaria tekstiline medžiaga taip, kad nepatektų į aplinką. Taip pat užtikrinama, kad tokio pobūdžio atliekų laikymo vietos būtų kuo toliau nuo vandens. Laive (ypatingai ant viršutinio denio, turinčio tiesioginį kontaktą su vėjo, bangų ir kritulių poveikiu) susidarančios lengvos nuolaužos ar atliekos nedelsiant surenkamos į didmaišius ar kitas talpas ir perkeliamos ant krantinės. Tuo atveju, kai laive susidaro santykinai nedidelis tokių medžiagų kiekis, užtikrinama, kad jos būtų surenkamos ir laikinai perkeliamos į vidines laivo patalpas, neturinčias betarpiškos sąveikos su aplinka.

#### **33.4. Aplinkos apsaugos nuo taršos paviršinėmis nuotekomis prevencija**

Aplinkos apsaugos nuo taršos paviršinėmis (lietaus ar sniego) nuotekomis prevencija vykdoma atsižvelgiant į galimus taršos šaltinius: 1 – nuo atviros krantinės ir 2 – nuo išmontuojamų laivų paviršių į akvatoriją patenkančios lietaus nuotekos. Ant atviros krantinės ir laivo paviršiaus (ar žemutinių jo denių) patenkantys krituliai, kontakto metu su užterštais daiktais ar pavojingomis medžiagomis, gali užsiteršti jomis ir patekti į aplinką. Aplinkos apsaugos nuo taršos su lietaus nuotekomis prevencinės priemonės numatomos laikantis Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento nuostatų. Laivų perdirbimo įrenginyje taikomos dvejopos priemonės, užtikrinančios aplinkos taršos dėl lietaus nuotekų patekimo į aplinką prevenciją (žr. 33.1. lent.):

**33.1. lentelė. Numatomos aplinkos taršos prevencijos priemonės**

Taršos prevencijos priemonės	Galimi jūros aplinkos taršos šaltiniai	
	Tarša iš laivo	Taršo nuo atviros krantinės
Techninės prevencijos priemonės	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ties laivo išmontavimo vieta yra paruoštas siurblys su žarnomis, užtikrinant operatyvų ant laivo arba į laivą patekusių paviršinių nuotekų išsiurbimą, kad nuotekos nepatektų į akvatoriją.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Švartavimosi krantinė padengta skysčiams nelaidžia betono danga.</li> <li>Krantinę juosia nuotekų latakų tinklas, užtikrinantis, kad lietaus nuotekos nepatektų į gretimas teritorijas ar akvatoriją.</li> <li>Skysčiai nuo teritorijos surenkamos atskira nuotekų surinkimo sistema ir valomos valymo įrenginiuose (naftos/purvo gaudyklėje) (eksploatuoja UAB „Kamineros krovinių terminalas“).</li> </ul>
Organizacinės prevencijos priemonės	<ul style="list-style-type: none"> <li>Esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms (audrai, štormui ar stipriam vėjui, perkūnijai ir pan.) užtikrinamas laivo demontavimo darbų sustabdymas.</li> <li>Laivo vožtuvus ir kitus įtaisus, per kuriuos atsitiktinai galimas teršiančių medžiagų išmetimas, laikomi uždaryti.</li> <li>Naftuotų vandenų ir kitų teršiančių medžiagų (įskaitant nuotekas) iš laivo talpyklų išpumpavimas vykdomas tik uždaru būdu. Perpumpavimo vamzdyno žarnų jungtys yra aklinais sujungiamos su laivo talpyklų, vamzdynų jungtimis ir talpykla krante.</li> <li>Pastebėjus iš perpylimo žarnos, kompresoriaus, kranto ar laivo vamzdyno nuotėkius, naftos produktų perpylimą reikia sustabdyti iki tol, kol bus pašalintas gedimas.</li> <li>Įžeminimo įrenginiai nuimami tik baigus perpylimo darbus ir atjungus laivo vamzdynus nuo perpylimo žarnų.</li> <li>Esant lietaus (sniegui) savalaikiai išsiurbiamos patenkantys lietaus (sniego) krituliai ant laivo viršutinio ir žemutinių denių, jų ertmių. Nuotekas surinkti numatoma užsakant asenizacinį transportą arba surenkant į sandarią talpyklą ant kranto.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Įvykus pavojingų medžiagų ir atliekų prasipylimams (pvz., alyvos pratekėjimui iš įrengimų), nafta ar teršiančios medžiagos nedelsiant surenkamos krante laikomais sorbentais.</li> <li>Sujungiant perpylimo žarnas su kranto ir laivo vamzdynais, talpyklomis bei juos atjungiant, naudojamus įrankius galima dėti tik ant iš anksto darbo vietoje paruoštų guminių kilimėlių ar pintų takelių.</li> <li>Esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms (audrai, štormui ar stipriam vėjui, perkūnijai ir pan.) užtikrinamas laivo perdirbimo ir kitų darbų sustabdymas.</li> <li>Užtikrinama, kad pavojingos medžiagos būtų laikomos sandariai taip, kad ant jų nepatektų lietaus (sniego) krituliai.</li> </ul>

Atsižvelgiant į numatytas prevencijos priemones, labiausiai tikėtina aplinkos tarša su paviršinėmis nuotekomis gali įvykti nuo išmontuojamo laivo Kuršių marių akvatorijoje, ties krantine. Tiek žemės paviršiaus, tiek dirvožemio ar požeminių vandenų tarša iš esmės negalima, kadangi atviros krantinės inžinerinė infrastruktūra visiškai užtikrina taršos paviršinėmis nuotekomis prevenciją.



### 33.5. Gaisrų ir sprogimų prevencija

Gaisrinės saugos reikalavimai technologiniams procesams, įskaitant ir laivų perdirbimą, nustatomi Bendrosiose gaisrinės saugos taisyklėse. Šiose taisyklėse nustatyti bendrieji gaisrų ir sprogimo prevencijos reikalavimai, kurių privalo laikyti įmonė vykdant laivų perdirbimo veiklą:

- Draudžiama naudotis atvira ugnimi dujų nuotėkiui nustatyti vamzdynuose ir prietaisuose.
- Vamzdynai, technologiniai įrenginiai, tara, kuriuose yra sprogių ir gaisringų garų, dujų ar dulkių išskiriančių medžiagų, turi būti sandarūs. Ant taros turi būti nurodytas laikomų medžiagų pavadinimas, kiekis ir jų pavojingumo charakteristikos.
- Vietose, kuriose gali susidaryti potencialiai sprogi aplinka, draudžiama naudoti įrenginius, įrankius bei kitus daiktus, galinčius sukelti kibirkščiavimą.
- Draudžiama eksploatuoti elektros įrenginius, pjovimo įrangą ir siurblius su izoliacija, įmirkusia degiais skysčiais.
- Įrenginių apsaugos ir kvėpavimo vožtuvai turi būti techniškai tvarkingi.
- $A_{sg}$ ,  $B_{sg}$  kategorijos pagal sprogimo ir gaisro pavojų laivo patalpose sugedus vėdinimo įrenginiams draudžiami bet kokie technologiniai procesai.
- Įrenginiai, skirti iš aparato bei indų suskystintoms degioms dujoms, ypač degiems, labai degiems ir degiems skysčiams, garams išleisti, turi būti techniškai tvarkingi. Avarinio nuleidimo linijų sklendės turi būti su atpažinimo ženklais ar užrašais, o priėjimo prie jų vieta – laisva.
- Ugnies užtvaros turi būti neužterštos ir tikrinamos, kad neužšaltų.
- Naudojamos technikos (kranų, keltuvų ir kt.) vidaus degimo variklių, neturinčių gaubtuvų, išmetimo kolektorius būtina uždengti metaliniais skydeliais per visą jų ilgį ir iš šono.
- Traktoriai turi turėti tvarkingus kibirkščių gesiklius ir pirminių gaisro gesinimo priemonių.

Kadangi laivų išmontavimo procese korpuso ir jo dalių pjovimo darbai vykdomi naudojant dujas, t.y. – vykdant ugnies darbus, įmonė užtikrina papildomų gaisrinės saugos ir sprogimo prevencijos reikalavimų laikymąsi:

- Laivo perdirbimo zonose turi būti įmonės vadovo patvirtinta instrukcija, nustatanti konkrečią ugnies darbų atlikimo tvarką.
- Laikinos ugnies darbų atlikimo vietos nustatomos konkrečiau laivo perdirbimo plane.
- 5 m spinduliu nuo ugnies darbų atlikimo vietos esančios konstrukcijos ar medžiagos, kurios gali užsidegti, turi būti pašalintos arba patikimai apsaugotos. Taip pat reikia imtis priemonių, kad kibirkštys nepatektų ant žemiau esančių degių konstrukcijų.
- Draudžiama dirbti techniškai netvarkinga įranga ir aparatūra.
- Draudžiama pjauti neseniai nudažytas ir neišdžiūvusias laivo konstrukcijas.
- Draudžiama naudotis tepalu, riebalais, benzinu ar kitais degiais skysčiais suteptais drabužiais ir pirštinėmis.
- Atliekant ugnies darbus, laidai ir kabeliai neturi liestis su dujų balionais ir kita įranga.
- Iš ugnies darbų atlikimo vietų nuo metalo konstrukcijų ir įrenginių turi būti pašalintos, nuvalytos galinčios sprogti ar užsidegti medžiagos, derva, dulkės ir t. t. Draudžiama pradėti ugnies darbus, jei nesuimta gaisrinę saugą užtikrinančių priemonių.
- Laivo aparatai ir kiti įrenginiai, kuriuose bus atliekami ugnies darbai, turi būti sustabdyti ar išjungti, iš jų ir vamzdynų pašalintos galinčios sprogti ar užsidegti medžiagos, atjungti aklėmis nuo veikiančių aparatų ir komunikacijų, išgarinti arba išplauti vandeniu, išvėdinti, iš aparatų ir vamzdynų paimti oro mėginiai analizei atlikti.
- Ugnies darbų zonoje pastebėjus degių dujų ar skysčių nuotėkį šie darbai turi būti nedelsiant nutraukti. Jie gali būti vykdomi toliau tik išsiaiškinus ir pašalinus degių dujų ar skysčių nuotėkio priežastis.
- Draudžiama užlaužti, persukti, tarpusavyje keisti ir naudoti ilgesnes kaip 30 m dujų žarnas.
- Draudžiama naudotis neveikiančiais, techniškai nesutvarkytais suvirinimo įrangos matavimo prietaisais ir apsauginiais slėgio vožtuvais.

- Draudžiama naudoti nesandarias ir nepatikimai prie aparatų ir dujų balionų pritvirtintas žarnas.
- Draudžiama laikyti dujų balionus horizontalioje padėtyje.
- Draudžiama dirbti nesužymėtomis dujų žarnomis.
- Atstumas nuo pjojimo vietos iki degių dujų balionų turi būti ne mažesnis kaip 10 m, o nuo deguonies baliono iki degių dujų baliono – ne mažesnis kaip 5 m.

#### **Atliekant ugnies darbus laivo rezervuare, būtina:**

- Rezervuarą, kuriame bus atliekami ugnies darbai, ištuštinti ir aklėmis atjungti nuo visų vamzdynų.
- Sudaryti aklų išdėstymo schemą ir ją pridėti prie leidimo atlikti ugnies darbus.
- Išvalyti naftos produktų atliekas ir nuosėdas.
- Rezervuarą išplauti, išgarinti kaitriuoju garu ir išvėdinti.
- Nedegiu audeklu uždengti gretimų rezervuarų ir vamzdynų sklendes, vandentiekio, kanalizacijos (nuotekų) sklendžių mazgus (kad neužsidegtų naftos produktų garai).

#### **Potencialiai degių medžiagų ir atliekų sandėliavimas atvirose teritorijose:**

- Atvirose teritorijose įvairias talpyklas su reaktyvais, ypač degiais, labai degiais ir degiais skysčiais galima sustatyti grupėmis, ne didesnėmis kaip po 100 vienetų, arba laikyti ne daugiau kaip 5 tonas minėtų medžiagų vienoje grupėje. Atstumas tarp šių grupių turi būti ne mažesnis kaip 5 m.
- Sklypo teritorijoje, kur sandėliuojamos gumos atliekos ir (ar) padangos, draudžiama rūkyti, naudoti atvirą ugnį. Joje turi būti gaisrinės saugos ženklai, draudžiantys rūkyti ir naudoti atvirą ugnį, taip pat turi būti sukaupta smėlio arba žvyro atsarga gaisrui gesinti.

#### **Gaisų gesinimo priemonės ir gaisrinė įranga:**

<b>Eil. Nr.</b>	<b>Priemonės</b>	<b>Apibūdinimas</b>	<b>Kiekis</b>
1	Gesintuvai 6 kg	ABC miltelių užpildo	10 vnt.
2	Angliarūgštes gesintuvai	CO <sub>2</sub> gesintuvai	10 vnt.
3	Priešgaisriniai vandens siurbliai	Našumas: 6-7 m <sup>3</sup> /val.	2 vnt.
4	Priešgaisriniai hidrantai (uosto)	Q-2x40 m <sup>3</sup> /val.	2 vnt.
5	Nedegus audeklas	Plotas 2x2 m	5 vnt.
6	Gaisro gesinimo įrankių komplektas	Kirvis, laužtuvas, ilgakotinis kobinys, kibirai	1 vnt.

- Laive ir krantinėje pakabinami užrašai (ženklai), nurodantys gesintuvų laikymo vietą. Tiek laive, tiek lauke gesintuvų laikymo vietą nurodantys užrašai gerai matomi, įrengti 2–2,5 m aukštyje nuo grindų ar žemės paviršiaus.
- Gesintuvo, kurio pasibaigęs garantinis laikas, gesinimo medžiagos kiekis ir kokybė turi būti tikrinami tik gamintojo ar jo įgalioto atstovo. Gesintuvus, kurių garantinis laikas pasibaigęs, laikyti objektuose ir naudoti gaisrui gesinti draudžiama.
- Gesintuvai laikomi lengvai prieinamose ir matomose vietose, apsaugotose nuo tiesioginių saulės spindulių poveikio, ne arčiau kaip per 1 m nuo šildymo prietaisų. Gesintuvai turi būti kabinami ne aukščiau kaip per 1,5 m nuo grindų iki gesintuvo apačios ir taip, kad atidarytos patalpos durys netrukdytų jų paimti.
- Teritorijoje ar šalia jos esančios aikštelės ir keliai, skirti gaisriniais automobiliams privažiuoti prie vandens šaltinio (gaisrui gesinti skirtų hidrantų), turi būti laisvi ir tvarkingi.

#### **Veiksmai kilus gaisrui**

Veiksmai kilus gaisrui numatyti įmonės Darbuotojų veiksmų kilus gaisrui plane, kuris tvirtinamas įmonės vadovo. Šiam planui išmokyti įmonėje, įstaigoje, organizacijoje ne rečiau kaip kartą per metus turi būti rengiamos pratybos.

Darbuotojų veiksmų kilus gaisrui numatyta:

1. Pagalba ugniagesiams renkantis trumpiausią kelią prie gaisro židinio, gesinti reikalingo vandens telkinio ir t. t.
2. Elektros energijos išjungimas, transportavimo įrenginių ir agregatų sustabdymas, įvairių komunikacijų uždarymas, vėdinimo sistemų išjungimas degančiose ir šalia jų esančiose patalpose ir kiti veiksmai, kuriais bus siekiama sustabdyti gaisro plitimą.
3. Žmonių, gesinančių gaisrą, apsauga nuo galimų griūčių, apsinuodijimų ir t. t.
4. Žmonių evakavimas iš gaisro zonos, materialinių vertybių apsauga ir evakavimas.
5. Žinybinių priešgaisrinių pajėgų veiksmų tvarka, gesinimo priemonių ir technikos panaudojimas.

**Kitos numatomos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, užkirsti jam kelią**

**Numatoma atlikti preliminarųjį geoeologinį tyrimą.** Planuojama ūkinė veikla priskiriama Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008-04-30 įsakymu Nr. D1-230 (su pakeitimais) patvirtintų Cheminėmis medžiagomis užterštų teritorijų aplinkos apsaugos reikalavimų 1 priede nurodytai veiklai: 5.9. punkte – „automobilių ir kitos įrangos demontavimo aikštelės“. Vadovaujantis Cheminėmis medžiagomis užterštų teritorijų aplinkos apsaugos reikalavimų 6 ir 6.3 punktais, per 2 metus nuo veiklos rūšies pradžios turės būti atliekamas preliminarus ekogeologinis tyrimas (PŪV nepriskiriama Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimų išdavimo, pakeitimo ir galiojimo panaikinimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2013 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-528, kriterijams). Atsižvelgiant į tai, kad veiklos vykdytojo veiklos rūšies pradžia yra susieta su taršos leidimo išdavimo data, preliminarus geoeologinis tyrimas turės būti atliktas per 2 metus nuo taršos leidimo gavimo. Atlikus preliminarųjį geoeologinį tyrimą, Lietuvos Geologijos Tarnyba, vadovaudamasi preliminarinio ekogeologinio tyrimo rezultatais, atliks užterštumo būklės ataskaitos vertinimą ir nustatys ar reikia atlikti detalųjį ekogeologinį tyrimą.

# DEKLARACIJA

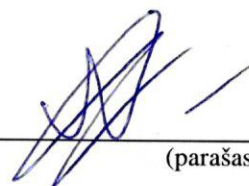
Klaipėda  
2018 m. rugpjūčio 27 d.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2017 m. spalio 16 d. įsakymu Nr. D1-845 patvirtinto planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo tvarkos aprašo 44 punktu, planuojamos ūkinės veiklos (toliau - PŪV) organizatorius (užsakovas) ir poveikio aplinkai vertinimo (toliau - PAV) dokumentų rengėjas (vykdytojas) patvirtina, kad PŪV organizatoriaus (užsakovo) įgaliotas PAV dokumentų rengėjas (vykdytojas) atitinka Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 5 straipsnio 1 dalies 4 punkte nustatytus reikalavimus - planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus (užsakovo) įgaliotas poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas yra fizinis asmuo, turintis aukštąjį išsilavinimą ar kvalifikaciją srities, kuri atitinka rengiamų atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų ar jų dalių specifiką.

**PŪV organizatorius (užsakovas):**

UAB „Demeksa“ direktorius Nedas Aleksandrovas



  
(parašas)

**PAV atrankos dokumentų rengėjas (vykdytojas):**

UAB „Demeksa“ vadybininkas-konsultantas Linas Aleksandrovas

  
(parašas)